



Chers Fans MULTIPLEX,

Ce week-end se tiendra le Salon du modélisme de Friedrichshafen „Faszination Modellbau“ au cours duquel vous pourrez rencontrer Gernot Bruckmann en personne et assister ,en „live“, à ses démonstrations en vol avec son Extra 330 SC en ELAPOR®. Vous trouverez toutes les informations utiles à ce sujet dans cette Newsletter.

MULTIPLEX®

PERFORMANCE & INTELLIGENCE

LA PUISSANCE DE CHARGE À L'ÉTAT PUR UNIE AU SYSTÈME INTELLIGENT BID

CHARGEUR DOUBLE 12 V / 230 V AVEC 2 X 20 A 100%

D7

20A 2x 20A

BID SYSTEM

CARACTÉRISTIQUES

- 400 W
- 1-7 LIXX
- CAPABLE LiHV
- 10,5 - 18V DC
- OU 230V AC

POWER PEAK®

CHARGER = SIMPLEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ!

SYSTÈME BID = BATTERY IDENTIFICATION DEVICE

MULTIPLEX ModellSport GmbH & Co KG • Wirtschaftliche Gewerbebetriebe • | • 75015 Bretten • www.multiplex-rc.de

YouTube Facebook Twitter

POWER PEAK D7 chargeur

30 8129

299,90 €*

Rendez-vous MULTIPLEX / HiTEC

Salon de Friedrichshafen „Faszination Modellbau“



Rendez-nous visite à l'occasion de ce salon d'automne du modélisme à Friedrichshafen: Hall A3, Stand 1418.

L'Extra 330 SC de Gernot Bruckmann – Démonstration „Live“



Les modèles MULTIPLEX en ELAPOR® "Stars de l'année" des modèles au cours des démonstrations en vol:

En plus du Team MPX, reconnu de tous maintenant, le pilote du Team HiTEC, Gernot Bruckmann vous démontrera toutes les possibilités de son Extra 330 SC en ELAPOR®.

Un premier petit avant-goût avec cette Video!

Samedi 29.10.2016
11:25 - 11:37 *

13:45 - 13:57 *

Dimanche, 20.10.2016

11:39 - 11:51 *

12:53 - 13:05 *

(*sous réserve de modifications)



Quotidiennement à 15 H, un kit EXTRA 330 SC, designed Gernot Bruckmann avec son autographe, d'une valeur de 199,90€ sera tiré au sort sur le stand MULTIPLEX, Gernot sera également présent!

Et voilà comment on pilote un EXTRA 330 SC MULTIPLEX

EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann



Une très belle vidéo du pilote du Team MULTIPLEX, Martin Brandmüller



Une très belle vidéo du pilote du Team MULTIPLEX, Manuel Kamitz

MULTIPLEX – la photo du mois



Le pilote anglais du Team MULTIPLEX, Steve Carr, avec sa machine de voltige gigantesque. Il fait confiance à la technologie MULTIPLEX M-LINK et aux servos HiTEC.

D'autres photos du mois: [Galerie](#)

"Pimpez" votre modèle MULTIPLEX

Mini-Solius version RC



Et c'est ainsi qu'un lancer-main devient un planeur RC. De très belles images!

Voir la [vidéo](#)

Echos de la presse

Compte rendu du montage de l'EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann

"Je n'ai trouvé aucune pièce, même en cherchant bien, qui ne s'adaptait pas parfaitement dans son logement. Tous les éléments qui sont parfaitement étudiés et sans renforts superflus font de ce modèle une fois assemblé, un modèle léger et résistant. Des renforts aux bons endroits, une boîte de construction vraiment complète (inutile de piocher dans les restes d'autres boîtes) et une notice détaillée font vraiment plaisir et facilitent le montage du modèle."

RC-Network Magazin- [lire la suite](#)

COCKPIT SX 7 / 9

Actuellement, un beau compte-rendu du magazine Conrad Club qui compare le développement et le confort d'utilisation des radiocommandes d'il y a 20 ans avec celles d'aujourd'hui.

Robert Hill a comparé la nouvelle COCKPIT SX 7 avec sa MULTIPLEX Profi MC 3010.



Einfach. Gut.

„See me, feel me, touch me, hear me ...“, eine Textzeile aus der Rockoper „Tommy“, die wohl jeder Fan der „Who“ kennt. Ob die Jungs damals schon ahnten, dass man über 40 Jahre später nach diesem Prinzip Flugmodelle steuern kann? Denn die beiden neuen Fernsteuerungen von Multiplex, die Cockpit SX 7 und SX 9 (ausführlicher Testbericht in aktuell. 2/2016) werden mit allen vier Sinnen bedient: Das große, translektive Farbdisplay ist für die Augen da, der Vibrationsalarm lässt den Piloten fühlen, wenn vorher definierte Grenzwerte überschritten werden. Die Eingaben erfolgen mit einem Stylus auf dem berührungsempfindlichen Touch-Display. Und zu hören gibt's auch was: Die Übertragungswerte der Telemetriefunktion werden über einen Lautsprecher klar und gut verständlich angesagt.

"A cette époque, pour programmer l'émetteur avec ses nombreuses possibilités de mixages, il fallait une notice en conséquence. Je me rappelle encore des journées pluvieuses que je passais à comprendre la logique qui se cachait derrière tout cela pour réussir à programmer les modèles les plus courants."

Aujourd'hui, il en est tout autrement, notamment grâce à l'assistant-modèle de la COCKPIT SX 7/9:

"Bien plus de 20 ans plus tard, on me remet avec la COCKPIT SX, qui dispose de bien plus de fonctionnalités auxquelles nous ne pouvons même pas rêver avec la MC 3010, un petit fascicule au format DIN-A5. (...) La notice d'utilisation se résume en tout et pour tout à sept pages. Comment cela peut-il fonctionner? Eh ben oui, cela marche, et même très bien. (...) Si vous savez vous servir d'un Smartphone, vous n'aurez aucune difficulté à programmer une COCKPIT SX."

"A toutes celles et ceux qui recherchent un émetteur polyvalent simple à programmer, je ne peux que leur conseiller de jeter un œil sur la COCKPIT SX. A ma connaissance, je ne vois aucun autre émetteur, à fonctionnalités égales, capable de rivaliser avec la COCKPIT SX, facile à programmer et d'un excellent rapport qualité."

CMC actuel 04/2016

De belles victoires pour les pilotes du Team MPX/HiTEC

Une très belle saison 2016 pour Neil Jones



Avec sa ROYAL SX, le pilote du Team MPX, Neil Jones, a obtenu d'excellents résultats en 2016:

- 1ère place "Radioglide"
- 1ère place "BARCS British national F3j League"
- 1ère place "BMFA British F3j championship"
- 1ère place "British f3j team selects"

Le commentaire de Neil: "M-Link - perfect control and range to limit of eyesight even with all carbon model"

Champion des Pays-Bas 2016



Le pilote du Team MULTIPLEX, Pieter Visser, a clôturé sa saison 2016 de manière magistrale en remportant le championnat des Pays-Bas de parachutisme RC.

Vice champion du monde par équipe pour Lucas Kugler en catégorie F3F



Les championnats du monde en catégorie F3F se sont déroulés du 2 au 9 octobre dernier dans la région de Hanstholm, dans le nord-ouest du Danemark. Les pilotes les plus rapides en vol de pente avec des distances parcourues dans un minimum de temps ont fortement été sollicités. Avec le Team français, Lucas Kugler, a participé cette année à ce championnat du monde F3F. Les conditions météo étaient idéales pour Lucas, et les 24 manches ont pu se dérouler dans d'excellentes conditions. Grâce à sa PROFI TX MULTIPLEX Lucas Kugler a pu décrocher avec le Team français le titre de vice champion du monde en catégorie F3F et rentrer heureux avec sa médaille d'argent.

Champion allemand sur HiTEC LYNX 4S



Le pilote du Team HiTEC, Eckart Blau, est champion allemand des 40 et + en catégorie Onroad 1/8 thermique.

Son équipement: Radiocommande Hitec Lynx 4S, récepteur Hitec Axion 2, servos Hitec HSB 9370 TH.

Félicitations ! MULTIPLEX M-LINK et HiTEC – Des systèmes pour les champions!

Cordialement
Votre Team MULTIPLEX

* Prix de vente conseillé en €, TVA incluse.

Vous pouvez également nous retrouver sous:



[Si vous voulez vous désabonner cliquez ici.](#)

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG

Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten-Gölshausen

CEO:

Chun Sue Park, Dieter Wörner

Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0

Fax: +49 (0) 7252 580 93 99

phG: Multiplex Modellsport

Verwaltungs GmbH

Bretten (AG Mannheim HRB 505430)

AG Mannheim HRA 503805

UST-ID DE225469090

Steuer-Nr.: 30042/14456

WEEE DE89838279

www.multiplex-rc.de