

## Empfängersoftware RX-SAT (RX-Sat NoTx1v41 und RX-SatTx1v42 )

### Warum wurde das ganze entwickelt?

Grundsätzlich sind alle Multiplex DR Empfänger zwei vollständige Empfänger in einem. Gedacht ist die Verwendung eines Satelliten-Empfängers als zusätzliche Sicherheit bei vorwiegend Großmodellen. Gerade die Empfänger mit integrierter Akkuweiche werden meistens relativ zentral im Modell verbaut. Dadurch ergibt sich zum Teil eine nicht ganz optimale Möglichkeit zur Antennenverlegung.

Gründe sind z.B. Tank, Motor, Abgassystem, Material des Rumpfes usw...

Hier haben wir einfach eine Möglichkeit geschaffen die Sicherheit durch einen zusätzlichen Empfänger z.B. im Leitwerk zu erhöhen.

### Kompatibel mit den folgenden Empfängern:

- RX9-DR SRXL16
- RX7 (der RX7 gibt nun auch 16 Kanäle über SRXL aus)

### Warum gibt es zwei verschiedene Versionen?

#### ***RX-SatNoTx1v41:***

Die 41er Version schickt KEINEN Rückkanal und das Failsave und die Hold-Zeit sind deaktiviert. (Verwendung als Diversity- Empfänger an einem Wingstabi mit integriertem Empfänger oder Master RX). Die Daten LQI und Spannung werden auf dem MSB genau wie bei einem Sensor ausgegeben.

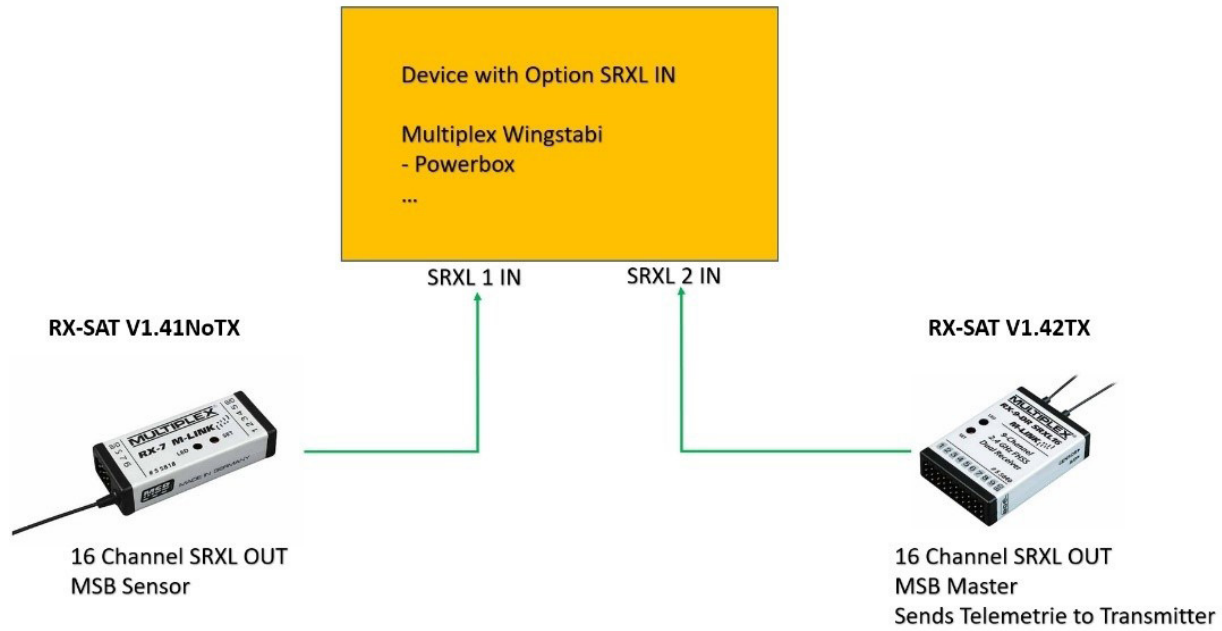
#### ***RX-SatTx1v42:***

Die 42er schickt einen Rückkanal und ist MSB- Master z.B für den Anschluss an ein Wingstabi ohne Empfänger oder an einer Powerbox. Das Failsave und die Hold-Zeit sind deaktiviert.

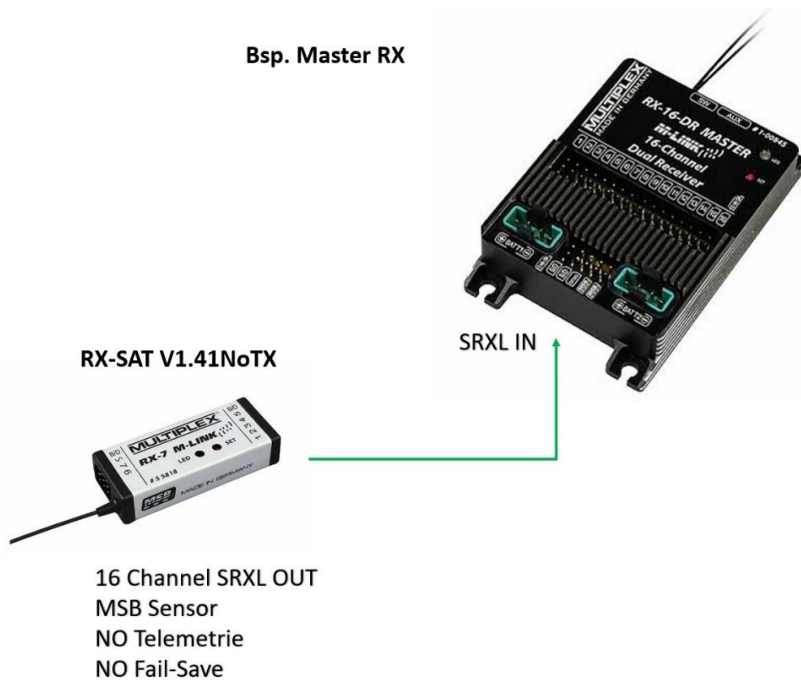
### Unterschied zum bisherigen „zwei Empfänger Betrieb“:

- Funktion über SRXL
- Die Kabellänge ist jetzt nicht mehr begrenzt, da das Empfänger- Diversity über SRXL läuft. (bis zu 10 m Kabellänge möglich)
- Es ist ein „Master“ mit mindestens einem SRXL Input nötig (z.B. ein Multiplex Wingstabi, ein RX-16-DR Master, eine Powerbox, o.ä.)

## Anschlussbeispiel A:



## Anschlussbeispiel B:



## Instruction manual for receiver software **RX-SAT** (RX-Sat NoTx1v41 und RX-SatTx1v42 )

### **What's the reason for development?**

Basically, all Multiplex DR receivers are two complete receivers in one.

The use of a satellite receiver is intended as additional security for mainly large models. The receivers with an integrated battery switch in particular are usually installed relatively centrally in the model.

This sometimes results in a less than ideal option for antenna installation.

Reasons are e.g. tank, engine, exhaust system, material of the hull etc...

Here we have simply created a way to increase security with an additional receiver, e.g. in the tail unit.

### **Compatible with the following receivers:**

- RX9-DR SRXL16
- RX7 (dthe RX7 now also outputs 16 channels via SRXL)

### **Why are there two different versions?**

#### ***RX-SatNoTx1v41:***

The 41 version does NOT send telemetry, failsave and hold time are disabled.

(Use as diversity receiver on a Wingstabi with integrated receiver or Master RX).

The LQI and voltage data are output on the MSB just like a sensor.

#### ***RX-SatTx1v42:***

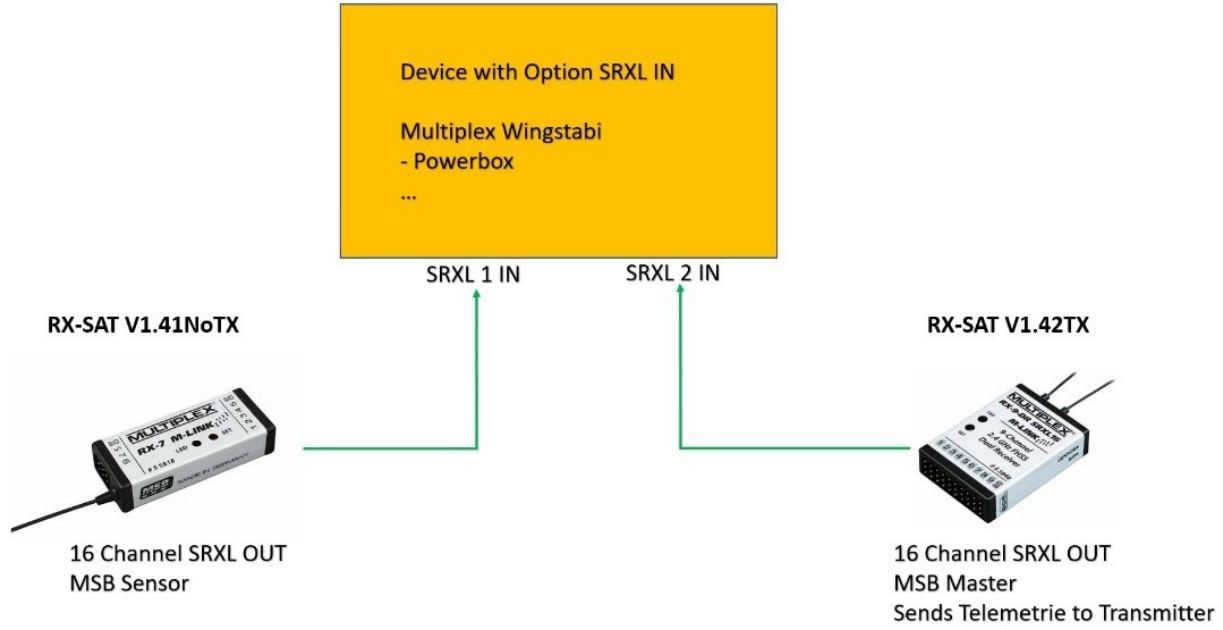
The 42 sends a return channel and is the MSB master, e.g. for connecting to a wing stabilizer without a receiver or to a power box.

Failsave and hold time are disabled.

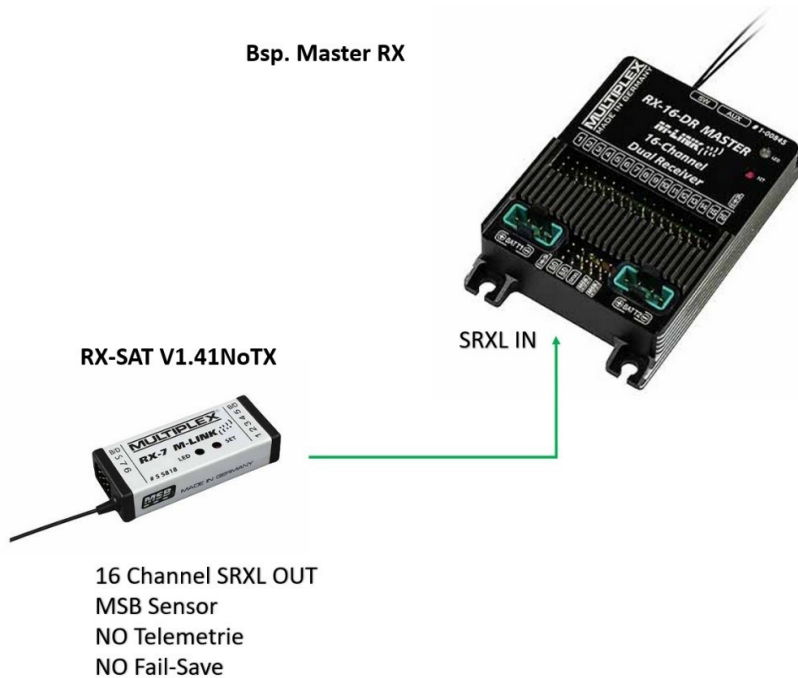
### **Difference to the previous "two receiver operation":**

- Function via SRXL
- Cable length is no longer limited as receiver diversity runs via SRXL.  
(up to 10 m cable length possible)
- A „master“ with at least one SRXL input is required  
(e.g. a multiplex wing stabilizer, an RX-16-DR master, a power box, etc.)

Connection example A:



Connection example B:



## Manuel d'instructions pour le logiciel du récepteur RX-SAT (RX-SatNoTx1v41 et RX-SatTx1v42)

### Quelle est la raison du développement ?

Tous les récepteurs Multiplex DR intègrent d'origine deux récepteurs complets dans un seul boîtier. L'utilisation d'un récepteur 'satellite' apporte une sécurité supplémentaire pour les modèles, principalement ceux de grande taille. Les récepteurs, avec l'interrupteur de batterie en particulier, sont généralement installés plutôt au centre du modèle. Cela se traduit parfois par l'installation des antennes dans un environnement souvent dégradé, du fait de la proximité avec le réservoir, le moteur, le système d'échappement, le matériau du fuselage, etc...

Nous apportons un moyen d'augmenter la sécurité des transmissions avec un récepteur supplémentaire, logé par exemple près de l'empennage.

### Compatible avec les récepteurs suivants :

- # 55840 Multiplex RX9-DR SRXL16
- # 55818 Multiplex RX7 (le RX7 émet désormais également 16 canaux via le port SRXL)

### Pourquoi y a-t-il deux versions différentes de logiciel ?

#### ***RX-SatNoTx1v41 :***

La version v41 est conçue pour que ce récepteur n'envoie pas de télémétrie en direct.

Les données LQI et de tension de ce récepteur sont émises via le port MSB comme un capteur de télémétrie classique.

La sauvegarde en cas d'échec (fail-save) et le temps de maintien (hold time) sont désactivés.

(à utiliser comme récepteur 'Diversity' sur un Wingstabi avec récepteur intégré ou un RX Master).

#### ***RX-SatTx1v42 :***

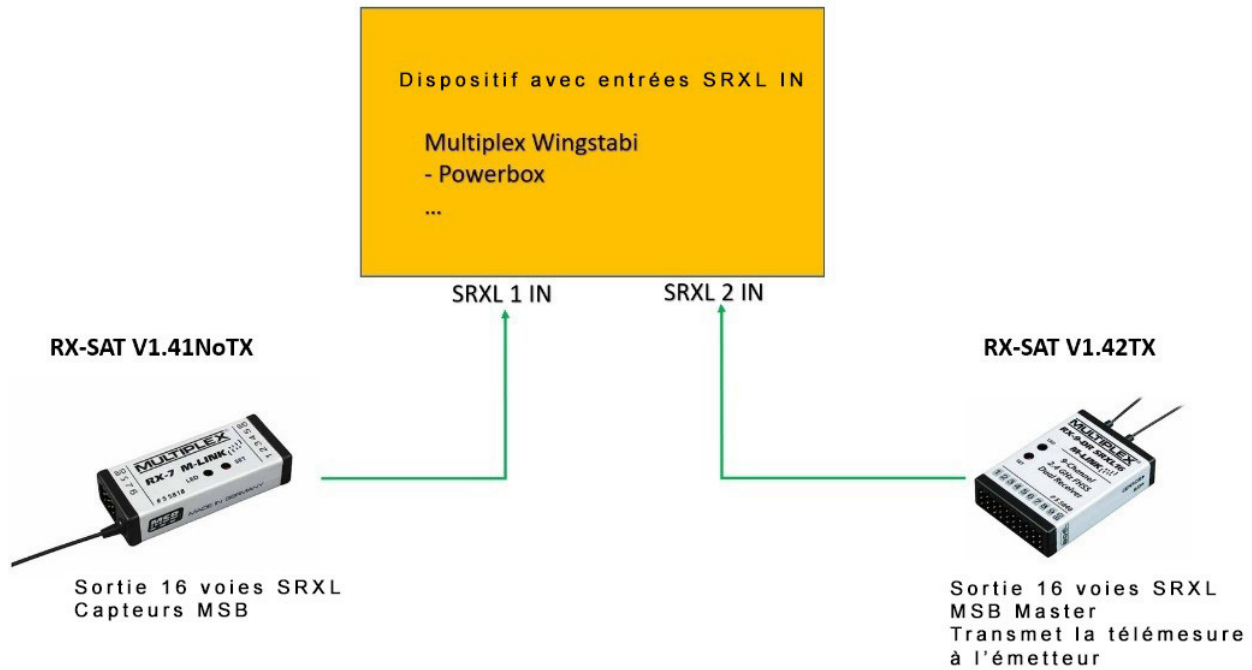
La version v42 envoie un canal de retour (télémétrie vers l'émetteur) et est 'maître' sur le port MSB, pour se connecter par exemple à un stabilisateur d'aile Wingstabi sans récepteur ou à un boîtier d'alimentation externe.

La sauvegarde automatique (Fail-Save) et le temps de maintien (hold-time) sont désactivés.

### Différence avec le précédent „fonctionnement à deux récepteurs“:

- Fonction via SRXL,
- La longueur du câble n'est plus limitée car la diversité des récepteurs fonctionne via SRXL. (longueur de câble jusqu'à 10 m possible)
- Un „maître“ avec au moins une entrée SRXL est nécessaire (par exemple, un stabilisateur d'aile multiplex Wingstabi, un récepteur Multiplex RX-16-DR, un boîtier d'alimentation PowerBox, etc.)

Exemple de connexion A:



Exemple de connexion B:

