

EXTRA 330 LX



Was ist neu im Vergleich zur alten Extra 330SC ?

Zusammenfassung:
1. Neue Tragflächen
2. Neue doppelsitzige Kabinenhaube
3. Neue Servos Hitec D85MG
4. Neue Höhenruderservoposition
5. Neue Seitenrudernanlenkung
6. Neuer Antrieb
7. Neue Akkubefestigung
8. Neues Fahrwerk
9. Gewichtsersparnis

1. Neue Tragflächen

- Geänderte Geometrie mit mehr Spannweite und mehr Profiltiefe am Randbogen.



- komplett abgeändertes Profil für ruhigere und präzisere Flugeigenschaften.



- verkleinerte Querruder für deutlich ausgewogene Flugeigenschaften.



- Verzicht auf Kunststoffservorahmen zur Gewichtsreduktion und zum steiferen Einbau der Servos mit dem Ziel ein präziseres Flugverhalten zu erreichen. Im Servicefall ist der Austausch der Servos dennoch problemlos möglich.

2. Neue doppelsitzige Kabinenhaube

- Die lange, doppelsitzige Kabinenhaube erzeugt etwa 20% mehr Rumpfsseitenfläche vor allem im Schwerpunktbereich. Dadurch trägt der Rumpf im Messerflug deutlich besser und auch bei vielen anderen Kunstflugfiguren ist dies positiv bemerkbar. Ein Messerflugmischer wird nun nicht mehr benötigt.



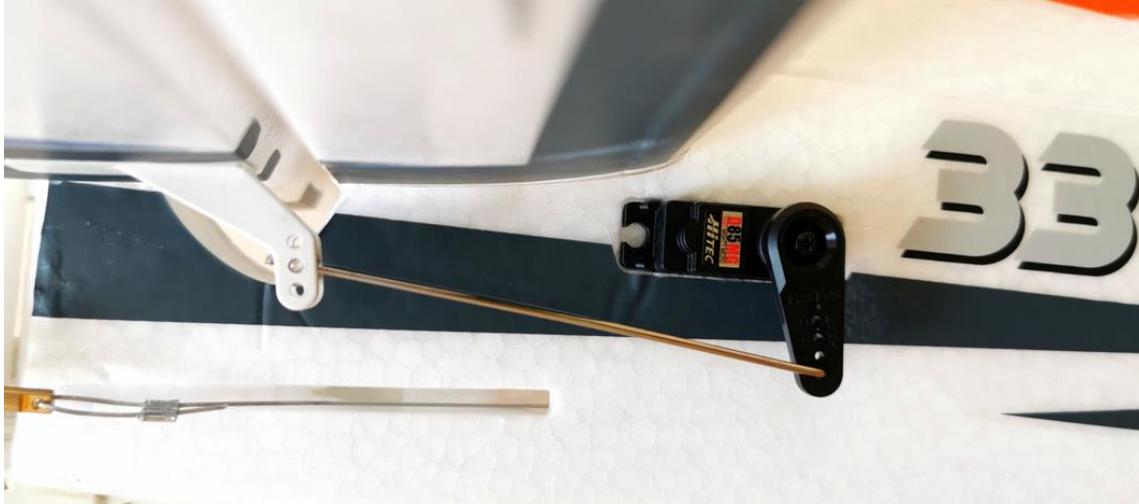
3. Neue Servos

- Verwendung des Hitec D85MG. Die Verwendung des High End Servos sorgt für eine stark erhöhte Präzision (32-bit Auflösung) eine höhere Stellkraft und gesteigerte Lebensdauer. Weitere Features wie Softanlauf schonen das Getriebe.



4. Neue Höhenruderservoposition

- Das Höhenruderservo sitzt nun im Heck und das Höhenleitwerk wird direkt angelenkt. Dies führt zu einer steiferen und präziseren Anlenkung als bisher.



5. Neue Seitenrudderanlenkung

- Das Seitenrudder wird nun über Steuerseile angelenkt, dies ist steifer, präziser und konzentriert die Massen im Schwerpunkt.



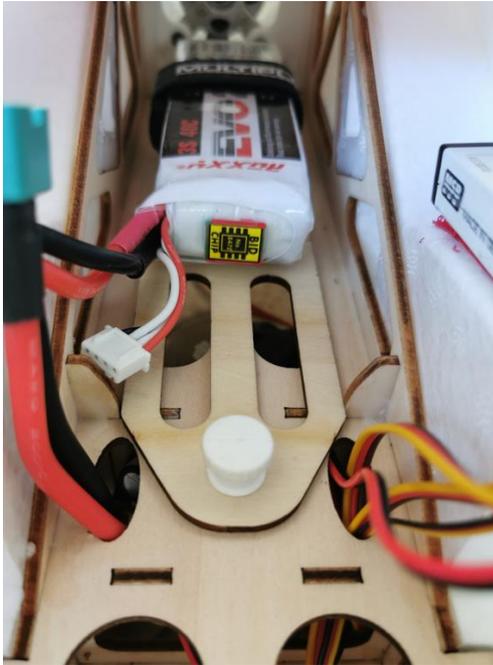
6. Neuer Antrieb

- Um das Gewicht des Höhenruderservos im Heck zu kompensieren haben wir uns für einen größeren und drehmomentstärkeren Motor entschieden.
- Wir haben einen neuen, sehr effizienten Propeller konstruiert. Dieser wird aus Kohlenstofffaser verstärkten Polyamid in Deutschland hergestellt.
- Der gesamte Antriebsstrang ergibt einen sehr kraftvollen Antrieb, der das Maximum aus einem 3s LiPo herausholt.



7. Neue Akkubefestigung

- Akkubrettbefestigung mit einer M4-Rändelschraube. Diese ist deutlich weniger fehleranfällig als die bisherige Lösung.



8. Neues Fahrwerk

- Neues pulverbeschichtetes Fahrwerk aus Aluminium.
- sehr robust, leicht und lässt sich nach einer schlechten Landung gut zurückbiegen.

9. Gewichts Ersparnis

- Radschuhe und ein Spinner aus leichtem, robustem EPP angefertigt.
- Verzicht auf Höhenruder-Verschraubung und Kunststoffrandbögen.



Ihr Multiplex Team wünscht Ihnen viel Spaß mit der neuen

EXTRA330LX

