

Test **Multiplex Funray**

MULTIPLEX®

FUNRAY

En helt ny motorseiler på 2 meter ferdig ut av esken med alt av servoer ESC og motor ble sluppet på markedet av Multiplex denne sommeren. Den passer i et hvert bagasjerom, og settes sammen på sekunder. Når du holder denne i handa kjenner du at denne modellen holder en annen standard enn vanlige foamies.

TEKST//FOTO: Arne Lyngstad

Siste tilskudd fra tyske Multiplex i motorseiler-kategorien, laget i deres eget foamie materiale Elapor, testet her som en RR – "Radio Ready" versjon. Du kan forvente utpakning og klar til flyging på under timen. Alt du trenger i tillegg for å komme i lufta er en mottaker, og et 3S LiPo-batteri på ca 2500 – 3200 mAh. Medfølgende sekskantnøkkel for montering av støtstenger og høyderor var med i esken, i tillegg trengte jeg en skiftenøkkel og en liten flatskruetrekker for propellmontasje. Alle deler meget godt innpakket i bobleplast hver for seg, jeg måtte vel omtrent flatklemme eskeballasjen før skade ville oppstått på det som lå inni esken. En flaps og et balanseror i hver vingegir skikkelig allround

egenskaper, Funray kan brukes på hang og termikkflyging, eller bare kose seg på stripa med full fart og på med Butterfly for landing. Med balanseror og flaps programmeret som Butterfly var det bra brems i lufta, skikkelig artig.

Montasje

Egentlig ikke så mye å si om montering, det er bare å pakke ut delene fra bobleplast og å klikke på side- og høyderor med sine respektive støtstenger. Jeg tok for øvrig en liten dråpe Locktite på alle skruer som forbinde ror, flaps og balanseror. På med karbon klapp-propell og inn med batteriet, så er montering ferdig. Det følger med en stålakule som du kan putte inn i trimrommet

bak i halen, men med mitt batteriopsett måtte jeg legge inn 10 gram i nesa for jeg fant perfekt balanse, og lot katta få leke med stålakula. Min Multiplex Profi 16 sender ble matet med en ferdig flymodellfil fra Multiplex så alle setninger lå klar da jeg koblet til mottaker. For øvrig ble det satt inn en Wingstabi 9-kanals mottaker med gyro. Denne er mest for å kunne bruke gyro når det blåser mere enn man liker, og da likevel kunne fly. Egen bryter slår dette av og på under flyging hvis man ønsker å teste ut hvor effektiv dempingsfunksjonen egentlig er. En vario telemetrisensor ble også puttet inn, kjekt å vite om man finner termikk langt der oppe, stigende eller synkende tone forteller tydelig dette.



Andreas pakker ut



Balansert Funray



God plass til batteriet



Under cockpit-luka



Alle deler som følger med.



Vingenservokontakt og innfesting



Gjennomsiktig cockpitglass kan kjøpes utenom. Lennart Olsson har laget pilot av ping-pong ball. FOTO: Lennart Olsson

Nyvinning

Multiplex Funray markerer en ny æra innen foamies med en hybrid konstruksjon bestående av carbonfiber, stål, aluminium, plast og sitt eget Elapor-materiale. Vingene er konstruert for høy hastighet og akrobatikk, og satt sammen av overnevnte hybrid konstruksjon. Tidligere har vi sett at rorhornet er en liten plastbit limt i bakkant av roret, men nå er rorhornet festet til en lang stålstang for å gi mere stabilitet og tåle mere.

Det finnes mange nyvinninger fra tidligere Elapor motorseilere fra Multiplex. Hybrid-konstruksjonen i vingene er nevnt. På langs inni hele kroppen ligger det en firkantet karbonstang som går inn i motorfestet foran for å skape ekstrem stivhet gjennom hele kroppen. M-space teknologi har Multiplex kalt dette. Cockpit er dekket med en slags tekstil over hele «glasset», og plast forsterkning der du tar i for å løse. Dette for å unngå slitasje på delene når du åpner flyet hver gang. Under buken limer du en tykk plastbeskyttelse foran og bak som hindrer unødige opprivning når du lander. Du kan kjøpe en gjennomsiktig cockpit hvis du ønsker, denne mener jeg burde vært standard da den hever modellens utseende betraktelig. Lennart Olsson fra Sverige har for eksempel laget en morsom og enkel

pilot av en ping-pong ball som gir nytt liv til cockpit. Høy UV-resistent dekor over hele flyet er med på å gi den et spenstig fargeskjema mot en blå himmel. Kritikken av tidligere modeller hvor over og underside var litt for lik har Multiplex tatt til seg, denne modellen skiller tydelig på hva som er opp og ned når du flyr.

Nå er det slutt med å finge med servokontakter i vingene også. Det sitter en ferdig M6 plugg på hver side som forbinde vingenservoene til mottaker. Alt du trenger å gjøre er å plugge inn en låsepinne i cockpit, så sitter vingene på få sekunder. Denne låsepinnen er laget slik at ved harde krasj så detter vingene av uten at ting rives i stykker, dette er testet og virker som det skal. Ønsker du å plukke av høyderoret eller sideror så er dette også fort gjort, av med servo hurtigkobling, og plastlåsen deler stabilisatoren i to for lettere å legge den ned i esken, eller om du vil kjøpe en spesialbag fra Multiplex for transport. Forkant av vingen har fått et beskyttende plastdeksel slik at det er med på å stive av vingen samtidig som det beskytter mot skader.

Annen hardware er 6stk Hitec-servoer HS-65HB med karbon drivverk, en 5S Ah regulator og ROXXY C35-48-990kv motor er hva du får med. Plassen under cockpit er ryddig og gir god rom til mottaker, vario og batteri.

TEKNISKE DATA

- Type Motorglider
- Vingespenn vingespenn
- Vekt 1790 gram
- Materiale Elapor
- Nivå 3 Avansert (1-4)
- Flytid 20 min
- Batteritype 3S Li Po
- Motor på 500 watt
- 6stk Hitec-servo HS-65HB
- Monteringstid 60 min.
- Produsent www.Multiplex-RC.de
- Importør www.modelsport.no

Test **Multiplex Funray**



Klar for første flytur, i nydelig vær



Vingens underside gir god kontrast til oversiden



Enkel demontering for transport



Vingenservokontakt og feste

” Gjennomtenkte detaljer i kjent Multiplex-kvalitet gjør dette flyet til en artig lekekamerat hvor enn du ferdes.



Nese med luftehull og karbon klapp-propell



Demonterbar hale



Rorhorn med støtstenger



Andreas launcher modellen i den lave høst-sola



På andre tur ble vi overrasket av sterk vind og snobyger

Første turen

Dagene her oppe i nord blir fort kortere og helgene er snart eneste tiden hvor vi kan få litt flytid uten å fly i mørket, for vi har jo mørketiden. Vi var heldige med været på første turen, knallblå himmel og lite vind. Andreas var utkastet på første turen som gikk problemfritt. Rett ut og opp bar det med nok overskudd fra karbon klapp-propellene, et klikk på høyderoret og et på sideror så var den trimmet. Fly opp i sikker høyde for å teste flaps og Butterfly miksen. Det var også mikset inn litt hjelp fra høyderoret når disse funksjonene kom ut. God fart først, og så på med Butterfly og Funrayen stoppet opp uten at det sank eller steg, programmeringen traff bra fra flymodellfilen jeg lastet ned fra Multiplex. Det samme med flaps som var mikset inn sammen med balanserorene, både flaps og balanseror beveger seg når balanserorene brukes. Prøvde så et landingsinnlegg uten Butterfly og dertil altfor stor fart, ny runde og nytt forsøk i takt med

stigende puls. Denne gangen drog jeg halv Butterfly på finalen og Funrayen kom ned trygt og behagelig. Vil ikke si at det er et nybegynnerfly, men overbeviser med utrolig fart og presisjon i akrobatikken samt at det er en allsidig motorglider. Har studert en del Youtube-videoer hvor flyet virkelig har fått kjørt seg, både på fart og harde manøver. Hybrid-konstruksjonen i vingene er vel svaret på hvorfor ting ikke klapper sammen under disse påkjennningene. En pilot flyr i disse videoene med store G belastninger og oppimot 220 km/t uten at det går galt.

Andre flyturen

Flytur nr. 2 ble en kort affære grunnet været, måtte vi først sitte i bilen til snøbygene gav seg litt, masse vind på tvers av stripa fristet ikke med en ny modell. Men 10 minutter senere stilnet det av, og enkelt kastet jeg modellen opp og tok av med blå himmel som bakgrunn, enn så lenge. Lite oppdrift å finne, men ingen problem

å vinne høyde med motoren innkoblet. Vario-tonen pep tynt og indikerte at her bar det oppover og oppover i full fart. Nå var det trygt med litt akrobatikk, looping og ryggflyging var null problem, kjøppe roller var heller ikke problem. Stabil vind i høyden skulle brått ta slutt, en ny snø-eling (snøbyge) kom inn og vinden økte på få sekunder, bare å komme seg ned i full fart. Slo på Wingstabi sin dempingsfunksjon i det vindkastene tok tak i alt løst rundt stripa. Samtidig kom det hagl også, så sikten ble både dårlig og smertefull. Et kjøpt landingsinnlegg, på med Butterfly bremsen og snart lagde Funrayen en lang stripe i nysnoen og var trygt nede. Dempingsfunksjonen i Wingstabi gjorde nok dette mere trygt enn hva det hadde vært uten når vindrossene kom som sluppet ut av en sekk på tvers av stripa. Min gamle Acromaster som hadde stått utenfor klubbhuset måtte hentes i skogen etter en egen flytur i vinden helt på egenhånd.

Konklusjon

Siste generasjon Elapor motorglider med hybridteknologi i vinger og kropp fra Multiplex har satt ny standard i klassen. Stivhet i hele konstruksjonen gjør at denne skiller seg ut fra alt annet jeg har prøvd av foamies tidligere. Gjennomtenkte detaljer i kjent Multiplex-kvalitet gjør dette flyet til en artig lekekamerat hvor enn du ferdes. Den betydelige vekten på modellen gjør at Funrayen ønsker å bli flydd raskt. Slår du av motoren i stor høyde og setter nesa nedover opplever du noe du ikke har sett på tidligere foamies, det går veldig fort. Med enkel håndstart tror jeg nok denne vil bli en favoritt fremover nå som stripa er dekket av snø og hjul ikke er påkrevd.



Butterfly landing