



Liebe MULTIPLEX-Fans,  
wir wünschen euch allen ein frohes neues Jahr 2017. Dieses Jahr ist es endlich wieder soweit: die alle zwei Jahre stattfindende MULTIPLEX Airshow wird von 13.-14. Mai 2017 auf dem Flugplatz in Bruchsal zelebriert. Zunächst gilt es für uns allerdings erst einmal, die alljährliche Spielwarenmesse in Nürnberg mit tollen Produkten vorzubereiten. Viel Spaß beim Lesen!

## Mehr Spaß beim Winterfliegen!

---

### Schwimmerbausätze perfekt für Schnee und Eis



Neben heißen Sommertagen am Wasser eignen sich MULTIPLEX-Schwimmerbausätze auch bestens für das Starten und Landen auf Schnee und Eis. Verfügbar für die meisten ELAPOR®-Modelle.

<u>Schwimmersatz SHARK</u>	# 22 4328	33,90 €*
<u>Schwimmerbausatz PILATUS PC-6</u>	# 73 3060	55,90 €*
<u>Schwimmerbausatz TwinStar II</u>	# 73 3061	59,90 €*
<u>Schwimmersatz Typ Mentor</u>	# 73 3062	56,90 €*
<u>Schwimmerbausatz FunCub / EasyCub</u>	# 73 3063	42,90 €*
<u>Schwimmerbausatz, z.B. FunMan</u>	# 73 3069	40,90 €*
<u>Schwimmersatz, Typ FunCub XL</u>	# 73 3098	58,90 €*

## Treffpunkt MULTIPLEX/HiTEC

---

### Spielwarenmesse Nürnberg 2017



Wie jedes Jahr präsentieren wir auch 2017 unsere Neuheiten auf der Spielwarenmesse von 01. - 06.02. in Nürnberg. Auf der Toy Fair kommen die internationalen Spielwarenmärkte zusammen: Bekannte Marken, trendige Start-ups, Einkäufer großer Ketten, unabhängige Einzelhändler und viele Medienvertreter machen die Spielwarenmesse zum wichtigsten Ereignis der Spielwarenbranche. Multiplex ist als Aussteller dabei. Weitere Infos unter: [www.spielwarenmesse.de](http://www.spielwarenmesse.de)  
*Achtung! Eintritt nur für Fachpublikum.*

### 3. MULTIPLEX Airshow 2017



Die spektakuläre Airshow für funkferngesteuerte Modellflugzeuge mit den weltbesten RC-Piloten, am Samstag auch Dämmerungsflug und Feuerwerk und das alles bei freiem Eintritt. Das alles erwartet euch bei der diesjährigen MULTIPLEX – Airshow am Wochenende des 13. und 14. Mai auf dem Flugplatz des LSV Bruchsal an der Autobahn A5 zwischen Karlsruhe und Heidelberg. Weltmeister, Europameister und Staatsmeister aus dem Modellsport bieten das ganze Wochenende volle Action. Neben atemberaubendem Kunstflugprogramm werden auch einige beeindruckende und außergewöhnliche Scale-Modelle vorgeflogen. Wir freuen uns schon darauf!

## Bild des Monats

---

Januar 2017



Sommer-Bild zum aufwärmen: Wenn MPX-Teampilot Manuel Kamitz seine PROFI TX 16 umhängt, geht es ganz schön heiß her.

Modell: YAK 54

Spannweite: 3m

Gewicht: 18,4 kg

Empfänger: 2x RX-12-DR pro M-LINK

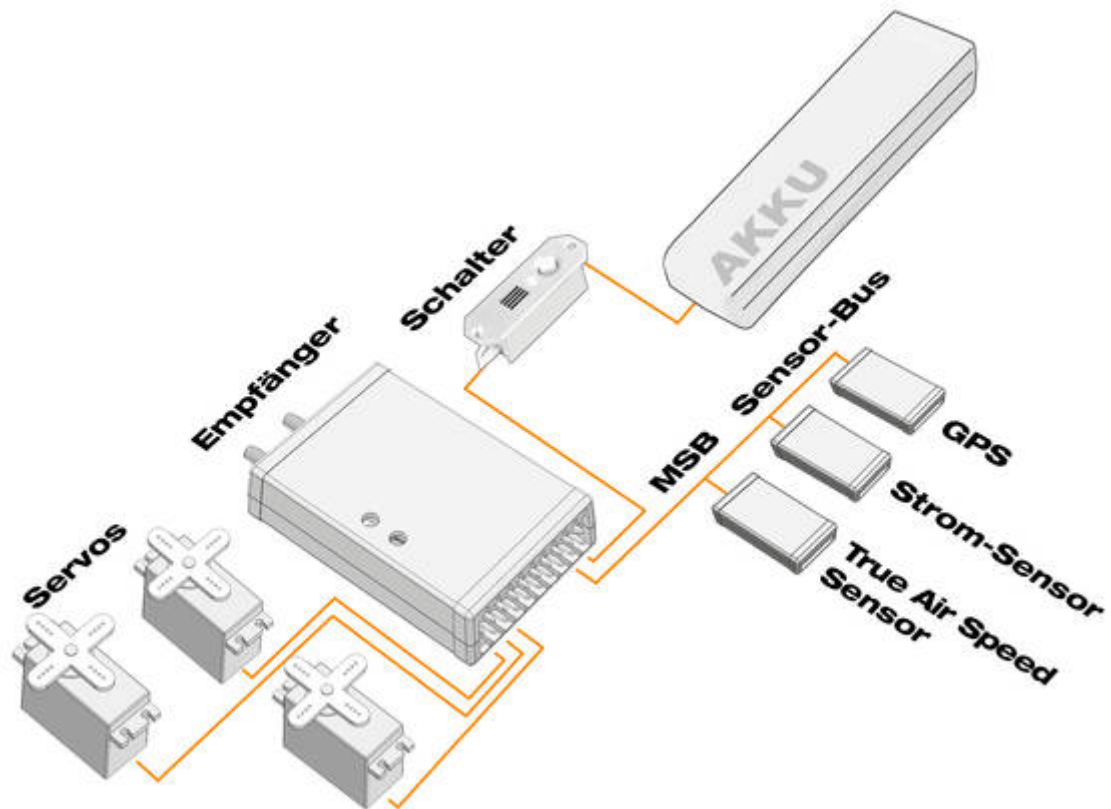
Fernsteuerung: Profi TX 16 M-LINK

Servos: HiTEC HS-7980TH

### Tech-Tipp!

---

**MULTIPLEX M-LINK Komponenten, Segler ≤ 3m**



### 7,4 Volt Lösung für M-LINK Ausstattung im Modell

2S-LiPo-Akku > SAFETY –SWITCH Schalter > M-LINK-Empfänger > HV-Servo.  
 Betreiben Sie Ihre Komponenten wie Empfänger, Sensoren und Servos direkt an 7,4 Volt (2S-LiPo-Akku) ohne Spannungsreduzierung. Verwenden Sie zwischen Empfänger und Akku einen SAFETY-SWITCH mit integrierter Spannungsreglung für einen konstanten und sicheren Betrieb. MULTIPLEX bietet die SAFETY-SWITCH-Technologie auch als Doppelstromversorgung (TwinBatt) mit integrierter Akkuweiche für doppelte Sicherheit an. Mehr dazu im nächsten Newsletter.

### Herkömmliche Servos mit 5,5 Volt

Sie benötigen den Safety-Switch LiPo mit einer geregelten Ausgangsspannung von stabilisierten 5,5 Volt.

Empfänger: [RX-9-DR M-LINK 2,4GHz](#)

Empfängerakku: [ROXXY EVO LiPo 2-2200 30C mit BID-Chip](#)

Schalter: [Safety-Switch LiPo](#)

Sensoren: [Vario/Höhe](#), [GPS V2](#), [Strom-Sensor 35A](#)

Servos: [HiTEC](#)

**Vorsegelwinden mit der COCKPIT SX 7/9 programmieren**

## Programmierung

Das Programmieren der Vorsegelwinden ist hier exemplarisch mit der Fernsteuerung Cockpit SX9 von Multiplex dargestellt.

1) Die Multiplex Cockpit SX9 ist ein moderner Sender, der mit der Software V1.20 unter anderem freie Gebermischer zur Verfügung stellt. Die werden hier benötigt.

2) Auf der Rückseite des Senders sind zwei proportionale Walzengeber platziert. Der linke wird der Funktion „Spoiler“, der rechte der Funktion „Flap“ zugewiesen. Diesen Funktionen können die Servokanäle frei zugewiesen werden. Sinnvoll ist es der Spoiler-Funktion die Backbord-Vorschotwinde und der Flap-Funktion die Steuerbord-Vorsegelwinde zuzuweisen.

3) Im Servoeinstellungs-Menü werden den Winden asymmetrische Wege gegeben. Dadurch sind beide Winden in Mittelstellung des Gebers voll gefiert. So sieht das bei der Backbord-Winde aus und 4) so bei der Steuerbord-Winde.

5) Als letzter Schritt wird ein freier Gebermischer programmiert. Ich mag meine Vorsegel gerne mit dem linken Rollgeber steuern. Deshalb wähle ich „Spoiler“ als Eingang. Diese Funktion wird auf den Ausgang „Flap“ programmiert. Und mit dem Modus „Überschreiben“ wird der Ausgangsgeber überschrieben, er ist damit inaktiv. So kann die volle Funktionalität der beiden Winden ausgeschöpft werden, ohne dabei kompliziert in der Bedienung zu werden

Auch im Schiffsmodellbau kann die COCKPIT SX 7/9 punkten: In der „SchiffsModell“ wird exemplarisch an einer SX 9 das Programmieren der Vorsegelwinden dargestellt. Guter Tipp!

## MULTIPLEX-Magazin

So macht der Umstieg bei MULTIPLEX Spass!



Besten Dank an Dietmar Drees, begeisterter MULTIPLEX-Kunde, dessen Bericht wir hier veröffentlichen möchten:

### **Einfach und sicher von der ROYAL pro 9 zur COCKPIT SX 9, inkl. Modelleinstellungen**

*"Seit Kauf 2012 funktioniert meine Multiplex ROYAL pro sicher und zuverlässig. Mein Modellbauhändler zeigt mir allerdings die Funktionalitäten der neuen SX 9 und ein Funktionsupdate ist auch verfügbar. Hmmh, mir fällt auf: Keinen, wenn auch kurzen, Antennenspargel mehr, ein helles farbiges Multifunktionsdisplay mit Wisch- und Berührungsfunktionen wie beim Smartphone, automatische Anordnung der Sensorwerte und endlich die Ansage meiner wichtigsten aktuellen E-Flugwerte wie Akkuspannung, Restkapazität auf Wunsch!*

*Meine ROYAL pro tritt nun in die zweite Reihe, denn jetzt liegt der SX 9-Sender vor mir auf dem Basteltisch und es stellt sich die Frage, wie bekomme ich die Ruderwerte meiner Lieblingsmodelle schnell und sicher in das neue System herein? Ein Anruf beim Multiplex-Service bringt folgenden Lösungsvorschlag --> Messen der aktuellen Kanal-Impulszeiten für die jeweilige Flugphase und Übertragen in das neue SX 9-System.*

*Es ist zwar eine weitere Investition nötig, die sich aus meiner Sicht schnell hereinspielt. Ich bin sicher, einerseits durch Zeitersparnis, es sind kaum echte Trimm- und Einstellungsflüge notwendig und andererseits durch einen Sicherheitsgewinn, weil ich gewährleisten kann, die eingestellten Ausschläge und Werte liegen praktisch genauso vor wie bei der bisher eingesetzten ROYAL pro. Meine Investition ist ein MULTIMATE und es verfügt über einen Servoimpulszeitmesser. Der zu übertragende E-Hotliner wird mit den Flugphasen Start, Speed und Landung geflogen. Klarerweise sind dann die Positionen von Quer und Höhe jeweils unterschiedlich. Also die ROYAL pro eingeschaltet und das MULTIMATE zuerst an den Höhenruderausgang eines anderen Empfängers gesteckt, der auch auf den E-Hotliner-Speicher gebunden ist. Warum dieser Umweg? Nun, ich komme an die Servoleiste des eingebauten RX leider schlecht heran. So, hab ich für die erste Funktion Höhe gemacht, die jeweils drei Werte (volle Höhe, Neutral=Mittelstellung, volle Tiefe) in den einzelnen Flugphasen als auch die jeweilige (gekürzte) Dual-Rate-Position am MULTIMATE abgelesen und notiert.*

*Jetzt die SX 9 auf den Tisch, neues Modell angelegt mit weiterem Empfänger gebunden und dort das Multimate bei RX-Höhe eingesteckt. Das bekannte Tastaturfeld der ROYAL pro mit 11 Tasten in 2 Reihen findet sich mit neun Eingabefeldern im TX-SX-9-Menü wieder, sehr praktisch. Die Eingabe geht dort noch etwas schneller. Die Eingabewege über die Pfeiltasten der ROYAL mit Enter bzw. via Digirad und Drücken bei einer PROFI TX werden bei der SX 9 quasi mit dem weiter über den Eingabefeldern schwebenden Finger über der berührungsempfindlichen Oberfläche beinahe übersprungen. Schnell sind die Werte passend nachgezogen. Per Tippen oder Ziehen mit dem Stift sind die Eingaben im grafischen Menü auch für die weitere Funktion Quer abgeschlossen."*

**4-jähriger fliegt EXTRA 300**



Herzlichen Dank an die selbst ernannte "MULTIPLEX Fan-Familie" aus Traunstein für die Zusendung dieses tollen Berichts.

*"Sehr geehrtes MULTIPLEX-Team,  
ich bin Luca, 4 Jahre alt und großer MULTIPLEX-Fan. Wenn wir auf den Modellflugplatz fahren, sind immer fünf Flieger dabei: zwei EasyStar II, eine FunCub (gehört Papa), ein FunMan (gehört Mama) und meine EXTRA 300, meine absolute Lieblingsmaschine. Von klein auf ist Modellflug meine große Leidenschaft (mit Sicherheit von Opa geerbt), sodass ich letzten Sommer 2015 nach anfänglichen Zögern meiner Mama meinen ersten eigenen EasyStar II bekommen habe. Da es ganz gut klappte, durfte ich dann mit Papa's FunCub fliegen und bekam dann im Herbst die EXTRA 300. Meine Freude und den Spaß am Fliegen hat sogar meine Mama angesteckt, sodass sie mit knapp 40 mit eigenem FunMan und EasyStar II selbst mit Modellflug begann. Sonst ist sie immer als mein Aufpasser dabei. Respekt und Sicherheit gehören bei dem Hobby an erste Stelle. Die Qualität und Flugeigenschaften von MULTIPLEX ist einfach super, da macht der ganzen Familie das Fliegen Spaß. Weiter so! Wir freuen uns schon auf die neuen Modelle!  
Viele Grüße  
Ihr Fliegerfamilie: Luca mit Ute und Philipp Leitner"*

## Presse

---

### **EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann**

*„Um die EXTRA 330 SC von MULTIPLEX kommt man als Kunstflieger kaum herum. Darüber hinaus passt das Modell in jeden Kofferraum, da es schnell zerlegt ist.“*

**RC Revue 12/2016**

## **POWER PEAK D7**

*„Das POWER PEAK D7 ist ein leistungsstarkes Ladegerät, das durch seine zwei Spannungseingänge (230 und 12 Volt) nicht nur zu Hause, sondern auch auf dem Flugplatz betrieben werden kann. Ein separates Netzteil erübrigt sich. Die zwei Ladeausgänge liefern immer ihre 200 Watt Ladeleistung ab. Die Bedienung ist einfach, korrektes Arbeiten ist selbstverständlich.“*

**Aufwind 1/2017**

## **ROXXY SMART Control 45/70/100 MSB**

*„Die Smart Control MSB-Regler von roxxy/MULTIPLEX sind sehr gut verarbeitet und vielseitig anwendbar. Besonders gefallen hat uns das programmierbare BEC, denn damit lassen sich auch die Modelle mit HV-Servos per SBEC ausstatten. Die Programmierung per MPX Launcher gelingt einfach und schnell. Die Anzeige der Telemetriedaten lässt sich individuell konfigurieren und die Geräte sind updatefähig sowie damit zukunftssicher. Im Praxistest haben sich die Regler in kleinen, mittleren und großen Seglern wie Motormodellen bestens bewährt und keine Schwächen gezeigt.“*

**Modell Aviator 2/2017**

## **ROXXY Smart Control 100 MSB**

*„MULTIPLEX liefert mit dem ROXXY Smart Control 100 MSB einen rundum gelungenen Heli-Controller. Dank seiner integrierten Sensorik bietet der Smart Control in Verbindung mit der MULTIPLEX M-LINK Telemetrie eine hohe Betriebssicherheit. Alle Features, wie Sanftanlauf, Governor und HV-BEC funktionieren im Flugbetrieb einwandfrei.“*

**ROTOR 1/2017**

## **BID-SYSTEM**

*„Mit dem BID-System werden sicherheitsbewusste Modellsportler angesprochen, die ihre Akkus einfach und zuverlässig mit immer korrekten Lade-Einstellungen laden möchten. Besonders sinnvoll ist die BID-Technologie, wenn zum Beispiel Akkus verschiedener Modelle zu laden sind, das heißt, wenn diese in Zellenzahl, Kapazität oder gar Akkutyp variieren und daher viele unterschiedliche Ladeprogramme einzustellen sind. Dank intuitiver Handhabung eignet sich das vorgestellte System auch für Anfänger oder Wiedereinsteiger, die im Umgang mit der heutigen, anspruchsvollen Akkutechnik noch weniger erfahren sind. Völlig zurecht wirbt MULTIPLEX hier mit dem Slogan „Safe and easy charging!“*

**Modell Aviator 2/2017**

Viele Grüße  
Team MULTIPLEX

\*unverbindliche Preisempfehlung in € inkl. MwSt.

Sie finden uns auch bei:



**MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG**

Westliche Gewerbestr. 1  
75015 Bretten-Gölshausen  
Geschäftsführer:  
Chun Sue Park, Dieter Wörner



**MULTIPLEX®**  
**TECHNIK-FORUM**

[Klicken Sie hier wenn Sie sich vom Newsletter  
abmelden wollen](#)

Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0  
Fax: +49 (0) 7252 580 93 99  
phG: Multiplex Modellsport  
Verwaltungs GmbH  
Bretten (AG Mannheim HRB 505430)  
AG Mannheim HRA 503805  
UST-ID DE225469090  
Steuer-Nr.: 30042/14456  
WEEE DE89838279  
[www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)