



Liebe MULTIPLEX-Fans,
 der Sommer 2016 bringt einige Neuheiten mit sich. Dabei sind Produkte unter anderem nicht nur für Modellsportler, sondern auch für begeisterte Fußball-Fans. Zum Anpfiff der Fußball-Europameisterschaft wurde eine Sonderserie des Wurfgleiters FOX aufgelegt, in verschiedenen Landesfarben.

MULTIPLEX-Neuheiten ab sofort im Fachhandel verfügbar!

Sonderedition: Fußball-EM Fox



Am 10. Juni 2016 beginnt die Europameisterschaft mit dem Eröffnungsspiel des Gastgeber-Landes Frankreich im Stade de France in St-Denis. Passend dazu angeboten wird der Wurfgleiter „FOX“ von MULTIPLEX in verschiedenen Landesfarben.

FOX schwarz/rot/gelb EM 2016	# 21 4258	10,90 €* / St.
FOX blau/weiß/rot EM 2016	# 21 4291	10,90 €* / St.
FOX rot/weiß	# 21 4289	10,90 €* / St.

Dekorbogen PROFi TX carbon schwarz



Edler Carbon-Style für die MULTIPLEX PROFI TX

Neu erhältlich: Carbon-Dekor mit realistischer Oberflächenstruktur für die Highend-Pultfernsteuerung PROFI TX. Verwendet wurde die bewährte, bereits aus dem Zubehör für die COCKPIT SX 7 / 9 bekannte Folie. Das Aufkleben erleichtert die mitgelieferte Transferfolie.

PROFI TX Dekorbogen carbon schwarz

72 4407 16,90 €*

COCKPIT SX 9 Dekorbogen grün



Neuer Design-Aufkleber zum customizen der MULTIPLEX COCKPIT SX

Unter dem Motto: „Deine COCKPIT SX, dein Style“ bietet MULTIPLEX ab sofort eine weitere neue Dekorfolie für die COCKPIT SX 9 an. Neben täuschend echt aussehendem Carbon-Style, Action-gelb und MULTIPLEX-orange ist nun auch eine richtig fetzige Variante zu haben: Digi-Camouflage auf neongrüner, fluoreszierender Folie. **Vorsicht, giftig!**

COCKPIT SX 9 Dekorbogen grün

72 4408

11,90 €*

ROXXY® EVO LiPO 3-2200 20C mit BID-Chip (M6)



ROXXY®-Akku jetzt mit M6-Stecker erhältlich

Verpolsicher, vielseitig, kompakt - dank M6 Stecker mit vergoldeten Kontakten.
Geeignet für Ströme bis 35 A (60 A für 30 sec).

Der serienmäßig aufgeklebte BID-Chip garantiert in Verbindung mit einem
POWER PEAK BID-Ladegerät sicheres und einfaches Laden durch automatische
Batterieerkennung.

Der ROXXY® EVO LiPO 3-2200 20C passt bei folgenden MULTIPLEX-Modellen:
EasyStar II, EasyGlider PRO, Solius, Heron.

ROXXY® EVO LiPO 3-2200 20C mit BID-Chip (M6) # 31 6655 32,90 €*

MULTIPLEX räumt ab bei FMT-Adlerwahl



MULTIPLEX bekommt FMT-Adler für: Rockstar und FunCub XL

Bei strahlendem Sonnenschein fand die Preisverleihung der VTH-Leserwahl in Baden-Baden statt.

70 Jahre VTH - Verlag für Technik und Handwerk neue Medien GmbH angeführt von der neuen Geschäftsführerin Julia-Sophia Ernst-Hausmann, das war der schöne Rahmen für die Modellbau-Awards 2016.

Als einer der treuesten und ältesten Anzeigenkunden wurde MULTIPLEX zu diesem Anlass geehrt!

Besonders stolz sind wir auf die fünf Auszeichnungen von den Lesern der FMT:

1. Platz Kategorie Foamie: [Rockstar](#)
1. Platz Kategorie Neuheiten: [FunCub XL](#)
2. Platz Kategorie E-Segelflug: [Heron](#)
2. Platz Kategorie RC -Elektronik: [COCKPIT SX 7/9](#)
3. Platz Kategorie RC -Elektronik: [PROFI TX](#)

Wir sagen Danke an die Leser der FMT! Danke an die Redaktion für die guten Berichte und wir wünschen dem VTH alles Gute zum 70-jährigen Jubiläum.

COCKPIT SX 7 / 9: Erweiterte Anleitung

Beispiel: 4 Klappen-Segler

Die Programmierung eines (4-Klappen) Seglers ist denkbar einfach:

- Erstellen Sie ein neues Modell mittels des Assistenten, wählen Sie Typ „Segler“, Benennen Sie ihr Modell.
- Aktivieren Sie im nächsten Menü „Modelltyp“ die Verwendung von „Vier Klappen“.

Hinweis:
Das äußere Klappenpaar nennt sich Querruder, die inneren beiden Klappen werden Flaps (oder auch Wölbklappen) genannt.

- Führen Sie die geführte Programmierung bis zu den „Servo-einstellungen“ durch.



- Klicken Sie auf die Auswahlliste. Es erscheint die Liste mit den Servos, die vorangestellte Ziffer entspricht der Servoposition am Empfänger, gefolgt von der Steuerfunktion. Stecken Sie, sofern noch nicht geschehen, die Servos wie in der Liste aufgeführt am Empfänger an.
- Prüfen Sie die Servoaufrichtung, sollte es notwendig sein sie zu ändern, können Sie die Richtungsänderung nach Auswahl des entsprechenden Servos mittels Druck auf das „Reverse“ Feld durchzuführen.

Tipp: Die Flap Servos werden in diesem Schritt noch über eine der sendertasterseitigen Walzen gesteuert. Die Flap Servos sollten bei Betätigung des „Flap“- Bedienelements beide in die gleiche Richtung laufen!

- Prüfen Sie das Rollmomentwert für Gas (Klappen) / Wölb-

klung liegen durch mechanisches Versetzen des Servobehälters, oder durch das Ändern der Anlenkung.

- Beginnen Sie nun mit der Einstellung von Höhen- und Seitenruder (Höhe+ und Seite), optimieren Sie zunächst die Mittelstellung, im Anschluss können Sie die vom Hersteller Ihres Flugmodells empfohlenen Maximalausschläge einstellen.
- Bei der Einstellung der Querruder (Quer L/R+) und Flaps / Wölbklappen (Flap L/R+) gehen Sie wie folgt vor:

Steuern Sie die Querruder nacheinander nach oben, messen Sie jeweils den Weg, der erreicht wird, ohne an die mechanischen Grenzen zu stoßen. Notieren Sie sich den kleineren beider Werte. Stellen Sie den Servoweg am Sender so ein, dass der notierte kleinere Weg von beiden Servos erreicht wird.

Messen Sie den Ausschlag der beiden Querruder nach unten, stellen Sie den kleineren beider Werte für beide Ruder ein. Für die Flaps / Wölbklappen gehen Sie identisch vor. Die Einstellung der vom Modellhersteller angegeben. Servoweg wird erst im nächsten Schritt im „Mixer“-Menü durchgeführt.

- Wechseln Sie mittels des Pfeilsymbol rechts unten in die nächste Einstellenebene „Mixer“.

Sollten Sie im Assistenten die Verwendung von Flugphasen aktiviert haben, ist zu beachten, dass sämtliche Mischereinstellungen, die Sie im Folgenden vornehmen, für alle Flugphasen individuell eingestellt werden können und müssen. In diesem Fall müssen Sie nach dem Verändern eines Wertes mittels des Flugphasenschalters „PHASE“ sämtliche Flugphasen auswählen und den Wert übertragen.



Neue Zusatzanleitung für die COCKPIT SX 7 / 9 im Download-Bereich kostenlos erhältlich:

MPX RC Fernsteuerungen -> COCKPIT SX -> FAQ # 1000148

<http://www.multiplex-rc.de/service/produktsupport.html>

Pressestimmen

FUNCUB XL

„Gutes noch besser machen ist eine Kunst. MULTIPLEX hat immer wieder gezeigt, dass man diese Herausforderung zu meistern weiß. (...) Trotz der deutlich gewachsenen Größe und dem höheren Gewicht trägt die FunCub XL diesen Namen wirklich mit Recht und darauf darf sie auch stolz sein. Sie macht einfach richtig Spaß und ist das ideale Alltags- sowie Wintermodell, bei dem eben nicht alles passen muss, um es trotzdem fliegen zu können. Mit den serienmäßigen Landeklappen und den Optionen Schleppkupplung, Abwurfschacht, Schwimmer und Beleuchtung kann man den Spielwert des MULTIPLEX-Modells noch einmal deutlich erhöhen, sodass keine Gefahr der Langeweile besteht. Es gibt einfach kein anderes Modell, das so viele Optionen und ein so breites Spektrum für ausgelassenen Flugspaß bietet. Mit der FunCub XL ist MULTIPLEX wieder ein ganz großer Wurf gelungen.“

Modell Aviator 6/2016

FUNCUB XL

"Die FunCub XL macht richtig Spaß. Stabiles Flugverhalten, großer Geschwindigkeitsbereich, Wendigkeit und Motorleistung erweisen sich als optimale Kombination für Flugspaß pur. Schon die Basisversion ist ein tolles Konzept. Die Zusatzoptionen machen das Modell für den fortgeschrittenen Piloten sowie für Experten noch attraktiver. Ob eine Scale-Beleuchtung für tolle Effekte in der Dämmerung, ein Abwurfschacht für Showeinlagen auf Flugtagen, ein Schwimmersatz für Wasserflug oder die Schleppkupplung zum Arbeitseinsatz an thermikstarken Tagen, es ist für jeden etwas dabei. Nicht zu verachten sind auch die für MULTIPLEX typische Qualität und ausgereifte Konstruktion. Die FunCub XL von MULTIPLEX, für viele Zwecke ein sehr gutes Konzept, welches sich als "voll ins Schwarze getroffen" erwiesen hat, wie schon vor sechs Jahren bei der kleinen FunCub."

RC-F 05/2016

FUNCUB XL

„Ich glaube, jetzt im zweiten Testbericht endlich alle Möglichkeiten der FUNCUB XL ausprobiert zu haben und das bestätigen kann, was ich im ersten Testbericht schon vermutet habe. Die FunCub XL ist tatsächlich überall einsetzbar, bei jeglichen Bedingungen, auf sämtlichen Terrain und der von MULTIPLEX konfigurierte Antriebssatz ist einfach perfekt ausgelegt. Auch auf dem Wasser macht die Riesen-FunCub eine sehr gute Figur. Nun haben Sie die Wahl, wie Sie Ihre FunCub XL ausstatten möchten, die Möglichkeiten sind nahezu grenzenlos!“

RC Pilot 6/2016

FUNGLIDER

„Gefallen hat uns die Verarbeitungsqualität, ordentlich durchdachte Konstruktion, hoher Vorfertigungsgrad, überdurchschnittliche Flugeigenschaften, Vielseitigkeit, perfekt abgestimmter Antrieb, schneller Zusammenbau ohne Werkzeug, der Klickverschluss der Tragflächen und des Höhenleitwerks und die umfangreiche, verständlich formulierte Bedienungsanleitung.“

MRA 6/2016

COCKPIT SX 7 / 9

„Die Ergonomie ist perfekt, man erreicht alle Bedienelemente mit den Fingerspitzen, insbesondere positiv aufgefallen ist die Position der beiden Walzen auf der Senderrückseite. Der Touch-Screen überzeugt durch seine intuitive Bedienung. (...) Die COCKPIT SX 7 / 9 ist für jede Art Modellflugzeug geeignet, die kompakte Form macht diese Fernsteuerung besonders geeignet für die Verwendung mit professionellen Multikoptern.“

Aerotec 6/2016

COCKPIT SX 7 / 9

„MULTIPLEX hat mit der dritten Generation der COCKPIT SX wieder einen Meilenstein gesetzt. Qualität, Haptik, lange Betriebszeit und vor allem das sonnenlichttaugliche Farbtouchdisplay sind wirkliche Kaufargumente. Sowohl als Hauptsender, aber auch als leichter Zweit/Handsender für Segelflug in allen Lebenslagen ist die neue COCKPIT SX9 bestens geeignet. Dem Slogan „touch and fly“ ist nichts weiter hinzuzufügen.“

PROP 1/2016

POWER PEAK D7

„Das PowerPeak D7 ist ein ausgezeichnetes Universal-Ladegerät. Gleichzeitig sehr stark, sehr genau und sehr robust. Es überzeugt durch einfache Bedienung via LCD-Display. Selbst zwei völlig entladene 6S 7500 mA – Lipo Akkus können mit den beiden gleichstarken Ladeausgängen in weniger als 1,5h geladen werden.“

RC Pilot 6/2016

POWER PEAK D7

„MULTIPLEX bietet mit dem PowerPeak D7 ein absolut hochwertiges Ladegerät mit einfachster Bedienung an. Nach wenigen Minuten Programmieren hat man das Konfigurationsprinzip verstanden und die Menüs sind intuitiv zu bedienen. (...) Die beiden voneinander unabhängigen Ladeausgänge von 200 Watt sind schwer zu toppen. Dank den zahlreichen Möglichkeiten, lohnt es sich, in so ein Ladegerät der gehobenen Klasse zu investieren.“

MRA 6/2016

POWER PEAK D7

„Mit dem PowerPeak D7 EQ-BID hat MULTIPLEX einen Klasse Universallader entwickelt. Die Ladeleistung von 400 Watt, und dies sei besonders bemerkt, auch am 220 Volt-Netzanschluss kann überzeugen. So muss beim Einsatz in der Garage oder am Campingplatz nicht mit externen Netzteilen wie bei reinrassigen 12 Volt-Ladern hantiert werden. Aus meiner Sicht ein echter Sicherheitsgewinn und die sehr leise agierenden Lüfter machen das Laden im Hobbyraum während des Bauens nicht zur Geräuschkulisse.“

MFI 7/2016

Große Erfolge unserer Teampiloten

MPX/HiTEC dominiert IMAC Contest (IT)



Den IMAC Contest in Italien konnten unsere österreichischen Teampiloten Gernot Bruckmann, Martin Brandmüller und Werner Kohlberger mit besten Platzierungen abschließen.

Freestyle-Contest:

1. Platz Gernot Bruckmann (HiTEC)
2. Platz Werner Kohlberger (MULTIPLEX)
3. Platz Martin Brandmüller (MULTIPLEX)

Unlimited-Ergebnisse:

1. Platz Gernot Bruckmann (HiTEC)
2. Platz Martin Brandmüller (MULTIPLEX)

4. Platz Werner Kohlberger (MULTIPLEX)

MULTIPLEX-Siege bei International Race in Haarlem



Das MULTIPLEX-RC-Rennboot-Team war am Pfingstwochenende in Haarlem, Holland bei der größten internationalen Freundschaftsregatta. Hier die überragenden Ergebnisse:

- 1. Platz in FSR-V 15cc: Zack Humphries
- 2. Platz in FSR-V 15cc: Sebastien Videmont
- 1. Platz A-Finale FSR-V 7.5 ccm Senioren: Winfried Ott
- 1. Platz B-Finale FSR-V 3.5 ccm Senioren: Giuliano Ott
- 2. Platz A-Finale FSR-V 3,5ccm Senioren: Markus Schwab
- TQ in FSR-V 3,5cc: Zack Humphries
- TQ in FSR-V 15ccm: Zack Humphries

"Die Technik hat sehr gut funktioniert, vielen Dank an Multiplex und Hitec für die professionelle Unterstützung.", so Winfried Ott.

"No problem with the transmitter Royal SX. No problem with the Hitec waterproof servos.", meinte Sebastien Videmont

1. Platz für Matthias Freitag / ROYAL SX



Matthias Freitag ist erfolgreich in seine erste F3K Saison als Senior gestartet. Auf dem idyllisch gelegen Modellflugplatz des FMC Walsum fand ein Teilwettbewerb der Erfolgserie D-Tour statt.

Hatte Matthias diesen Wettbewerb als Jugendlicher bereits einmal im Jahr 2011 gewonnen, konnte er in diesem Jahr erneut den Gesamtsieg erringen.

Seine Ausrüstung: MULTIPLEX ROYAL SX, Empfänger RX-7 M-LINK

Álvaro Silgado gewinnt F3F International Open



La Muela/Alarilla (Guadalajara, Spanien) ist einer der bekanntesten Hänge der Welt. Jedes Jahr wird dort die F3F International Open mit den weltbesten F3F-Piloten abgehalten. Dieses Jahr wurde der Wettbewerb auch im F3F World Cup mitgewertet, an dem über 30 Modellpiloten aus aller Welt teilnahmen. In den 13 Runden, die an den 3 Tagen geflogen wurden, konnte MULTIPLEX-Teampilot Álvaro Silgado sich mit seiner PROFI TX ab der siebten Runde souverän in Führung setzen und diese bis zum Schluss souverän verteidigen

Josef Mögn gewinnt 1.TW Bavarian Open Thermikpokal Großsegler



Den Großsegler Wettbewerb, Bavarian Open am 29.05.16 in Weißenburg konnte PROFI TX-Pilot Josef Mögn gewinnen.
Seine Ausrüstung: Profi TX 16 / Empf., RX-12-DR pro, Servos Hitec / MPX, Sensoren - Vario /Höhe / Strom / GPS

Platz 1 & 2 bei Schweizer Meisterschaft



HiTEC / MULTIPLEX-Teamfahrerin Melanie Trottmann konnte bei der Schweizer Meisterschaft in der Kategorie Big Scale den 1. Platz und in der Kategorie 4WD den 2. Platz belegen.

Sie meinte danach: "Mit der HiTEC LYNX 4S bin ich nach wie vor völlig zufrieden und bin sie in beiden Kategorie gefahren. Vielen Dank für die Unterstützung!"

Adam Drake gewinnt zweite Runde der JBRL Nitro Series



HiTEC Teamfahrer Adam Drake war der schnellste im Qualifying der Klasse Expert Nitro Buggy und Expert Nitro Truck.

Das Nitro Truck Finale konnte er mit über einer Runde Vorsprung souverän gewinnen.

Adam vertraut in beiden Klassen auf die HiTEC Lynx 4S und HSB-9370TH / HSB-9380TH Brushless Servos.

Herzlichen Glückwunsch! MULTIPLEX M-LINK und HiTEC - Systeme für Sieger!

Viele Grüße
Team MULTIPLEX

*unverbindliche Preisempfehlung in € inkl. MwSt.

Sie finden uns auch bei:



MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG

Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten-Gölshausen
Geschäftsführer:
Chun Sue Park, Dieter Wörner

[Klicken Sie hier wenn Sie sich vom Newsletter
abmelden wollen](#)

Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0
Fax: +49 (0) 7252 580 93 99
phG: Multiplex Modellsport
Verwaltungs GmbH
Bretten (AG Mannheim HRB 505430)
AG Mannheim HRA 503805
UST-ID DE225469090
Steuer-Nr.: 30042/14456
WEEE DE89838279
www.multiplex-rc.de