



Chers Fans MULTIPLEX,

Après notre édition spéciale relative à la mise à jour du Software de la COCKPIT SX7/9 à la version 1.20, voici maintenant notre newsletter de juillet avec des nouvelles et nouveautés intéressantes.

Les nouveautés MULTIPLEX de l'été, disponibles de suite dans le commerce!

Wingstabi 12/16 avec double alim. 35 A



Un gyroscope 3 axes remarquable pour tous les modèles à voilure fixe
La technologie WINGSTABI qui a fait ses preuves, est capable dorénavant de répondre aux exigences les plus élevées notamment grâce aux 12 - 16 sorties servos et à la double alimentation intégrée 2 x 35 A. Made in Germany.

Compatible avec toutes les radiocommandes courantes du marché (Graupner, Futaba, Spectrum, M-Link, Jety, HiTEC, JR, et bien d'autres), vous pourrez utiliser toutes les fonctionnalités de cette technologie innovante, le tout, regroupé dans un boîtier Design en aluminium anodisé, qualité aviation. Nous proposons également la version récepteur intégré avec la technologie RX-DR pro M-LINK de dernière version à tous les utilisateurs MULTIPLEX M-LINK.

L'extension à la version 1.2.8 du Software WINGSTABI permet:

- plus de gouvernes: jusqu'à 6 gouvernes et aérofreins
- des types de modèles correspondant à la plupart des modèles MPX – très pratique!
- de nouveaux mixages et possibilités de réglage
- de nombreuses améliorations au niveau du confort d'utilisation

Dimensions:	90 x 58 x 20 mm
Poids WINGSTABI RX-12/16-DR pro M-LINK:	100 g
Poids WINGSTABI 12/16:	92 g

WINGSTABI RX-12-DR pro M-LINK avec double alim. 35 A	# 55016	399,90 €*
WINGSTABI RX-16-DR pro M-LINK avec double alim. 35 A	# 55017	479,90 €*
WINGSTABI 12 avec double alim. 35 A	# 55014	229,90 €*
WINGSTABI 16 avec double alim. 35 A	# 55015	269,90 €*

ROXXY® Smart Control 45/70/100 – MSB



De nouveaux variateurs télémétriques pour transmission MULTIPLEX M-LINK

Ils sont de retour, les variateurs MSB avec sondes et capteurs intégrés! Une technologie complètement revue: plus puissante, plus petite, plus légère et bien meilleure encore.

Trois versions sont proposées: 45 A, 70 A et 100 A.

Variateur programmable pour moteurs Brushless avec sondes et capteurs intégrés pour transmission MULTIPLEX M-LINK. La manière la plus simple et la plus compacte pour utiliser toutes les possibilités qu'offre la télémétrie!!

Les sondes et capteurs de tension, d'intensité, de température, de vitesse de rotation et de capacité sont intégrés de manière fiable et compacte dans ce variateur. Toutes les données traitées par le système de télémétrie MSB contribuent de manière bien plus efficace à l'information du pilote RC.

La série des variateurs ROXXY Smart Control est équipée du MSB. Les valeurs transmises au variateur sont directement insérées dans le MSB et affichées sur l'émetteur grâce à la transmission M-LINK.

Sont affichés: la tension actuelle, l'intensité actuelle et maximale, la vitesse de rotation actuelle et maximale, température actuelle, capacité.

Des seuils de déclenchement d'alarme et bon nombre d'autres réglages peuvent

être programmés très simplement avec le Launcher MULTIPLEX. Les fonctions de base suivantes peuvent également être sélectionnées avec les manches de l'émetteur: Marche avant, marche arrière, frein = On/Off; accus NiXX-LiPo ainsi qu'un Reset du totalisateur de capacité.

Fonctions:

- variateur pour moteurs Brushless: marche avant/frein/marche arrière
- télémétrie M-LINK MSB pour une programmation simple des variateurs
- données de télémétrie M-LINK MSB et alarmes pour la tension, l'intensité, la température, la vitesse de rotation et la capacité
- système SBEC cadencé et extrêmement puissant avec tension réglable dans une plage de 5.0...8.0 V
- données télémétriques et alarmes pour la tension, l'intensité, la température, la vitesse de rotation et la capacité

Dimensions:	70 x 32 x 10 mm
Poids ROXXY Smart Control 45 – MSB:	67 g
Poids ROXXY Smart Control 70 – MSB:	75 g
Poids ROXXY Smart Control 100 – MSB:	79 g

ROXXY Smart Control 45 – MSB	# 31 8578	99,90 €*
ROXXY Smart Control 70 – MSB	# 31 8579	129,90 €*
ROXXY Smart Control 100 – MSB	# 31 8580	149,90 €*

Sac de transport pour planeurs



Pour gravir plus facilement les pentes – le nouveau sac de transport MULTIPLEX pour planeurs. Que vous soyez à pied ou à bicyclette, le transport sera plus aisé. A l'intérieur, trois compartiments séparés pour les ailes et le fuselage. La poche extérieure est destinée à l'émetteur et aux accessoires. Les deux sangles sont réglables en longueur et permettent également un transport en bandoulière.

Y rentre même notre HERON MULTIPLEX et bien entendu tous les autres modèles avec une envergure d'environ 2,40 m. Les ailes sont ainsi parfaitement protégées, et rien ne dépasse.

Caractéristiques techniques:

Dimensions (L x l x h): 1270 x 150 x 270 mm
Poids : 1200 g

Sac de transport Planeurs	# 763318	69,90 €*
----------------------------------	-----------------	-----------------

Capteur de courant 150A pour FUTABA FASSTest



Jauge pour accu

Ce capteur ROXXY est adapté à l'émetteur de télémétrie FASSTest ainsi qu'au boîtier de télémétrie correspondant.

Ce capteur effectue une mesure, sans potentiel, du courant de charge et de la tension de l'accu.

La puissance, la capacité consommée, ainsi que la tension de l'accu de propulsion peuvent être affichés, es à l'écran de l'émetteur ou sur le boîtier de télémétrie.

Dimensions: 40 x 30 x 20 mm

Poids: 19 g

Capteur de courant ROXXY 150A - F1678

85406 89,90€*

Universal Balancer Board 8S



Le **Balancer Board 8S universel** d'HITEC résout le problème posé par les fabricants d'accus qui utilisent une multitude de prises d'équilibrage différentes. Regroupées sur une seule et même platine, vous trouverez toutes les prises d'équilibrage courantes. Pour la charge de votre accu LiXX, de 2 à 8 éléments, vous trouverez donc toujours l'adaptateur qui va bien.

Le Balancer-Board universel d'HITEC est livré avec un cordon de branchement XH avec lequel vous pouvez le brancher directement sur tous les chargeurs

HiTEC. Par ailleurs, nous fournissons un deuxième cordon EH qui permet le branchement sur tous les chargeurs Graupner et POWER PEAK. Il faut également souligner la conception robuste et fiable de cette platine qui se distingue nettement de ceux des autres fabricants.

Le Balancer-Board 8S universel d' HITEC est indispensable pour une charge en toute sécurité de vos accus LiXX.

HITEC Universal Balancer Board 8S

118 339

18,90€*

MULTIPLEX-Nouvelle mise à jour disponible immédiatement dans le Launcher!



ROYAL SX / EVO / PRO – un nouveau Software!

Le développement du logiciel de la MULTIPLEX ROYAL SX se poursuit, nouvelle Version 3.53!

La particularité est que les voies des trims peuvent être transmises séparément pour une utilisation avec des systèmes gyroscopiques, par exemple avec le WINGSTABI MULTIPLEX.

Une autre nouveauté: avec les deux boutons de réglage digitaux, vous avez maintenant la possibilité de passer d'un affichage à l'autre, il en est de même pour les données de télémétrie.

HITEC- Nouvelle mise à jour disponible immédiatement.



AURORA 9X – Un nouveau Software!

Poursuite du développement de l' AURORA 9X HITEC avec le [Software Version 1.02\(1\)](#)!

Echos de la presse

COCKPIT SX

„un coup de maître – émetteur „Made in Germany“ et une fois de plus un joli coup, c'est ainsi que l'on pourrait résumer le travail de la cellule R. & D.

MULTIPLEX. Fiabilité, pérennité sont les maîtres-mots de ce concept.

AUFWIND 4/2016

TwinStar BL avec une option Flotteurs en plus

"Aborder l'été en toute fraîcheur! MULTIPLEX a réussi à améliorer davantage encore un modèle qui était déjà très bien à l'origine, en fait, là, tout est dit."

FMT 07/2016

MULTIPLEX au musée allemand des planeurs

MULTIPLEX offre à la directrice, Mme Claudia Stengele, du musée allemand des planeurs, deux radiocommandes MULTIPLEX de dernière génération...

Compétition Solius 2016

Le Club MFK de Breitenfurt a imaginé une compétition de modèles réduits parfaitement adaptée aux modèles en ELAPOR®: la compétition Solius...

Encore de belles victoires pour les pilotes de notre Team

Holger Treyz remporte le championnat allemand en catégorie Jet-Sport



Du 24 au 26.06.2016 plusieurs pilotes du Team Multiplex ont participé au championnat allemand, catégorie Jets Sport et voltige organisé par le Club MFK Ostharz.

1ère place pour Holger Treyz sur Quantum mono en catégorie Sport.

Résultats:

- Classe Sport:

1ère place et ainsi champion allemand: Holger Treyz avec un Quantum mono

2ème place, et ainsi vice-champion et gagnant du prix exceptionnel des JetCats : Benjamin Feil avec une Futura 1.9

- Classe voltige:

2ème place, vice-champion: Ulrich Treyz avec un Quantum mono

Tous les pilotes du Team MPX ont fait confiance à la radiocommande Profi TX16.

Markus Schwab remporte la course Offshore de Schrems / A



En voici un beau vainqueur!

En catégorie 3.5, le pilote MULTIPLEX a été le premier lors des qualifications, et a pu maintenir cette position en fin de course.

Matthias Freitag remporte l'Euro Contest F3K



C'est à Uetze que s'est déroulé le championnat international allemand 2016 (German Open) catégorie F3K. Les conditions météorologiques capricieuses n'ont pas empêché les meilleurs pilotes européens, issus de 7 nations différentes, de s'affronter.

Dès le début, Matthias Freitag figurait dans le groupe de tête, et au bout du 5ème tour, il a pris la tête de la course. Au bout des 12 tours il a terminé à la première place des qualifications remportant ainsi l' Euro Contest et s'assurant par là-même le prix tant convoité – le Contest Wing.

2ème place pour Michael Müller en F3C



Pour la deuxième séance de qualification du championnat allemand qui s'est déroulée le 18 et 19 juin sur le terrain du MFC-Grundig e.V. Fürth – Langenzenn, Michael Müller, avec sa PROFI TX, a décroché la seconde place en catégorie F3C.

Sébastien VIDEMONT vainqueur à Saulxures dans les Vosges/France



Notre champion du monde français en course Offshore s'est imposé royalement en catégorie jusqu'à 15 ccm avec plus de 10 secondes d'avance sur ses concurrents.

Sébastien a utilisé toutes les possibilités de sa ROYAL SX pour régler le mixage du gouvernail et des Flaps pour gagner de plus en plus de vitesse au fil des tours. Une sonde de température avait également été utilisée.

Gernot Bruckmann, champion d'Autriche en catégorie F3A pour la deuxième fois.



HiTEC Lynx 4S, doublé en Suisse



Première place pour Mélanie Trottmann en classe Short Course et première place pour Sven Rodewald en classe 4WD.

Mélanie Trottmann après sa victoire: "Je suis totalement satisfaite de ma radiocommande HiTEC Lynx 4S. Le changement de module avec deux voitures fonctionne parfaitement. En ce qui concerne les servos, servo de série D pour les gaz et les freins, et comme toujours, un servo MULTIPLEX Rhino Pro SHV sur la direction. Les servos étaient à la hauteur de la tâche."

Vainqueur avec le nouveau servo Hitec D-840WP!



Lors de la quatrième course OR6 de Wesel, et pour la première fois, Sven Rodewald a monté le nouveau servo Hitec D-840WP sur la direction (un seul servo de commande de direction).

„Ce servo tient toutes ses promesses. Suffisamment rapide et le maintien en position, pour un seul servo de direction, est largement suffisant.“ s'exclame Sven

Félicitations!

MULTIPLEX M-LINK et HiTEC – toujours en tête!

* Prix de vente conseillé en €, TVA incluse.

Vous pouvez également nous retrouver sous:



[Si vous voulez vous désabonner cliquez ici.](#)

MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG

Westliche Gewerbestr. 1
75015 Bretten-Gölshausen

CEO:

Chun Sue Park, Dieter Wörner
Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0

Fax: +49 (0) 7252 580 93 99

phG: Multiplex Modellsport
Verwaltungs GmbH

Bretten (AG Mannheim HRB 505430)

AG Mannheim HRA 503805

UST-ID DE225469090

Steuer-Nr.: 30042/14456

WEEE DE89838279

www.multiplex-rc.de