



Chers Fans MULTIPLEX,

La saison 2016 touche à sa fin. Il en est de même pour les compétitions Outdoor et les lauréats de l'année ont été couronnés.

Parmi eux figuraient des pilotes de notre Team, qui, en plus des titres nationaux, ont également décroché des titres européens et remporté des championnats du monde. Vous trouverez toutes les informations à ce sujet dans cette Newsletter de décembre 2016.

Nous vous en souhaitons bonne lecture!

## Nouveautés MULTIPLEX

---

### Nouveauté: Le Forum technique MULTIPLEX



Devenez vous aussi un pro du modélisme! Vous trouverez ici les toutes dernières infos, des conseils pour la programmation et les conseils pour exploiter toutes les possibilités des produits MULTILPEX, HITEC, ROXXY et POWER PEAK.

Le forum technique MULTIPLEX sera animé par des collaborateurs MULTIPLEX et des pilotes MULTIPLEX qui partageront avec vous leurs expériences et leurs connaissances en la matière.

N'hésitez pas!

Pour accéder au Forum technique MULTIPLEX, [cliquez ici](#) !

### Récepteurs M-LINK - Baisse de prix

**90% BAISSÉ DE PRIX**



M-LINK (iii)

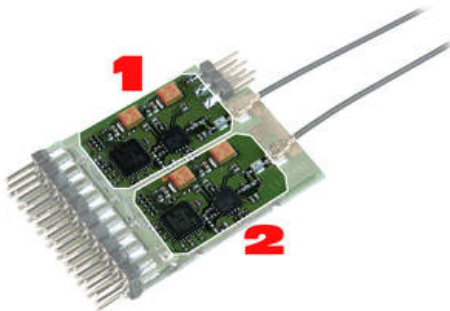
Baisse durable du prix des récepteurs M-LINK, du RX-5 light au RX-16-DR pro.

Vous trouverez les prix ainsi que d'autres informations, non seulement sur notre site MULTIPLEX, mais également dans le dernier [catalogue MULTIPLEX](#) que vous pouvez par ailleurs télécharger gratuitement au format PDF.

Par exemple:

|                               |          |           |
|-------------------------------|----------|-----------|
| <u>Récepteur RX-5 light</u>   | # 5 5808 | 36,90 €*  |
| <u>Récepteur RX-7</u>         | # 5 5818 | 69,90 €*  |
| <u>Récepteur RX-16 DR pro</u> | # 5 5815 | 199,90 €* |

### Qualité de réception et portée maximales



Dans les récepteurs MULTIPLEX DR il y a deux récepteurs de qualité dans un seul et

même boîtier. Au niveau de la sécurité, on ne peut pas faire mieux!

## Magazine MULTIPLEX

---

### „Pourquoi j’ai choisi MULTIPLEX“



Le texte qui suit nous a été adressé par un de nos clients, adepte invétéré des produits MULTIPLEX. Cela nous a fait très plaisir, et c’est pour cette raison que nous le publions ici sans la moindre retouche et nous profitons de l’occasion pour remercier Christian Schimmel qui est un utilisateur des produits MULTIPLEX de longue date, en fait, depuis la création de la société.

*"Bonjour chers amis modélistes et utilisateurs d'une radiocommande MPX MC3030 ou MC4000, je m'appelle Christian Schimmel.*

*En passant à la Multiplex Profi TX16 M-Link, je souhaite me présenter rapidement et vous exposer les raisons qui m'y ont poussé.*

*Né en 1946, je pense faire partie de ces jeunes Seniors. Je pratique le modélisme depuis 1960 et mon premier modèle était un KADETT de chez Graupner.*

*Ma première radiocommande était une radio 3 voies Metz Mecatron. D'autres suivirent, une Multiplex 101, puis une MPX Digitron et ensuite une Profi Modul. Ces radiocommandes et bien d'autres, à l'exception de la MPX 101 sont désormais en vitrine et ne sont plus utilisées.*

*Dès 1975 je me suis tourné vers l'aviation vraie grandeur en passant le brevet de pilote privé. Je me suis rapidement tourné ensuite vers les moto-planeurs et les remorqueurs. Mais durant toute cette période, j'ai toujours gardé le contact avec mes amis modélistes qui m'ont souvent laissé les commandes de leurs modèles. A l'heure actuelle, mon brevet de pilote n'est plus valide et je ne pense pas le revalider un jour.*

*En 1989, j'ai repris la pratique de l'aéromodélisme. Reprise avec une radiocommande Multiplex 3030 Master Edition et en 2002, acquisition d'une deuxième radiocommande, mais de marque différente. Compte tenu de la difficulté de programmation de cette dernière, des nombreuses réparations et du coût élevé du service après vente, je m'en suis séparé, et j'ai décidé d'acquérir la nouvelle MPX 4000 alors qu'elle était en promotion.*

*La MC3030 et la MC4000 ont, toutes les deux été équipées de modules en 2.4 GHz M-Link et tous les modèles en état de vol ont été équipés de récepteurs Multiplex DR M-Link. Dans cette configuration de réception, vous avez deux récepteurs, équipé chacun d'une antenne, qui fonctionnent de manière parallèle. C'est le gage d'une qualité de réception fiable en minimisant les effets directionnels. Je n'ai jamais eu le moindre souci avec ces composants.*

*En 2015, j'ai décidé d'acquérir un Super Decathlon de Pilot, d'une envergure de 3,81 m. C'est mon premier modèle qui nécessite plus de 12 voies. N'étant pas un incondtionnel des cordons en Y, j'avais deux possibilités : soit une extension de la MC4000, soit l'acquisition d'un nouvel émetteur 16 voies.*

*Ma décision a été prise rapidement. La fiabilité du système M-Link, qui m'avait déjà convaincu avec la MC 3030 et la MC4000 ainsi que la portée maximale toujours disponible, m'ont conduit à une décision rapide. J'ai eu l'occasion de me renseigner sur la nouvelle Profi TX16 auprès de mes amis modélistes, j'ai ainsi pu essayer et tester les différentes fonctionnalités et programmations. Je suis maintenant l'heureux possesseur d'une Multiplex Profi TX 16 et de trois récepteurs M-Link DR 16 pro.*

*Les raisons de ce choix: De toutes les radiocommandes Multiplex en ma possession, je n'ai eu à déplorer qu'un seul souci dû à un problème technique de l'émetteur. En mai 1990, interruption d'un cordon du potentiomètre du manche de commande des ailerons. Multiplex a effectué gracieusement la réparation. Le service après vente Multiplex, et ceux de leurs distributeurs, est un des meilleurs sur le marché. Il est à vos côtés jusqu'à ce que le problème soit résolu, et vous rappelle si la solution ne peut pas être trouvée immédiatement.*

*La structure logique de la programmation du Software est très importante à mes yeux. Elle est similaire à la MC 3030 et à la MC4000. Le gros avantage de la Multiplex TX16 c' est que l'on n'est plus obligé de paginner à travers les menus, mais on accède directement aux différents menus avec les touches.*

*Ce sont des outils de Setup pour tous les éléments de commande et attributions et réglages M-Link. Des fonctions de commande pour les débattements, Dual Rate, Expo, etc., mixages pour CombiSwitch, différentiel aux ailerons et mixage des éléments de commande.*

*Ajustement des courses servo, inversion du sens de rotation ainsi que des courbes à 5 points, 3 chronomètres pour tous les modèles, programmables librement ainsi que des possibilités de réglage d'une alarme, de la date et de l'heure..*

*Sélection de la mémoire du modèle, copier, nouvelle affectation, changer de nom et supprimer, ainsi qu'un SafetyCheck qui rend attentif à des points sécuritaires importants. Ces points, état de la charge, Checkliste personnelle etc. enregistrés dans la mémoire du programme sont à vérifier régulièrement.*

*Cette radiocommande remplit toutes les conditions et fonctions qu'un modéliste comme moi pouvait espérer. Les nombreux types de modèles préenregistrés et les mixages attribuables librement facilitent la programmation. Je voudrais souligner le Trim des phases, qui contrairement à la MC3030 et 4000, est enregistré et sauvegardé automatiquement pour chacune des phases de vol.*

*Un autre point non négligeable de la TX 16 qu'il faut souligner, c'est l'accessibilité des manches de commande et des différents éléments de commande, tels que les interrupteurs et boutons, je n'ai retrouvé cela sur aucun autre émetteur du marché..*

*J'ai également pu profiter largement de la télémétrie en temps réel. Tension de l'alimentation de l'allumage et de la réception, consommation à bord, altitude d'ouverture du crochet de remorquage, vitesse, le tout visible à l'écran ou par annonce vocale par simple basculement d'un interrupteur.*

*Pour conclure, je veux vous faire part de ma nouvelle acquisition, un autre Decathlon de 2.70 m d'envergure que j'utilise en tant que remorqueur équipé d'un Wing Stabi Multiplex. La stabilité du remorqueur et la sérénité en cours des remorquages sont assez incroyables. Mes collègues, planeuristes qui se font remorquer en sont également ravis.*

*J'espère simplement, par ces quelques mots, vous avoir convaincu si vous décidez d'acquérir une radiocommande Multiplex TX et je vous souhaite de bons et agréables vols.*

*Votre Christian Schimmel"*

## **MULTIPLEX - Photo du mois**

---



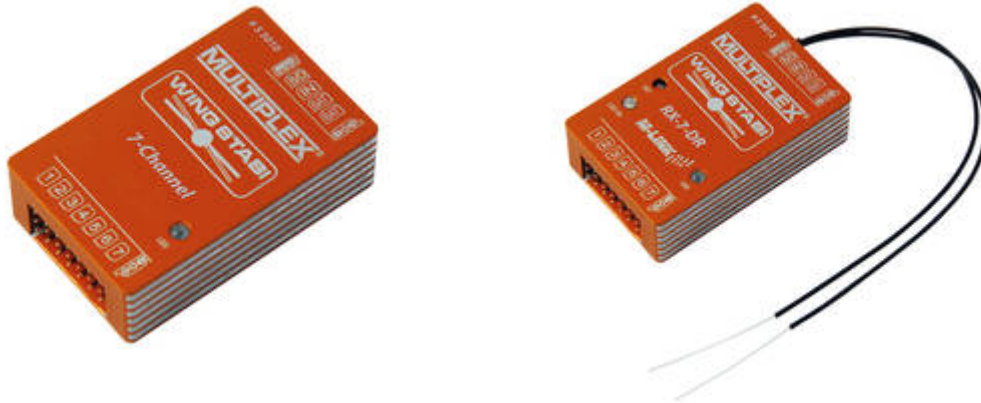
Une très belle photo de Wilfried Hörmann qui a équipé son PILATUS PC-6 en ELAPOR® de flotteurs. Signalons également que ces flotteurs fonctionnent parfaitement sur la neige.

Set flotteurs Pilatus PC-6

# 73 3060

52,90 €

**Ne vous inquiétez plus des coups de vent de l'automne**



Volez comme par vent nul – Si, cela est possible grâce au WINGSTABI ! Pour le PILATUS PC-6 nous vous conseillons le WINGSTABI 7.

WINGSTABI 7-channel

# 5 5010

119,90 €\*

WINGSTABI RX-7 DR M-LINK

# 5 5012

179,90 €\*

**Pour voler, restez au chaud!**



Si le temps automnal ne vous incite pas à sortir, vous pourrez pratiquement piloter tous les modèles Multiplex sur le simulateur MULTIflight. Notre set complet MULTIflight Plus, avec un véritable émetteur SMART 6 voies M-LINK, vous permettra non seulement de voler sur simulateur, mais également d'utiliser cet émetteur pour piloter réellement les modèles en ELAPOR.

MULTIflight Stick

# 8 5147

36,90 €\*

MULTIflight Stick avec MULTIflight PLUS

# 8 5165

66,90 €\*

MULTIflight Plus Set, Mode 1+3

# 1 5306

83,90 €\*

MULTIflight Plus Set, Mode 2+4

# 1 5305

83,90 €\*

\*\*actuellement encore en promotion, renseignez-vous chez votre détaillant!

## Rendez-vous MULTIPLEX / HiTEC

---

### Premières impressions du Salon de Friedrichshafen 2016



Un très beau Salon de Friedrichshafen 2016 et nous tenons à remercier chaleureusement tous nos visiteurs et nos pilotes de démonstration. D'ores et déjà, tout le Team Multiplex vous donne rendez-vous pour le prochain Salon « Faszination Modellbau » de Friedrichshafen en 2017.

### Echos de la presse

---

#### **EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann**

*Compte rendu – Vidéo 2ème partie*

**Modellpilot.EU**

#### **EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann**

*„Que ce soit pour la voltige 3D ou pour la voltige classique, l' EXTRA 330 SC est relativement simple à piloter. La qualité de ce modèle dépasse largement tous les autres modèles en mousse. Dans son hangar, cet EXTRA reste un modèle incontournable.“*

**Modèle 11/2016**

### **EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann**

*"La qualité de ce nouveau modèle MULTIPLEX est incomparable. En vol, il paraît bien plus grand qu'il n'est en réalité. Il figurera sans aucun doute sur la liste du Père Noël."*

**RC Pilot 11/2016**

### **FUNCUB XL**

*„Le FunCub XL est un modèle de grande taille, de qualité, en mousse, avec un comportement sain en vol et un excellent rapport qualité/prix.“*

**Airborne 8/2016**

### **PROFI TX 16 Master Edition**

*Compte rendu – Vidéo*

**Modellpilot.EU**

**Encore de belles victoires des pilotes du Team MPX-/HiTEC**

---

### **Du nouveau dans le Team MULTIPLEX**



En voltige, la relève semble assurée avec le jeune Martin Münster, déjà apparu dans les revues spécialisées et à la télévision, il fait désormais partie du Team MULTIPLEX.

Il pilote tous ses modèles, du modèle Indoor à l'EXTRA de 2.20 m d'envergure, avec une COCKPIT SX 9 et fait, depuis quelque temps déjà des démonstrations en vol du Stuntmaster MULTIPLEX.

### **Emission télévisée MULTIPLEX**





Le 17 décembre à 20:15, sur la chaîne allemande ARD, dans l'émission "Klein gegen Groß" (les plus petits contre les plus grands) , Martin se mesurera à un champion connu, plusieurs fois champion du monde.  
Nous lui croisons les doigts!

## Pilotes-Meeting 2016



## Champions 2016

|                  |                      |                           |
|------------------|----------------------|---------------------------|
| Harald Behringer | Champion d'Allemagne | Semiscale catégorie Sport |
| Eckart Blau      | Champion d'Allemagne | VG 1/8                    |

|                           |  |   |
|---------------------------|--|---|
|                           | <b>40+</b>   |   |
| <b>Jeremias Hartmann</b>  | <b>Champion d'Allemagne</b>  | <b>F3AX German Cup Intermediate</b>                     |
| <b>Thomas Höchsmann</b>   | <b>Champion d'Allemagne</b>  | <b>Semiscale catégorie Expert</b>                       |
| <b>Melanie Trottmann</b>  | <b>Champion de Suisse<br/>Champion de Suisse</b>                           | <b>OR 1/6 4WD<br/>OR 1/6 Big Scale</b>                  |
| <b>Werner Kohlberger</b>  | <b>Champion d'Europe</b>   | <b>European Acro Cup</b>                                |
| <b>Giuliano Ott</b>       | <b>Champion du monde</b>   | <b>FSR-V 3.5cc Juniors</b>                              |
| <b>Sven Rodewald</b>      | <b>Champion d'Europe<br/>Champion d'Allemagne<br/>Champion d'Allemagne</b> | <b>Short Course 1/6<br/>1/6 4WD<br/>1/6 4WD Juniors</b> |
| <b>Holger Treyz</b>       | <b>Champion d'Allemagne</b>  | <b>Voltige Jet catégorie Sport</b>                      |
| <b>Sebastien Videmont</b> | <b>Champion du monde</b>   | <b>FSR-V 15cc</b>                                       |

Félicitations aux champions du monde, d'Europe et d'Allemagne avec MULTIPLEX / HiTEC 2016. Nous tenons également à féliciter nos champions régionaux qui, pour des raisons de place n'ont pas pu tous être cités nommément .

Félicitations! MULTIPLEX M-LINK et HiTEC – Toujours en tête!

Cordialement  
Votre Team MULTIPLEX

\* Prix de vente conseillé en €, TVA incluse.

**Vous pouvez également nous retrouver sous:**



[Si vous voulez vous désabonner cliquez ici.](#)

**MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG**

Westliche Gewerbestr. 1  
75015 Bretten-Gölshausen

CEO:

Chun Sue Park, Dieter Wörner  
Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0

Fax: +49 (0) 7252 580 93 99

phG: Multiplex Modellsport  
Verwaltungs GmbH

Bretten (AG Mannheim HRB 505430)

AG Mannheim HRA 503805

UST-ID DE225469090

Steuer-Nr.: 30042/14456

WEEE DE8983827