



Chers Fans MULTIPLEX,

C'est fin août sous un soleil radieux que MULTIPLEX a présenté une nouveauté mondiale en présence de toute la presse spécialisée sur le terrain du club LSV de Bruchsal. Les spéculations allaient bon train quant à savoir ce que cette société allemande traditionnelle dans le domaine du modélisme allait présenter. Mais avec la présence du recordman du monde Gernot Bruckmann et du Designer Mirco Pecorari (Aircraftstudiodesign) il était très vite évident qu'il ne s'agirait pas d'un modèle courant en ELAPOR.

Mais le directeur général Dieter Wörner accueillant les invités, triés sur le volet, a rapidement dévoilé le résultat obtenu quand un des meilleurs pilotes RC au monde se met autour d'une table avec un des meilleurs constructeurs d'avions de voltige vraie grandeur (EXTRA Aircraft) et la cellule R.&D. MULTIPLEX pour concevoir ensemble un nouveau modèle de voltige. Vous trouverez plus de renseignements dans cette édition de Septembre de la Newsletter MULTIPLEX.

**Nouveautés MULTIPLEX disponibles de suite dans le commerce**

**EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann**



Le fil conducteur tout au long de la conception de ce modèle a été que chaque pilote de modèles réduits puisse un jour piloter un EXTRA 330 SC de Gernot Bruckmann. Nous nous sommes donc rendus directement sur l'aire d'envol où Gernot nous attendait avec son EXTRA 330 SC de 3,10 m d'envergure qu'il présente lors des meetings aériens et avec lequel il participe aux différentes compétitions internationales, pour nous présenter son programme. Torques, vols tranches, vols dos Harrier, bref, tout y est, la totalité du programme.

Un grand défi à relever et on est en droit de se poser la question si un modèle en ELAPOR de 1,15 m d'envergure est capable d'en faire autant. On monte rapidement l'accu ROXXY® dans le modèle en mousse et c'est parti. Gernot décolle avec la version en ELAPOR® à échelle réduite de sa machine de voltige de compétition et écarte, dès les premières secondes de vol tout scepticisme. A peine en l'air, premières vrilles à plat. Ce modèle passe toutes les figures possibles et imaginables. De par son grand bras de levier, les trajectoires sont très précises et on peut passer tous les programmes de voltige („pattern Style“). Quelle que soit la violence des figures, l'EXTRA 330 SC en ELAPOR® ne se déforme pas. Le capteur monté dans le modèle affiche 14 G, le taux de roulis est impressionnant.

A voir subitement cinq ELAPOR®-EXTRAS en l'air démontre à quel point les collaborateurs MULTIPLEX aiment leur métier. Tout cela nous rappelle presque déjà les décollages en masse des légendaires Dogfighter, devenus entre temps une véritable tradition et qui a lieu tous les deux ans au cours du MULTIPLEX-Airshow. Piloter un EXTRA 330 SC est tout simplement une vraie partie de plaisir!

Mirco Pecorari, Designer graphique de la société Extra Aircraft a conçu le visuel pour la version RR-ELAPOR®: „Je suis fier d'avoir pu travailler en collaboration avec MULTIPLEX et Gernot Bruckmann. Nos relations étaient familiales. Les qualités et performances de l'EXTRA 330 SC ELAPOR® en vol 3D sont époustouflantes et rien à redire quant au visuel, une fois en vol.“

Visiblement, Gernot Bruckmann est également fasciné: „A l'heure actuelle le modèle MULTIPLEX EXTRA 330 SC est le seul modèle en mousse à pouvoir passer un tel programme de voltige. La version réduite de ma machine de compétition est capable de passer toute la voltige 3D et elle est vraiment comparable à des modèles de plus grande taille. Pour un modèle en mousse, c'est de l'art à l'état pur et qui ne se déforme qu'à peine! Un autre avantage, le risque avec un modèle de 1,15 m d'envergure est bien moindre et bien plus facile à réparer au cas ou ...“

Avec cet EXTRA 330 SC, designed by Gernot Bruckmann, MULTIPLEX a su tirer le maximum de ce qu'autorise aujourd'hui la technologie ELAPOR®. L'énergie qui a été mise dans la conception de ce modèle se ressent au niveau des détails et des innovations techniques. C'est ainsi que les longerons en fibres carbone ensoulées, permettent à l'EXTRA 330 SC d'être extrêmement rigide et léger. La puissance nécessaire est assurée par une motorisation Brushless 3S performante et un variateur 55A-S-BEC. Les servos Hitec HS-82MG, montés d'origine sur les modèles en version RR sont garants d'une commande en vol extrêmement précise. Et c'est grâce à MULTIPLEX, qu'aujourd'hui chacun peut réaliser ce rêve d'enfant, à savoir, piloter le „petit“ EXTRA comme un vrai champion du monde.

L'EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann est livrable en deux versions:

**KIT** (planche de décoration orange) / **RR** (GBM-Design - Limited Edition)



**KIT EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann # 214274 199,90 €\***

**RR EXTRA 330 SC designed by Gernot Bruckmann # 264274 369,90 €\***

**Le modèle du champion du monde et le modèle en ELAPOR®**



Dans cette vidéo, Gernot Bruckmann nous montre que toutes les figures qu'il passe avec son modèle de compétition EXTRA 330 SC sont bien entendu également réalisables avec le modèle plus petit, en ELAPOR®. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la découvrir !

**Accessoires en option: EXTRA 330 SC**



Sac de transport ACRO

# 76 3328 59,90 €\*

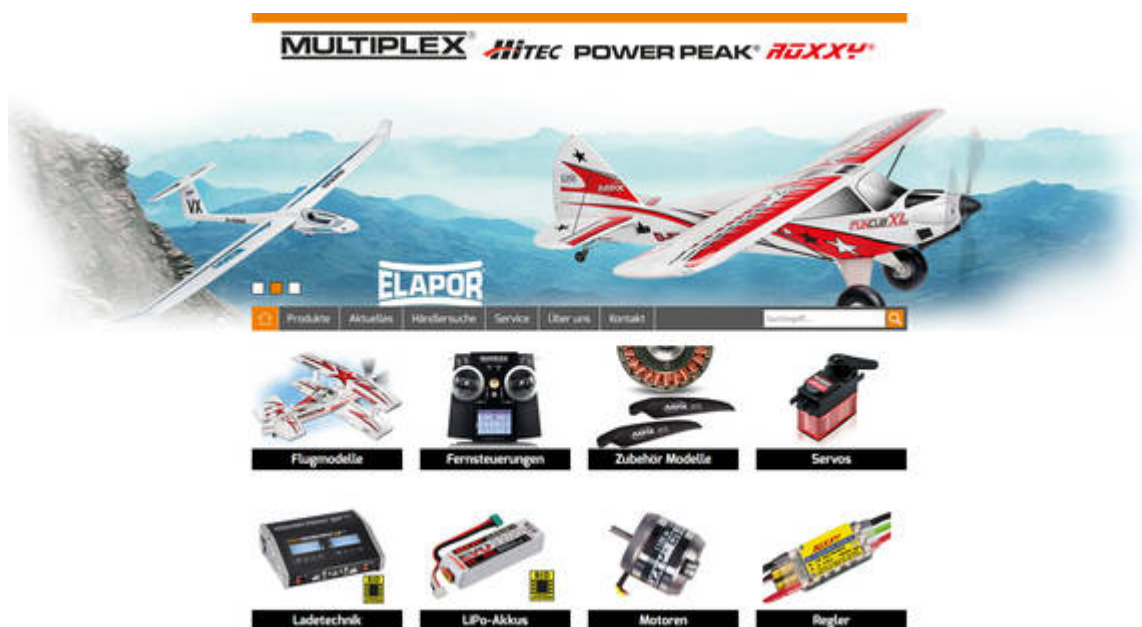
Accu ROXXY EVO LiPo 3-2600M avec BID-Chip

# 31 6656 39,90 €\*

Motorisation EXTRA 330 SC

# 33 2673 129,90 €\*

## Nouvelle présentation Internet MULTIPLEX



Le nouveau site internet MULTIPLEX Modellsport associe convivialité, confort d'utilisation et Design moderne. En plus des modèles en ELAPOR dont la réputation n'est plus à faire, et des radiocommandes auxquelles les champions du monde font totalement confiance, vous trouverez également des articles des marques HITEC, ROXXY et POWER PEAK. Le lexique du modélisme a également été élargi de manière conséquente afin de permettre aux débutants de s'y retrouver plus facilement notamment auprès de ce fabricant traditionnel. Vous recherchez une motorisation parfaitement adaptée à votre modèle ? Consultez notre ROXXY Motprop-Finder dans lequel sont répertoriées les hélices qui correspondent à telle ou telle motorisation. De nombreuses catégories d'articles peuvent maintenant être filtrées, par ex. nombre d'éléments pour des accus, envergure, dans le cas de modèles, etc.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à surfer sur notre site [www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)!

## De nouvelles vidéos MULTIPLEX

---

### PROFI TX 16 Master-Edition



Toutes les caractéristiques de l'édition spéciale de la radiocommande PROFI TX Made in Germany.

### BID-System



Comment recharger en toute sécurité un accu? Vidéo de démonstration de ce système révolutionnaire BID.

### Photo MULTIPLEX du mois

---





MULTIPLEX choisit chaque mois parmi les photos envoyées par les modélistes, les revendeurs et les pilotes du Team MULTIPLEX une photo du mois. Vous pouvez nous envoyer vos meilleurs clichés de votre hobby via [Facebook-Message](#).

Vous trouverez d'autres photos du mois sur notre galerie photo (Bildergalerie) sur notre nouveau site MULTIPLEX [www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)

La photo du mois d'août 2016 nous a été envoyée par notre pilote MULTIPLEX Albert Erhard de la Coupe Europa-Star. Merci et félicitations!

## Echos de la presse

---

### **First look: EXTRA 330 SC**

<https://modellpilot.eu/magazin-videos-fotos/berichte/2016/multiplex-extra-330-sc-gernot-bruckmann-limited-edition/>

**Modellpilot.EU**

### **First look: EXTRA 330 SC**

<http://www.prop.at/b464/das-3d-freestyle-monster-extra-330-sc-neu-von-multiplex.html>

**PROP online**

### **First look: EXTRA 330 SC**

<http://www.rc-network.de/extra-330-sc-designed-by-gernot-bruckmann>

**RC-Network Magazin**

### **WINGSTABI 12/16**

*"C'est d'abord les possesseurs d'une radiocommande de technologie M-LINK qui profiteront en premiers de ces nouvelles possibilités, technologie qui est à la base des radiocommandes MULTIPLEX, par ex. les options d'échanges de données via la télémétrie (...) Sans récepteur spécifique monté dans le modèle, le WINGSTABI 12/16 est compatible avec toutes les radios courantes."*

**Modell Aviator 10/2016**

### **COCKPIT SX 7/9**

*"Qualité allemande – Cet émetteur programmable très bien équipé et simple à utiliser possède toutes les fonctions nécessaires au pilotage des hélicoptères et des multicoptères.*

*Par ailleurs, cet émetteur offre un système de transmission fiable avec une grande portée et une télémétrie intégrée avec annonces vocales compréhensibles. L'écran tactile en couleurs de l'émetteur permet, grâce à une navigation intuitive à travers les différents menus, un accès rapide à la programmation, ce qui facilite également aux utilisateurs d'autres radiocommandes de marque différente, de s'y retrouver rapidement. Enfin et surtout l'accu d'une capacité de 4000 mAh, largement dimensionné, est suffisant pour au moins trois longues journées de vol sans avoir à le recharger. En conclusion il s'agit là d'un émetteur que nous ne pouvons que vous recommander, pour pilotes exigeants."*

**ROTOR 9/2016**

### **FunCub XL Schwimmerset**

*"Ce set de flotteurs est une véritable valeur ajoutée du FunCub XL MULTIPLEX. Les décollages et amerrissages se font sans problèmes, comme sur une piste en dur. Et même en vol, le FunCub XL ne perd rien de ses excellentes caractéristiques. Mais avec ses flotteurs il attire tous les regards.. Conclusion: à recommander!"*

**FlugModell 09/2016**

### **FunCub XL**

*"Un plaisir pur au format XL! Fidèle à sa renommée, MULTIPLEX a encore réussi à mettre sur le marché un modèle unique et très bien conçu. Avec une puissante motorisation et toutes les nombreuses possibilités de personnalisation, il n'y a plus rien d'impossible avec ce FunCub XL."*

**MRA 8/2016**

### **FunCub XL**

*"Avec les innovations techniques, par ex. train d'atterrissage en alu, longerons carbone, etc, il est difficile de classer le FunCub XL dans la catégorie des modèles en mousse, d'un point de vue technologique, il se hisse au niveau des modèles en structure bois. Les nombreuses possibilités supplémentaires, tel que l'éclairage, une soute de largage ou des flotteurs ne font qu'augmenter le plaisir du pilote."*

**Allt om Hobby 5/2016**

### **ParkMaster PRO**

*"La voltige 3D en toute facilité! Un modèle 3D de l'extrême a vu le jour. Les pilotes expérimentés ne s'en laisseront pas. Ceux qui ne sont pas encore familiarisés avec ce type de voltige trouveront dans ce modèle en ELAPOR la clé de la réussite. Au cas où, et comme d'habitude vous trouverez toutes les pièces*

de rechange disponibles chez MULTIPLEX."

**MRA 8/2016**

### **ParkMaster PRO**

*"Une fois de plus, MULTIPLEX a réussi à remonter la barre d'un cran. L'ancien Parkmaster 3D qui était déjà une référence, a dorénavant un successeur de taille.*

*Grâce aux longerons carrés en carbone, le nouveau ParkMaster PRO a encore gagné en rigidité. Le nouveau train d'atterrissage carbone s'est également avéré efficace, même dans des situations extrêmes. Le support moteur, revu et corrigé du fait d'une motorisation plus puissante est parfaitement adapté et le couple moteur carbone en option ne fait que compléter son Design. Tout cela ne fait qu'augmenter la précision de commande des figures 3D les plus violentes ainsi qu'une utilisation au quotidien. Je me réjouis par avance des nombreuses heures que je vais passer avec le ParkMaster PRO, Merci MULTIPLEX!"*

**CMC actuell 03/2016**

### **FunGlider**

*"Le FunGlider a tout pour lui – un modèle parfait qui vole de manière incomparable et qui ne révèle aucune caractéristique négative . Le FunGlider n'est pas uniquement réservé aux débutants, c'est un excellent modèle d'entraînement et de plaisir pur au pilotage."*

**Modellfly Informasion 4/2016**

### **FunGlider**

*"Avec ce FunGlider MULTIPLEX propose un petit planeur compact qui trouve sa place dans toutes les voitures. Comme on peut à peu près évoluer partout avec ce modèle, le FunGlider est le modèle idéal pour voler entre la pause de midi ou le soir, après sa journée de travail."*

**Modèle Magazine 8/2016**

### **POWER PEAK D7**

*"Station professionnelle de charge et de décharge. 20 Ampere, 200 Watt ... deux sorties de charge avec touches et affichages LCD séparés, une puissante alimentation pour les deux ports de charge, un système exclusif BID, une Hard et Software adaptée ainsi qu'une prise USB pour les mises à jour , tout cela fait que l'acquisition de ce chargeur est un investissement pérenne à prix correct."*

**FlugModell 09/2016**

**De beaux succès pour les pilotes du Team MPX / HiTEC**

---

**Champion du monde par équipe, catégorie F3J**





MULTIPLEX félicite les champions du monde 2016 par équipe en catégorie F3J!  
Le Team allemand à décroché le titre mondial en catégorie Seniors et Juniors!  
BELLES VICTOIRES et Félicitations à tout le Team!

## Deux titres mondiaux pour MULTIPLEX



Championnats du monde Offshore IMBRA (International Modelboat Racing Association) de Haarlem, Pays-Bas, 34 nations y ont participé dont entre autres les USA, le Canada, la Nouvelle Zélande et la Chine. C'est avec 347 modèles au total que les pilotes ont fait le déplacement.

Nous sommes très fiers de pouvoir féliciter notre pilote Offshore Sébastien Videmont pour son titre mondial en catégorie FSR-V 15cc. Parti en pole position, il a dominé de manière souveraine toute la course. Le pilote britannique MPX, Zack Humphries, n'a passé la ligne d'arrivée que 2 secondes après Sébastien.

Sebastien remercie MPX pour cette collaboration couronnée de succès: "Now, we use the Roxxy EVO 4S 5300 to start the engine with one electrical starter. This product is perfect and gives more power at the electrical starter and so, we win times at the start of the race... which is very important at the World championship level to be in the first boats in the water. We continue to use the Hitec waterproof servos, the Hitec black servos, the MPX Evo pro transmitter and receivers without any trouble."

Ci-dessous les résultats des autres pilotes Multiplex/Hitec:

Giuliano Ott

- 1ère place CHAMPION DU MONDE Juniors en catégorie FSR-V 3.5 ccm (Or)
- 2 ème place VICE CHAMPION DU MONDE Juniors en catégorie FSR-V 3.5 ccm (Argent).
- 3 ème place Juniors, catégorie FSR-V 7.5 ccm (Bronze)

Tous les modèles étaient commandés avec un émetteur Hitec AURORA et équipés de servos Hitec.

Markus Schwab

- 2 ème place VICE CHAMPION DU MONDE en catégorie FSR-V 7.5 ccm (Argent)
- 7 ème place en catégorie FSR-O 15 ccm

Tous les modèles étaient commandés avec un émetteur Royal-EVO et équipés de servos Hitec et Multiplex

Winfried Ott

- 5 ème place en catégorie FSR-Hydro 3,5 ccm
- 8 ème place en catégorie FSR-O 7.5 ccm

Tous les modèles étaient commandés avec un émetteur Royal-EVO et HITEC Lynx

### Gernot Bruckmann est champion d'Europe 2016 en catégorie F3A



La victoire F3A avec les servos HiTEC. Lors des championnats d'Europe F3A de Untermünkheim, Gernot Bruckmann est monté sur la première marche du Podium. Gernot fait une confiance aveugle aux servos HiTEC!

### Beau doublé pour Josef Mögn lors du GPS Triangle



Du 27 au 28 août s'est tenu à Eglisau/Suisse la compétition CONTEST Eurotour GPS Triangle en catégorie Scale et SLS.

Avec 19 participants en catégorie SLS et 23 en catégorie Scale, la concurrence était rude. Les conditions météo et l'organisation étaient parfaites. Les conditions d'atterrissages quelquefois problématiques ont sollicité tout le savoir faire des pilotes, ce qui a rendu la compétition encore plus passionnante. Josef Mögn a réalisé un beau doublé en remportant respectivement la première place en catégorie Scale et SLS.

L'équipement de Josef:

Emetteur MULTIPLEX PROFI TX16, récepteur RX-16-DR pro, servos Hitec / MPX, Capteurs - Vario /Altitude / Intensité, GPS RC T3000

## Deux victoires lors de l' Europa-Star Cup



Le Team Erhard a participé les 30 et 31.07.2016 à l' EUROPA-STAR CUP du FSV-Karlsruhe (qualifications). Martin Erhard avec son RF 4D, son émetteur: Royal SX 16, servos Multiplex et Hitec. Albert Erhard avec son biplan Tigermothe DH82A. Emetteur Profi TX 16, servos Multiplex et Hitec.

Au final, Martin Erhard a décroché une très belle première place.

Martin Erhard a réussi à remporter une nouvelle fois la première place lors des qualifications EUROPA-STAR CUP suivantes qui s'étaient déroulées au Modellclub Feuervogel de Büllingen (Belgique).

„Organisation au Top, la Belgique valait bien ce déplacement!“

## Victoire d'Alfred Rachner en parachutisme RC



Lors du championnat ouest allemand de parachutisme RC, Alfred Rachner s'est imposé face à 35 concurrents. Au final, Alfred Rachner a décroché la première place.

## Sven Rodewald remporte le championnat d'Europe, catégorie 1/6



Lors des championnats d'Europe 1/6 Off Road qui se sont tenus en France, Sven Rodewald s'est hissé sur la première marche du podium avec sa HiTEC Lynx 4S en catégorie Short Course.

Sven: „J'ai été ravi par la performance du Short Course. Dès le premier jour, le MCD W5 SCT XL a roulé de manière parfaite. Cette voiture m'a donné entière satisfaction. Le plus rapide lors des essais, lors de la demi-finale A en tête de course du début à la fin, une pole position en finale, pour finir, la victoire.“

### **Champion allemand 40+ en catégorie ORE4WDST**



Lors du championnat allemand en catégorie ORE4WDST qui s'est déroulé au MSV Hürtgenwald, Michael Wiedbrauck, avec son HiTEC Lynx 4S et servos HiTEC s'est adjugé le titre de vice champion et champion allemand des 40+.

### **2 marche du podium lors des championnats allemands de voltige planeurs**



Le Week-End dernier, le 19 ème championnat allemand international de voltige planeurs, maquettes et semi-maquettes s'est tenu sur le terrain du SFC Hirzenhain.

Avec 21 participants en catégorie Unlimited , la concurrence était rude. Les conditions météo étaient optimales et Florian Vogelmann a réussi à décrocher la 2ème place avec sa Profi TX16. Ce qui lui a permis de décrocher la seconde place de l'Euro-Contest-Tour 2016.

Florian Vogelmann: „Ce qui m'a honoré tout particulièrement, c'est la distinction qui m'a été remise par la fédération allemande de modélisme (DMFV) pour mes performances en vol.“

### **Michael Müller une fois de plus en seconde place en F3C**



Lors de la troisième et dernière séance de qualification du week-end dernier du championnat allemand, le pilote MULTIPLEX, Michael Müller, s'est adjugé la seconde place avec sa PROFI TX, en catégorie F3C. Au classement général du championnat allemand, Michael Müller occupe la troisième place.

### **3ème place impressionnante pour Thilo Tödtmann**





Finale ENS impressionnante pour Thilo Tödtmann, troisième place avec sa radio HiTEC Lynx 4S.

**Félicitations!**

**MULTIPLEX M-LINK et HiTEC – Une réputation qui n'est plus à faire!**

Cordialement  
Votre Team MULTIPLEX

\* Prix de vente conseillé en €, TVA incluse.

**Vous pouvez également nous retrouver sous:**



[Si vous voulez vous désabonner cliquez ici.](#)

**MULTIPLEX Modellsport GmbH & Co.KG**

Westliche Gewerbestr. 1  
75015 Bretten-Gölshausen

CEO:

Chun Sue Park, Dieter Wörner  
Telefon: +49 (0) 7252 580 93 0

Fax: +49 (0) 7252 580 93 99

phG: Multiplex Modellsport  
Verwaltungs GmbH

Bretten (AG Mannheim HRB 505430)

AG Mannheim HRA 503805

UST-ID DE225469090

Steuer-Nr.: 30042/14456

WEEE DE89838279

[www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)