



Chers fans MULTIPLEX,

A vous toutes et tous, une excellente nouvelle année 2017. Enfin nous y voilà : l'Airshow MULTIPLEX qui a lieu une année sur deux, se déroulera cette année le 13 et 14 mai sur le terrain de Bruchsal. Mais dans un premier temps, il faut d'abord que nous préparions le Salon du Jouet de Nuremberg avec de nouveaux produits très intéressants. Bonne lecture!

**Plus de plaisir encore pour les vols en hiver**

---

**Des flotteurs parfaits pour la neige et la glace**



Outre les chaudes journées d'été passées au bord de l'eau, les flotteurs MULTIPLEX sont également parfaitement adaptés pour les décollages et atterrissages sur la neige et la glace. Disponibles pour la plupart des modèles en ELAPOR.

|  |           |          |
|--|-----------|----------|
| <u>Set flotteurs SHARK</u>                 | # 22 4328 | 33,90 €* |
| <u>Flotteurs à monter PILATUS PC-6</u>     | # 73 3060 | 55,90 €* |
| <u>Flotteurs à monter TwinStar II</u>      | # 73 3061 | 59,90 €* |
| <u>Set flotteurs Type Mentor</u>           | # 73 3062 | 56,90 €* |
| <u>Flotteurs à monter FunCub / EasyCub</u> | # 73 3063 | 42,90 €* |
| <u>Flotteurs à monter p. ex. FunMan</u>    | # 73 3069 | 40,90 €* |
| <u>Set flotteurs, Type FunCub XL</u>       | # 73 3098 | 58,90 €* |

## Rendez-vous MULTIPLEX / HiTEC

---

### Salon du Jouet 2017 de Nuremberg



Comme tous les ans, nous présenterons également en 2017 nos nouveautés lors du Salon du Jouet qui se tiendra du 01 au 06 février à Nuremberg. Toutes les grandes marques internationales seront présentes à l'occasion de ce Toy Fair. Les enseignes les plus connues, de nouvelles Start-ups, les acheteurs de grandes chaînes de magasins, les commerçants et les nombreux représentants de la presse spécialisée font de ce Salon du Jouet un événement important et incontournable. Multiplex sera également présent en tant qu'exposant.

*Attention! Entrée réservée aux professionnels*

### 3. Airshow MULTIPLEX 2017



Un show aérien spectaculaire de modèles réduits, avec les meilleurs pilotes mondiaux, un vol de nuit le samedi, un feu d'artifice grandiose et tout cela avec entrée gratuite. Voilà ce qui vous attend les 13 et 14 mai prochains au cours de l'Airshow MULTIPLEX sur le terrain du club de Bruchsal, proche de l'autoroute A5, entre Karlsruhe et Heidelberg. Des champions du monde, des champions d'Europe et des champions nationaux se relayeront durant tout le Week-End pour des démonstrations en vol. En plus des programmes de voltige à vous couper le souffle, vous pourrez également admirer des maquettes impressionnantes et exceptionnelles en vol. D'ores et déjà, nous sommes impatients!

---

## Photo du mois

---

Janvier 2017



Belle photo de cet été pour nous réchauffer: lorsque Manuel Kamitz, pilote du Team MPX s'empare de sa PROFI TX 16, les esprits s'échauffent.

Modèle: YAK 54

Envergure: 3m

Poids: 18,4kg

Récepteur: 2 x RX-12-DR pro M-LINK

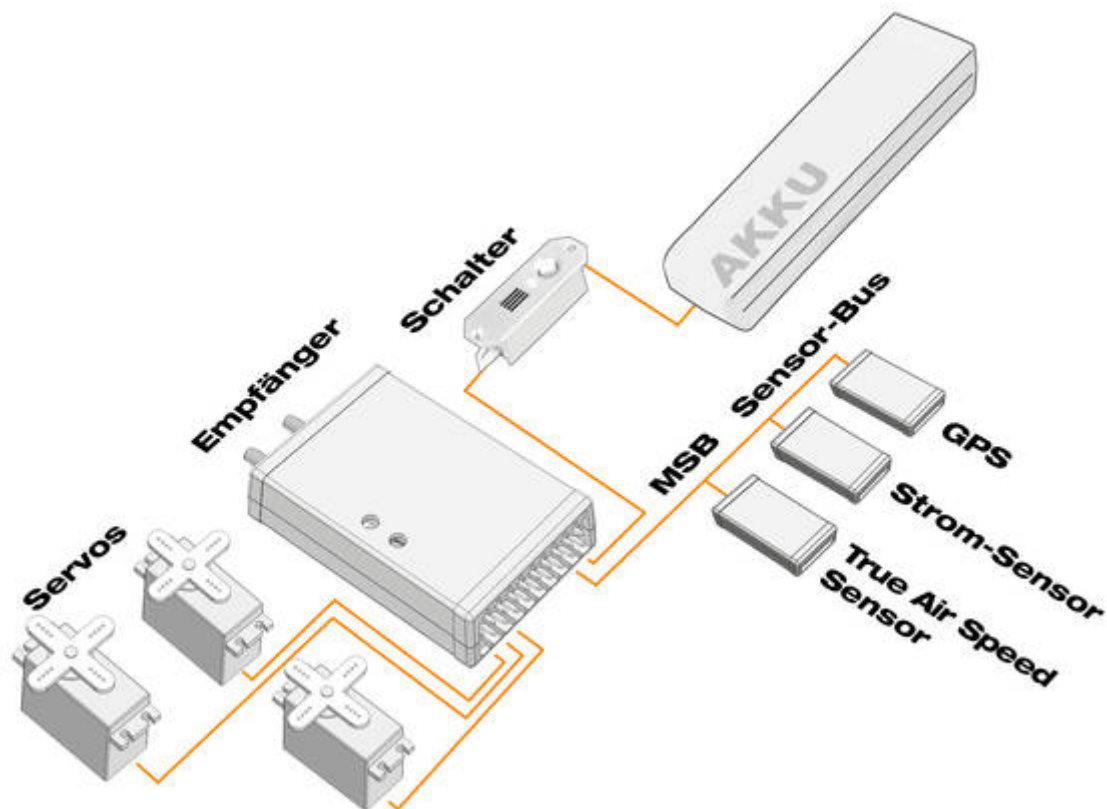
Emetteur: PROFI TX 16 M-LINK

Servos: HITEC HS-7980 TH

### Conseil technique!

---

**Composants M-LINK pour planeurs, envergure  $\leq$  3 m**



### **Solution à 7,4 Volt dans le modèle pour un équipement M-LINK**

Branchez un accu LiPo 2S, un interrupteur SAFETY-SWITCH, un récepteur M-LINK, les sondes/capteurs et les servos directement sur une alimentation de 7,4 Volt (accu LiPo 12S) sans réduction de tension. Pour une régulation de la tension et un usage en toute sécurité, montez, entre le récepteur et l'accu, un SAFETY-SWITCH avec régulateur de tension intégré. MULTIPLEX propose également cette technologie SAFETY-SWITCH en tant que double alimentation (TwinBatt) avec double alim. intégrée pour deux fois plus de sécurité. De plus amples informations à ce sujet dans la prochaine Newsletter.

### **Servos traditionnels avec 5,5 Volt**

Vous devrez utiliser le Safety-Switch LiPo avec une tension de sortie régulée à partir des 5,5 V stabilisés.

Récepteur: RX-9-DR M-LINK 2,4GHz

Accu de réception: ROXXY EVO LiPo 2-2200 30C avecChip BID

Interrupteur: Safety-Switch LiPo

Capteurs: Vario/Altim., GPS V2, Capteur d'intensité 35A

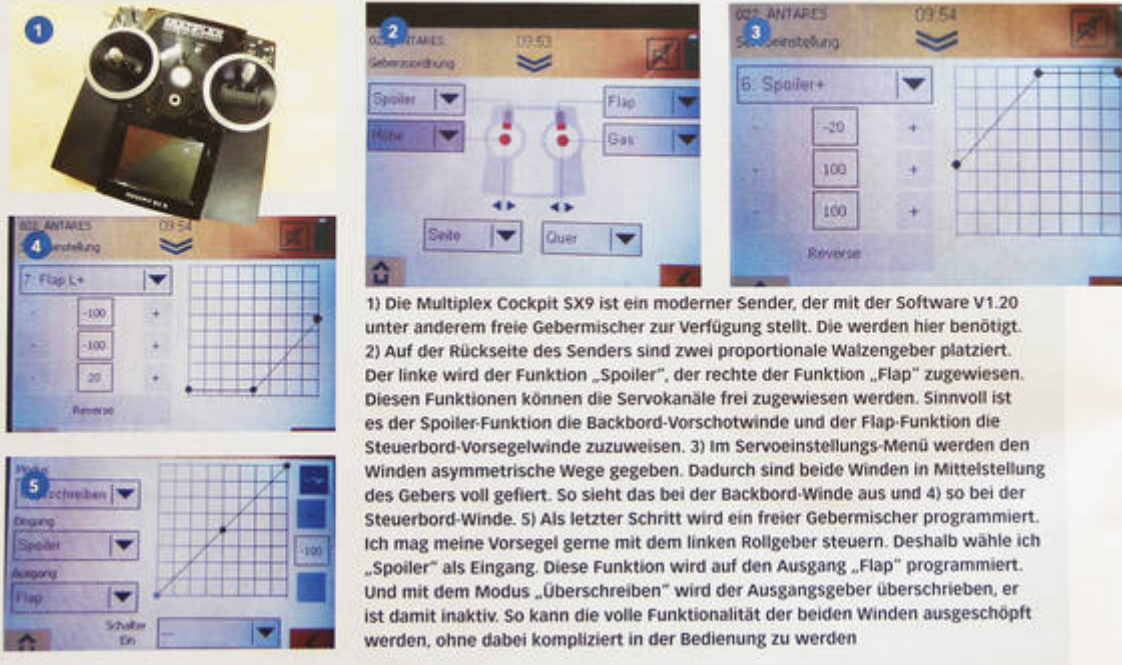
Servos: HiTEC

### **Programmation de treuils pour génois de bateaux avec la COCKPIT SX 7/9**



## Programmierung

Das Programmieren der Vorsegelwinden ist hier exemplarisch mit der Fernsteuerung Cockpit SX9 von Multiplex dargestellt.



1) Die Multiplex Cockpit SX9 ist ein moderner Sender, der mit der Software V1.20 unter anderem freie Gebermischer zur Verfügung stellt. Die werden hier benötigt.

2) Auf der Rückseite des Senders sind zwei proportionale Walzengeber platziert. Der linke wird der Funktion „Spolier“, der rechte der Funktion „Flap“ zugewiesen. Diesen Funktionen können die Servokanäle frei zugewiesen werden. Sinnvoll ist es der Spolier-Funktion die Backbord-Vorschotwinde und der Flap-Funktion die Steuerbord-Vorsegelwinde zuzuweisen. 3) Im Servoeinstellungs-Menü werden den Winden asymmetrische Wege gegeben. Dadurch sind beide Winden in Mittelstellung des Gebers voll gefiert. So sieht das bei der Backbord-Winde aus und 4) so bei der Steuerbord-Winde. 5) Als letzter Schritt wird ein freier Gebermischer programmiert. Ich mag meine Vorsegel gerne mit dem linken Rollgeber steuern. Deshalb wähle ich „Spolier“ als Eingang. Diese Funktion wird auf den Ausgang „Flap“ programmiert. Und mit dem Modus „Überschreiben“ wird der Ausgangsgeber überschrieben, er ist damit inaktiv. So kann die volle Funktionalität der beiden Winden ausgeschöpft werden, ohne dabei kompliziert in der Bedienung zu werden

A titre d'exemple, nous vous décrivons la programmation des treuils de génois avec une COCKPIT SX9 MULTIPLEX

1) La COCKPIT SX 9 MULTIPLEX est un émetteur moderne, qui, en version V1.20 du Software, offre, entre autres, des possibilités de mixages libres des différents éléments de commande. Celles-ci seront nécessaires dans notre cas.

2) Au dos de l'émetteur se trouvent deux boutons de réglage proportionnels. On attribue le bouton de gauche à la fonction "Spolier" et le bouton de droite à la fonction "Flap". Ces fonctions peuvent être attribuées librement aux voies des servos. Il est recommandé d'attribuer la fonction Spolier au treuil du génois bâbord et la fonction Flap au treuil tribord. 3) Dans le menu des réglages des servos, enregistrez des courses asymétriques pour les treuils. De ce fait, les brins des deux treuils, lorsque le manche de commande est au neutre, seront tendus. Ce sera le cas du côté du treuil de bâbord et 4) de même du côté du treuil tribord. 5) Pour conclure, il faut encore enregistrer un mixage libre d'éléments de commande. Personnellement je préfère commander mon génois avec l'élément de commande gauche. C'est pour cette raison que je sélectionne « Spolier » comme entrée. Cette fonction est programmée sur la sortie "Flap". Et avec le mode "Ecraser", l'élément de commande de sortie est écrasé, et ainsi désactivé. On peut ainsi exploiter toutes les fonctionnalités des deux treuils sans se compliquer la vie au niveau des manipulations.

Dans le modélisme naval, la COCKPIT SX 7/9 se distingue aussi: La revue "SchiffsModell" vous décrit comment programmer les treuils de commande du génois à l'aide d'une SX 9. Une bonne astuce!

### Le passage d'une MULTIPLEX à l'autre, un vrai plaisir!



Un grand merci à Dietmar Drees, client invétéré MULTIPLEX, dont nous publions ci-dessous le courrier:

#### **Simple et fiable, le passage de la ROYAL pro 9 à la COCKPIT SX 9, y compris les réglages des différents modèles**

*"Depuis l'acquisition en 2012, ma MULTIPLEX ROYAL pro fonctionne de manière sûre et fiable. Néanmoins, mon détaillant me décrit les fonctionnalités de la nouvelle SX 9 et une mise à jour des fonctionnalités est également disponible. Hmmh, une chose attire mon attention : plus d'antenne, même courte, un écran couleur multifonctions, tactile, comme sur un Smartphone, un affichage automatique des valeurs des sondes et capteurs, et enfin une annonce vocale des valeurs les plus importantes en vol électrique, notamment celle de la tension de l'accu, la capacité restante, le tout, à souhait ! Ma ROYAL pro se retrouve maintenant au second plan, car dans mon atelier repose déjà l'émetteur SX 9 et je me pose la question comment enregistrer les débattements des gouvernes de mes modèles préférés dans ce nouveau système? Un simple coup de téléphone au service Après vente Multiplex m'apporte la solution → Mesure des temps d'impulsion des voies actuelles pour les phases de vol en question et retransmission au niveau système SX 9. Certes, un autre investissement est nécessaire, mais à mon avis celui-ci se rentabilisera rapidement. J'en suis sûr, d'une part on gagne du temps car pratiquement aucun vol pour trim ou réglage n'est nécessaire et d'autre part on gagne au niveau sécurité, car je peux garantir que les débattements et valeurs programmées sont pratiquement les mêmes qu'avec la ROYAL pro utilisée jusqu'à présent. Mon investissement est un MULTIMATE équipé d'une mesure des temps d'impulsion des servos. Le Hotliner Electrique à retranscrire est testé en vol pour les phases de décollage, Speed et atterrissage. Dans ce cas, la*

position des ailerons et de la profondeur peuvent varier. Il faut donc allumer la ROYAL pro et brancher dans un premier temps le MULTIMATE sur la sortie de commande de la profondeur d'un autre récepteur, qui est également assigné à la mémoire du Hotliner Electrique. Pourquoi ce détour ? J'ai eu du mal à accéder aux sorties du récepteur. J'ai donc procédé de cette manière pour la première fonction de la profondeur, à savoir relever et noter sur le MULTIMATE les trois valeurs (profondeur à fond vers le haut, neutre = position neutre, profondeur à fond vers le bas) et ce, pour chaque phase de vol, de même pour la position Dual-Rate correspondante. Je pose maintenant la SX 9 sur la table, pour enregistrer un nouveau modèle avec un autre récepteur assigné et je branche le Multimate sur la sortie de la profondeur du récepteur. Le clavier de la ROYAL pro avec 11 touches sur deux rangées se retrouve avec les nouveaux champs d'enregistrement sur l'émetteur SX 9, ce qui est bien pratique. L'enregistrement se fait même plus rapidement. Les enregistrements avec les flèches de direction de la ROYAL puis Enter et des boutons digitaux sur lesquels il faut appuyer comme c'est le cas sur une PROFI TX, sont obsolètes car sur la SX 9, il faut faire attention, compte tenu de la sensibilité de l'écran tactile à ne pas oublier tel ou tel enregistrement. L'ajustement des valeurs se fait très rapidement. En cliquant et en tirant les valeurs dans le menu graphique pour l'autre fonction des ailerons, l'enregistrement est terminé."

### Un enfant de 4 ans pilote un EXTRA 300



Merci à cette "MULTIPLEX Fan-Famille" comme elle se dénomme elle-même, de Traunstein, pour l'envoi de ce beau courrier.

"Cher Team MULTIPLEX,  
je m'appelle Luca, j'ai 4 ans et je suis, malgré mon jeune âge, un grand fan

*MULTIPLEX. Lorsque nous allons au terrain, nous avons toujours cinq modèles dans la voiture: deux EasyStar II, un FunCub (qui appartient à Papa), un FunMan (qui appartient à Maman) et mon EXTRA 300, ma machine préférée. Depuis mon plus jeune âge le modélisme a été ma passion (passion sûrement héritée de mon grand père) et c'est ainsi qu'à l'été 2015, après de nombreuses hésitations de ma mère, j'ai obtenu mon premier EasyStar II. Et comme cela a très bien fonctionné, j'ai eu le droit de piloter le FunCub de mon Papa et reçu en automne dernier mon propre EXTRA 300. Mon enthousiasme et mon plaisir au pilotage ont même réussi à convaincre ma mère, qui à près de 40 ans s'est mise au modélisme avec ses propres modèles de FunMan et d'EasyStar II. Sinon, elle est présente pour me surveiller. Respect et sécurité sont au premier plan de ce loisir. La qualité et les caractéristiques en vol des modèles MULTIPLEX sont tout simplement géniales et c'est ainsi que toute la famille goûte à la joie du pilotage.*

*Continuez comme cela! Nous attendons impatiemment vos nouveaux modèles!  
Amicalement*

*Votre famille passionnée: Luca, Ute et Philippe Leitner"*

## **Echos de la presse**

---

### **EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann**

*„En tant que pilote de voltige, vous ne pourrez faire l'impasse sur l' EXTRA 330 SC de MULTIPLEX. Par ailleurs, ce modèle trouve sa place dans tout coffre de voiture car il se démonte très rapidement.“*

**RC Revue 12/2016**

### **POWER PEAK D7**

*„Le POWER PEAK D7est un chargeur extrêmement performant qui, de par sa possibilité d'alimentation (230 et 12 Volt), peut être utilisé aussi bien à l'atelier que sur le terrain. Pas besoin d'alimentation séparée. Les deux sorties de charge délivrent une puissance non négligeable de 200 Watt. Son utilisation est simple, et bien entendu, son fonctionnement sans failles.“*

**Aufwind 1/2017**

### **ROXXY SMART Control 45/70/100 MSB**

*„Les variateurs MSB roxxy/MULTIPLEX sont très bien conçus et polyvalents. Ce qui nous a particulièrement plu, c'est la possibilité de programmation du système BEC, car cela permet d'équiper, via SBEC, des modèles avec des servos HV. La programmation avec le Launcher MPX est simple et rapide. L'affichage des données de télémétrie est configurable individuellement et les appareils sont pérennes grâce aux possibilités de mise à jour. Durant les essais, que ce soit dans des planeurs de moyenne et grande envergure ou sur avions, ces variateurs n'ont montré aucune faiblesse.“*

**Modell Aviator 2/2017**

### **ROXXY Smart Control 100 MSB**

*„Avec ce ROXXY Smart Control 100 MSB, MULTIPLEX propose un parfait Heli-Controller. En liaison avec la télémétrie MULTIPLEX M-LINK et grâce aux détecteurs intégrés, le Smart Control offre une très grande sécurité d'utilisation. En vol, toutes les fonctionnalités, telles que le démarrage progressif, mode*



Governor et HV-BEC fonctionnent de manière irréprochable."

## **ROTOR 1/2017**

### **SYSTÈME BID**

*„Avec ce système BID, Multiplex s'adresse à tous les modélistes soucieux de la sécurité, et qui tiennent à ce que leurs accus soient toujours chargés correctement et de manière fiable. La technologie BID est particulièrement appréciée lorsqu'il s'agit de charger des accus de différents modèles dont le nombre d'éléments, la capacité et même le type d'accus peuvent varier, et qu'il faut de ce fait, programmer plusieurs programmes de charge . Grâce à une manipulation intuitive, ce système s'adresse également aux débutants ou à des personnes qui reprennent le modélisme et qui ne sont plus toujours au fait des technologies actuelles des accus. A juste titre, MULTIPLEX s'appuie sur le slogan „Safe and easy charging!“*

### **Modell Aviator 2/2017**

Cordialement

Votre Team MULTIPLEX

\* Prix de vente conseillé en €, TVA incluse.

**Vous pouvez également nous retrouver sous:**



**MULTIPLEX**  
TECHNIK-FORUM

[Si vous voulez vous désabonner cliquez ici.](#)

### **MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG**

Westliche Gewerbestr. 1  
75015 Bretten-Gölshausen  
CEO:

Chun Sue Park, Dieter Wörner  
Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0  
Fax: +49 (0) 7252 580 93 99  
phG: Multiplex Modellsport

Verwaltungs GmbH  
Bretten (AG Mannheim HRB 505430)  
AG Mannheim HRA 503805  
UST-ID DE225469090  
Steuer-Nr.: 30042/14456  
WEEE DE89838279  
[www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)