



Chers Amis Multiplex,  
les vertes pairies, les doux rayons de soleil et les jours qui rallongent nous permettent de consacrer à nouveau un peu plus de temps à notre loisir favori qu'est l'aéromodélisme.

**HiTEC Softwareupdate disponible de suite!**

---

**LYNX 4S Firmware Update 1.04**



Téléchargeable gratuitement sous: [hitecrd.co.kr/tester/hpp\\_22.htm](http://hitecrd.co.kr/tester/hpp_22.htm)

- Trims et réglages par crans de 1 à 100
- Fonction Direction-freinage pour adapter l'efficacité du freinage au débattement de la direction
- Fonction Timer améliorée: Réinitialisation en restant sur la touche Timer
- Proton 4e: nouveau micro récepteur 4 voies, compatible télémetrie, disponible dans le menu de sélection du récepteur

Accessoire nécessaire pour la programmation du HiTEC LXNX 4S avec un PC:

**HPP-22 PC Adapteur pour programmation** # 114 006 36,90 €\*

## Rendez-vous MULTIPLEX / HiTEC

---

### Modellbau Wels



Venez nous voir à l'occasion du Salon le plus spectaculaire d'Autriche qui se tiendra du 8 au 10 avril 2016 à Wels, Hall 2, Stand E 50 MULTIPLEX/HiTEC. Nous serons ravis de vous y accueillir!

### Intermodellbau & EXPERTEC Dortmund



Nous serons présents à l'EXPERTEC du 22 au 24 avril avec notre stand principal, Hall 2, Stand A24 & 2B20. Pour tous renseignements et conseils sur la technologie de pointe M-LINK ainsi que sur le système de fonctionnement du WINGSTABI, nos deux pilotes du Team, Bernd Beschorner et Manfred Greve, entre autres, seront là pour vous conseiller. Par ailleurs, nous aurons également un stand infos à l' Intermodellbau, Hall 3B, Stand A08 et ce, du 20 au 24 Avril. Venez nous voir!

## Echos de la presse

---

### FUNCUB XL

*„La conception du FunCub XL, la créativité, les solutions innovantes et la finition sont le summum absolu. Large plage de vitesse, tout comme d'ailleurs son domaine d'utilisation. Il peut être utilisé comme avion école, remorqueur, comme modèle pour effectuer des prises de vues, pour des vols de fin de journée en toute quiétude, pour des lâchers de bonbons, comme avion d'entraînement à la voltige, comme appareil 3D, bref, un appareil tout simplement génial.“*

**FMT 4/2016**

### FUNCUB XL

*„Une vraie bête de somme“*

*„Aucun doute, le FunCub XL est la cerise sur le gâteau des modèles en ELAPOR. Composé de plus de 150 éléments, ce n'est non seulement le plus grand modèle de chez MULTIPLEX, mais c'est également le plus complexe. “*

*„La qualité Highend de la mousse est le résultat d'un travail de recherche et de développement intensif.“*

*„La plage d'utilisation du FunCub XL est extrêmement large, du vol normal à la voltige classique, du vol acrobatique avec des figures 3D au remorquage, et même avec flotteurs. Pour le pilote occasionnel ce modèle est un excellent avion d'entraînement et pour le pilote expérimenté c'est un modèle plaisant avec lequel on découvre de jour en jour de nouvelles possibilités et de nouveaux plaisirs.“*

**RC Pilot 3/2016**

### **HERON**

*„S'étendre sur la conception et la technologie en mousse ELAPOR serait porter de l'eau à la rivière. Les concepteurs et constructeurs chez MULTIPLEX maîtrisent parfaitement leur affaire (...) Le Heron est tout simplement un beau modèle et dans tous les cas, son prix est largement justifié. J'avais ce modèle avec moi durant toute une saison et j'ai toujours eu énormément de plaisir à le piloter. Même sans la moindre brise, j'ai toujours réussi à le tenir une quarantaine de minutes en vol (...) Ses dièdres en V et la forme géométrique de l'aile ne sont pas étrangers aux performances en spirale, que ce soit en vol thermique ou le soir, juste avant le coucher du soleil, un vrai régal.“*

**MFI 5/2016**

### **WINGSTABI 7 / 9**

*„WINGSTABI: il s'agit là d'un système gyroscopique trois axes pour les plus grandes exigences. La caractéristique de compensation peut être configurée librement pour chaque axe et pour chaque configuration de vol, la programmation à l'aide d'un PC ou d'une application se fait sans problèmes et l'assistant pour l'installation est hyper pratique. (...) Le système de stabilisation maintient l'assiette et le cap et apporte à tout instant une aide appréciable au pilote.“*

**Modellflieger 2/2016**

### **WINGSTABI 7 / 9**

*„Le WINGSTABI est un système gyroscopique de haute qualité avec de nombreuses possibilités de programmation. Les pilotes de modèles à voilure fixe sauront apprécier rapidement le concept de réglage et d'utilisation qui, au premier abord peut paraître un peu inhabituel... En plus du ParkMaster, le WingStabi a également été monté sur Extra 300S qui s'est distingué aussi bien en voltige classique qu'en vol 3D avec des Hovern et des Torques.“*

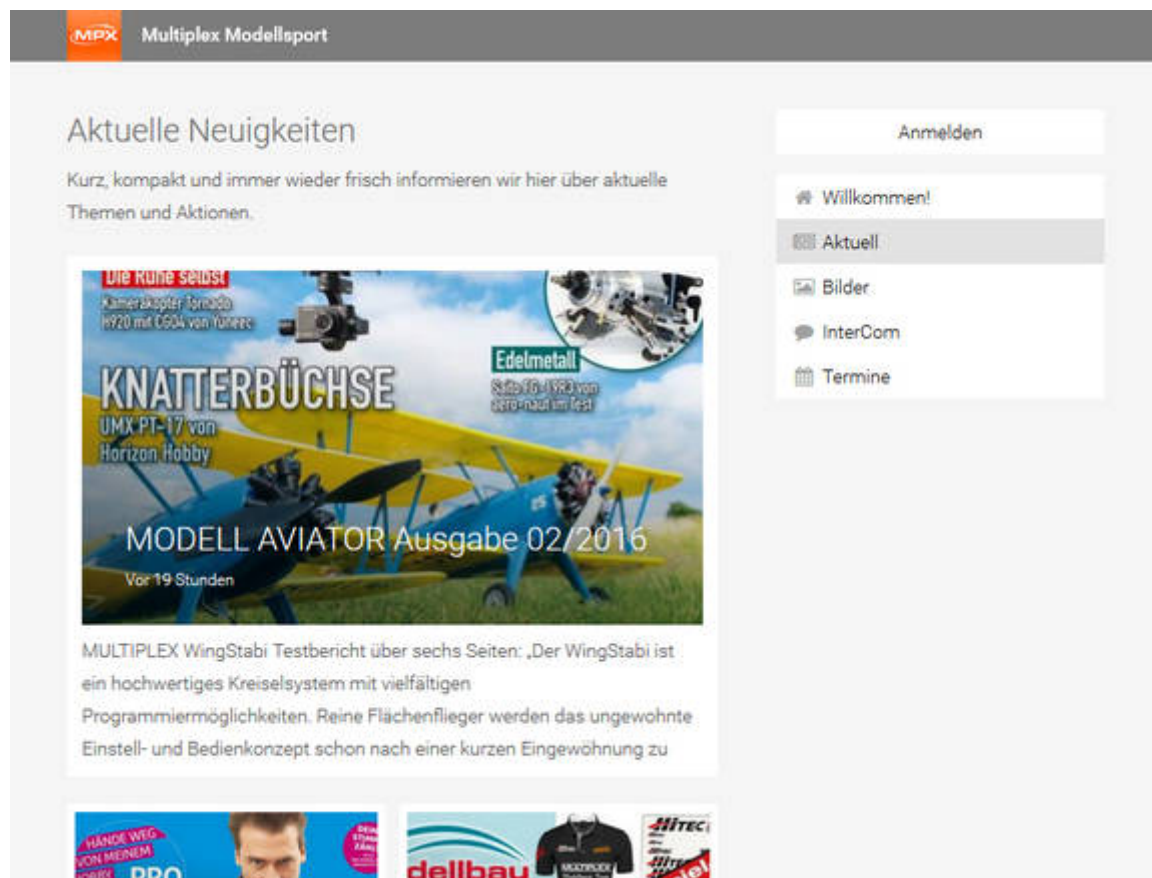
**Modell Aviator 02/2016**

### **HiTEC D-Serie**

*„Les résultats obtenus avec ces servos, tels que la résolution, la précision dans les déplacements, l'accélération, les arrêts courts et les changements de sens donneront sans doute du fil à retordre à de nombreux concurrents et ce, pour pas mal de temps encore. De ce fait, je ne peux qualifier cette série D qu'avec une seule phrase: Un produit d'excellente qualité pour pilotes exigeants, pour hélicoptères de valeur et pour tout ce qui est capable de voler!“*

**ROTOR 4/2016**

## Être „up to date“, même sans Facebook



The screenshot shows the Multiplex Modellsport website. At the top left is the MPX logo and the text "Multiplex Modellsport". Below this is the section "Aktuelle Neuigkeiten" (Current News) with a sub-header "Kurz, kompakt und immer wieder frisch informieren wir hier über aktuelle Themen und Aktionen." (Briefly, compact and always fresh we inform here about current topics and actions). The main feature is a large article titled "MODELL AVIATOR Ausgabe 02/2016" (Model Aviator Issue 02/2016) with a sub-header "Vor 19 Stunden" (19 hours ago). The article cover features a yellow and blue biplane and includes text: "DIE RUHE SELBST! Kamera-Kopter Formido H920 mit CS04 von Yonkers", "Edelmetall Satz 10-193 von Aero-Modul im Fest", and "UMX PT-17 von Horizon Hobby". Below the article is a text snippet: "MULTIPLEX WingStabi Testbericht über sechs Seiten: „Der WingStabi ist ein hochwertiges Kreiselssystem mit vielfältigen Programmiermöglichkeiten. Reine Flächenflieger werden das ungewohnte Einstell- und Bedienkonzept schon nach einer kurzen Eingewöhnung zu". At the bottom of the page are several small advertisements for "PRO", "dellbau", and "HITEC". On the right side of the page is a navigation menu with the title "Anmelden" (Log in) and options: "Willkommen!", "Aktuell", "Bilder", "InterCom", and "Termine".

Les nouveautés MULTIPLEX les plus importantes ne paraîtront désormais plus uniquement sur notre page officielle Facebook. Vous pourrez à l'avenir les consulter sur notre page chayns, sans inscription ou enregistrement préalable: [chayns.net/64384-18867/ticker](https://chayns.net/64384-18867/ticker)

**Sponsor 2016 pour EOS ENS ETS**



Pour la saison 2016, HiTEC / MULTIPLEX sera le Sponsor officiel pour les compétitions Euro Touring Series, Euro Offroad Series et Euro Nitro Series. D'ores et déjà, nous nous réjouissons d'une collaboration fructueuse!

[euronitroseries.com](http://euronitroseries.com)  
[ets.redrc.net](http://ets.redrc.net)  
[eurooffroadseries.com](http://eurooffroadseries.com)

Nous sommes particulièrement fiers de nos pilotes Yannic Prümper, Nico Risser et Tilo Tödtmann qui y participeront avec leur HiTEC LYNX 4S. Bonne chance à eux!

HiTEC LYNX 4S – we race to WIN!

**Belles victoires pour nos pilotes du Team MULTIPLEX / HiTEC**

**Josef Mögn n'a pas démerité lors du GPS Triangle**



Pour cette première compétition GPS Triangle de la saison 2016 à Wyhl-Forchheim notre pilote Josef Mögn avec sa MULTIPLEX PROFI TX a décroché la deuxième place lors de la compétition Euro Tour GPS Triangle - Classe SLS. Le 20.03.2016 pas moins de 22 pilotes se sont affrontés au Kaiserstuhl où les conditions n'étaient pas si simples que cela.

L'équipement RC de Josef: Emetteur: Profi TX 16, récepteur: RX-12-DR Compact, Servos: Hitec, capteurs/sondes: Vario /altimètre / intensité/ GPS- RC T3000

### Adam Drake remporte la Pro Line Series Rd. 3



Notre pilote d'outre atlantique, Adam Drake, est parti en premier et est arrivé premier lors de la finale avec son HiTEC LYNX 4S et les servos HiTEC Brushless.

### Sven Rodewald remporte la 9ème Midlandrace



Sven Rodewald, avec sa HiTEC LYNX 4S, a réussi à remporter la 9ème Midlandrace OR6 (Buggy 1:6 4WD) d' Erfurt. Après une première expérience concluante avec les servos HiTEC 9380TH en Buggy 2WD, Sven a utilisé pour la première fois ces servos sur la direction en Buggy 4WD (MCD RR5). Aux dires de Sven : „Ces servos sont impressionnants. Ils sont bien plus rapides que les Rhino`s utilisés par le passé et leur couple de maintien en position est largement suffisant, bref, un super package.“

### Victoire pour Michael Wiedbrauck avec son HiTEC Lynx 4S



Au cours de la BENELUX Off Road Series 2016 dans la Rc Arena Limburg, le Durango DEX210F de Michael Wiedbrauck a décroché la première place et le DEX410 V.5 la seconde.

Michael: "Un grand merci à Hitec pour les servos, la radiocommande et la technologie de charge des accus."

**Félicitations! MULTIPLEX M-LINK et HiTEC – Encore en tête de course!**

Cordialement  
Votre Team MULTIPLEX

\* Prix de vente conseillé en €, TVA incluse.

**Vous pouvez également nous retrouver sous:**



[Si vous voulez vous désabonner cliquez ici.](#)

**MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG**

Westliche Gewerbestr. 1  
75015 Bretten-Gölshausen  
CEO:

Chun Sue Park, Dieter Wörner  
Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0  
Fax: +49 (0) 7252 580 93 99  
phG: Multiplex Modellsport

Verwaltungs GmbH  
Bretten (AG Mannheim HRB 505430)  
AG Mannheim HRA 503805  
UST-ID DE225469090  
Steuer-Nr.: 30042/14456  
WEEE DE89838279  
[www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)