

PANDA



RR+

26 4269

Panda

RR+ Panda # 26 4269



RR+ Panda # 26 4269



Das Modell *RR+ Panda # 26 4269* ist nahezu flugfertig vormontiert und es entfallen für Sie zahlreiche Arbeitsschritte, die in der Bauanleitung beschrieben sind. Das Modell ist somit in kürzester Zeit betriebsbereit. Lesen Sie vor Fertigstellung und Inbetriebnahme die Bauanleitung und beachten unbedingt auch die Sicherheitshinweise und Tipps. Unsere Empfehlungen hierzu entnehmen Sie bitte aus der Bauanleitung und darüber hinaus (z.B. Sender, Ladegerät etc.) dem aktuellen Katalog oder der Multiplex Homepage unter: www.multiplex-rc.de

The *RR+ Panda # 26 4269* is supplied pre-assembled and virtually ready to fly. Many of the individual stages of construction described in the Building Instructions are already completed for you, with the result that the model can be ready for the air very quickly. Please take the time to read through the Building Instructions before completing and flying the model, paying particular attention to the Safety Notes and Tips. For our recommended items please refer to the Building Instructions. For additional items (e.g. transmitter, battery charger etc.) refer to the current catalogue or the MPX website at: www.multiplex-rc.de

Stückliste *RR+ Panda # 26 4269*

| Lfd. | Stk. | Bezeichnung | Material | Abmessungen |
|------|------|-------------------------------------|------------------|-------------|
| 1 | 1 | Bauanleitung <i>Panda Sport KIT</i> | | |
| 1.1 | 1 | Anleitung <i>Panda RR+</i> | | |
| 3* | 1 | Rumpf vormontiert * | Elapor geschäumt | Fertigteil |
| 5 | 1 | Tragfläche links | Elapor geschäumt | Fertigteil |
| 6 | 1 | Tragfläche rechts | Elapor geschäumt | Fertigteil |
| 7+8 | 1 | Höhenleitwerk | Elapor geschäumt | Fertigteil |
| 30 | 50 | Trimmgewicht | Metallkugel | Ø4mm / 15g |
| 20 | 2 | Klettband Pilzkopf | Kunststoff | 25 x 60 mm |
| 21 | 2 | Klettband Velours | Kunststoff | 25 x 60 mm |
| 28 | 1 | Inbusschlüssel | Metall | SW 1,5 |

Parts List - *RR+ Panda # 26 4269*

| Part-No | No.off | Description | Material | Dimensions |
|---------|--------|--|---------------------|------------|
| 1 | 1 | <i>Panda Sport KIT</i> building instructions | | |
| 1.1 | 1 | <i>RR+ Panda</i> instruction | | |
| 3* | 1 | Fuselage, assembled * | Moulded Elapor foam | Ready made |
| 5 | 1 | L.H. wing panel | Moulded Elapor foam | Ready made |
| 6 | 1 | R.H. wing panel | Moulded Elapor foam | Ready made |
| 7+8 | 1 | Tailplane | Moulded Elapor foam | Ready made |
| 30 | 50 | Trim ballast | Metal balls | Ø4mm / 15g |
| 20 | 2 | Velcro tape, "hook" | Plastic | 25 x 60 mm |
| 21 | 2 | Velcro tape, "loop" | Plastic | 25 x 60 mm |
| 28 | 1 | Allen key | Metal | 1.5 mm A/F |

* ELAPOR®-Modell 100% fertig gebaut, PERMAX 400/6V, Regler / Empfängereinheit RX-3 cont M-Link ID 8, montiertem Klapp-Propeller 6x3", 2 Servos Nano-S, Antriebsakku Li-BATT FX 2/1-950, lackierter Kabinenhaube, aufgebrachtem Dekor (orange).

* ELAPOR® model, 100% completely assembled, PERMAX 400/6V motor, RX-3 cont M-Link ID 8 speed controller / receiver unit, assembled 6 x 3" folding propeller, two Nano-S servos, Li-BATT FX 2/1-950 flight battery, painted canopy, decals (orange) applied.

D : Zusätzlich Empfohlene Ausrüstung

- Sender COCKPIT SX M-LINK 1+3 / 2+4 # 1 5300 / 01
- Lader 230V MULTIcharger L-703 EQU # 8 2523
- Akku z.B. Li-BATT FX 2/1-950 (M6) # 15 7320

GB: Additional recommended equipment:

- Transmitter COCKPIT SX M-LINK 1+3 / 2+4 # 1 5300 / 01
- Battery charger 230V MULTIcharger L-703 EQU # 8 2523
- Flight battery e.g. Li-BATT FX 2/1-950 (M6) # 15 7320

F : Equipement recommandé:

- Emetteur COCKPIT SX M-LINK 1+3 / 2+4 # 1 5300 / 01
- Chargeur 230V MULTIcharger L-703 EQU # 8 2523
- accu p.es. Li-BATT FX 2/1-950 (M6) # 15 7320

I : Componenti consigliati:

- Radio COCKPIT SX M-LINK 1+3 / 2+4 # 1 5300 / 01
- Caricabatteria 230V MULTIcharger L-703 EQU # 8 2523
- pacco batteria p.es. Li-BATT FX 2/1-950 (M6) # 15 7320

E : Componentes recomendados:

- Emisora COCKPIT SX M-LINK 1+3 / 2+4 # 1 5300 / 01
- Cargador 230V MULTIcharger L-703 EQU # 8 2523
- batería, p.ej. Li-BATT FX 2/1-950 (M6) # 15 7320

1. Prüfen Sie mit Hilfe der Stückliste den Inhalt auf Vollständigkeit. 2. Modell vorbereiten

Modell mit Regler / Empfängereinheit RX-3 cont M-Link ID 8: Antriebsakku (max. 2S-LIPO) mit Klettband an der Rumpfseitenwand befestigen. Der Sender SMART SX meldet akustisch, wenn er den Empfänger erkannt hat. Es ist keine weitere Einstellung notwendig. Immer zuerst den Sender einschalten, dann den Antriebsakku anstecken! Die Empfangsanlage geht nach erfolgtem Binding sofort in Betrieb, sichern Sie das Modell, damit eine evtl. anlaufende Luftschraube keinen Schaden anrichten kann.

Motorabschaltart: Motorleistungsreduzierung
Eine sinkende Motordrehzahl ist ein Anzeichen dafür, dass der Antriebsakku leer wird. Die Landung sollte dann eingeleitet werden.

Kanalzuordnung:

Kanal 2: Höhenruder / Kanal 3: Seitenruder / Kanal 4: Gasfunktion

3. Tragflächen anbringen ==> Abb.30
4. Höhenleitwerk montieren ==> Abb.29
5. Kontrolle des Modells
Punkt 27. in der Bauanleitung ==> Abb. 34
6. Ruderausschläge und Schwerpunkt einstellen
Punkt 28. und 31. in der Bauanleitung ==> Abb.31+33
7. Der Erstflug - ab Punkt 32 in der Bauanleitung
Prüfen Sie vor jedem Start die Funktionsfähigkeit Ihres Modells, der Ruder und Anlenkungen sowie den Anrieb und die Akkus.

1. Check that all kit components are present, referring to the Parts List. 2. Preparing the model

Model with RX-3 cont M-Link ID 8 speed controller / receiver unit:
The flight battery (max. 2S-LIPO) can be fixed to the fuselage side at the front by using hook and loop tape.

The transmitter SMART SX emits an audible signal when it detects the receiver. No further adjustments are required. Always switch the transmitter on before connecting the flight battery!

When binding is complete, the receiving system immediately starts operating. Secure the model carefully so that no damage can result if the propeller should start turning.

Motor cut-off type: motor power reduction => A steady decline in motor speed is a indication that the flight battery is almost discharged; you should initiate the landing as soon as you become aware of this.

Channel assignment

Channel 2: Elevator / Channel 3: Rudder / Channel 4: Throttle

3. Installing the wings ==> Fig. 30
4. Installing the tailplane ==> Fig. 29
5. Checking the model
Point 27. in the Building Instructions ==> Fig. 34
6. Setting the control surface travels and the Centre of Gravity
Points 28. and 31. in the Building Instructions ==> Figs. 31+33
7. First flight - section in the Building Instructions starting at Point 32.
Before each flight check all the model's working systems: the control surfaces, the linkages, the power system and the batteries.



Le modèle RR+ Panda Sport # 26 4269 est pré assemblé et quasiment prêt à voler, cela vous économise beaucoup d'étapes de constructions décrits dans la notice d'assemblage. De ce fait, votre modèle est prêt à l'utilisation en très peu de temps. Néanmoins, lisez attentivement la notice avant l'assemblage et l'utilisation et respectez les remarques ainsi que les conseils de sécurités. Vous trouverez dans la notice d'assemblage des indications sur le matériel conseillé, et pour le matériel en annexe (par ex. : émetteur, chargeur, etc.) veuillez vous reporter à notre catalogue général ou visiter notre site Internet sous : www.multiplex-rc.de

Liste de pièces RR+ Panda # 26 4269

| Nr. | Nbr | Désignation | Matériau | Dimensions |
|------|-----|---|---------------|----------------|
| 1 | 1 | Instructions d'assemblage Panda Sport KIT | | |
| 1.1 | 1 | Notice RR+ Panda | | |
| 3* | 1 | Fuselage pré-assemblé* | Mousse Elapor | pièce complète |
| 5 | 1 | Aile gauche | ME | pièce complète |
| 6 | 1 | Aile droite | ME | pièce complète |
| 7+81 | | Profondeur | ME | pièce complète |
| 30 | 50 | Ballast de trimm | boules métal | Ø4mm / 15g |
| | 2 | Bande Velcro côté crochets | Plastique | 25x60mm |
| 21 | 2 | Bande Velcro côté velours | Plastique | 25x60mm |
| 28 | 1 | Clé six pans | Métallique | SW 1,5 |

* Modèle en ELAPOR®, terminé à 100% avec moteur PERMAX 400/6V, ensemble variateur/récepteur RX-3 cont M-Link ID 8, hélice à pales repliables montée 6x3", 2 servos Nano-S, accu de propulsion Li-BATT FX 2/1-950, verrière peinte, motifs de la décoration posés (orange).

1. Vérifiez à l'aide de la liste de pièces que le kit est complet.

2. Préparation du modèle

Modèle avec ensemble variateur/récepteur RX-3 cont M-Link ID 8: L'accu de propulsion (max. 2S-LIPO) se place en-dessous du régulateur et est fixé avec du Velcro à l'avant sur un des côtés du fuselage. L'émetteur émet SMART SX un signal acoustique lorsque celui-ci reconnaît le récepteur ID. Aucun autre réglage n'est nécessaire. Allumez toujours d'abord l'émetteur, puis branchez l'accu de propulsion! Dès que la synchronisation du système de réception a été effectuée, celui-ci est directement activé. Afin d'éviter que le démarrage intempestif du moteur puisse provoquer des dommages il est conseillé de sécuriser le modèle.

Type d'arrêt moteur: réduction de la puissance moteur

Une chute de la vitesse de rotation est également un signe que votre accu se vide. Ne tardez pas à atterrir.

Attribution des voies:

Voie 2: Profondeur / Voie 3: Direction / Voie 4: Moteur

3. Mise en place de l'aile ==> Fig. 30

4. Mise en place de la profondeur ==> Fig. 29

5. Contrôle du modèle

Paragraphe 27. de la notice d'assemblage ==> Fig. 34

6. Réglage des débattements et du centre de gravité

Paragraphe 28. et 31. de la notice d'assemblage ==> Fig. 31+33

7. Le premier vol paragraphe 32. de la notice d'assemblage

Avant chaque décollage, vérifiez soigneusement le bon fonctionnement de votre modèle, des gouvernes et leurs commandes ainsi que de la propulsion et des accus.

Il modello RR+ Panda # 26 4269 è quasi pronto al volo e molti dei lavori di assemblaggio, descritti nelle istruzioni di montaggio, sono già stati effettuati. Il modello può essere terminato in breve tempo. Prima di terminare e di mettere in funzione il modello, leggere assolutamente le istruzioni di montaggio, le avvertenze ed i consigli. Per i componenti consigliati, consultare le istruzioni di montaggio e (per esempio per radio, caricabatteria, ecc.) il nostro catalogo o il nostro sito Multiplex: www.multiplex-rc.de

Lista materiale RR+ Panda # 26 4269

| Pos. | Pz. | Descrizione | Materiale | Dimensioni |
|------|-----|---|--------------------|------------|
| 1 | 1 | Istruzioni di montaggio Panda Sport KIT | | |
| 1.1 | 1 | Istruzioni RR+ Panda | | |
| 3* | 1 | Fusoliera preassemblata* | espanso Elapor | finito |
| 5 | 1 | Semiala sinistra | espanso Elapor | finito |
| 6 | 1 | Semiala destra | espanso Elapor | finito |
| 7+81 | | Piano di quota | espanso Elapor | finito |
| 30 | 50 | Peso trim | Sfera in metallo | Ø4mm / 15g |
| 20 | 2 | Velcro parte uncinata | materiale plastico | 25 x 60 mm |
| 21 | 2 | Velcro parte stoffa | materiale plastico | 25 x 60 mm |
| 28 | 1 | Chiave a brugola | metallo | SW 1,5 |

* Modello in ELAPOR® già montato al 100%, PERMAX 400/6V, regolatore / unità di ricezione RX-3 cont M-Link ID 8, elica inclinabile 6x3" già montata, 2 servi Nano-S, pacco batteria della motorizzazione Li-BATT FX 2/1-950, capottina cabina verniciata, decal applicato (verde).

1. Con l'ausilio della lista materiale, controllare che il contenuto della scatola sia completo.

2. Preparare il modello

Modello con regolatore / unità di ricezione RX-3 cont M-Link ID 8: Sotto il regolatore viene fissato anteriormente il pacco batteria (max. 2S-LIPO) della motorizzazione con nastro adesivo alla parete laterale della fusoliera. La radio SMART SX emette un segnale acustico quando ha riconosciuto la ricevente. Non sono necessarie altre regolazioni. Accendete sempre la trasmittente prima di collegare la batteria di volo o di accendere il sistema ricevente! L'impianto di ricezione entra in funzione subito dopo che è avvenuto il Binding, assicurare il modello in modo che un'elica che si sta mettendo eventualmente in funzione, non possa causare alcun danno.

Tipo arresto motore: riduzione del numero di giri

Anche la riduzione del numero di giri del motore, indica che il pacco batteria è quasi scarico. In questo caso apprestarsi ad atterrare.

Assegnazione canale

Canale 2: Elevatore / Canale 3: Timone / Canale 4: Gas

3. Applicare le superfici alari ==> Fig. 30

4. Montare l'impennaggio elevatore ==> Fig. 29

5. Controllo del modello

Punto 27. delle istruzioni di montaggio ==> Fig. 34

6. Regolare le corse dei timoni e bilanciare il modello

Punto 28. e 31. delle istruzioni di montaggio ==> Fig. 31

7. Il primo volo - dal punto 32. delle istruzioni di montaggio

Prima del decollo, controllare tutte le funzioni del modello, i timoni ed i rinvii, come pure la motorizzazione ed i pacchi batteria.

El modelo RR+ Panda # 26 4269 está premontado y casi listo para volar. Por tanto, hay muchos pasos de las instrucciones de montaje que no debe seguir. De este modo, el tiempo de montar el modelo se acorta considerablemente. Antes de terminar y de volarlo, lea detenidamente las instrucciones de montaje y siga sin falta las advertencias y los consejos acerca de la seguridad.

Por favor, consulte el manual de instrucciones para ver los productos que nosotros le recomendamos y nuestro catalogo actual o la página web de Multiplex en www.multiplex-rc.de para la emisora, el cargador, etc.

Lista de piezas RR+ Panda # 26 4269

| Nº | Cant. | Denominación | Material | Medidas |
|------|-------|--|-----------------|-----------------|
| 1 | 1 | Instrucciones de montaje Panda Sport KIT | | |
| 1.1 | 1 | Instrucciones RR+ Panda | | |
| 3* | 1 | Fuselaje premontado* | Elapor espumado | Pieza terminada |
| 5 | 1 | Ala izquierda | Elapor espumado | Pieza terminada |
| 6 | 1 | Ala derecha | Elapor espumado | Pieza terminada |
| 7+81 | | Cola | Elapor espumado | Pieza terminada |
| 30 | 50 | Lastre | Bola metálica | Ø4mm / 15g |
| 20 | 2 | Velcro lado ganchos | Plástico | 25 x 60 mm |
| 21 | 2 | Velcro lado velours | Plástico | 25 x 60 mm |
| 28 | 1 | Llave hexagonal | Metal | SW 1,5 |

* Modelo de ELAPOR® 100% montado, PERMAX 400/6V, regulador / unidad de recepción RX-3 cont M-Link ID 8, hélice plegable 6x3" montada, 2 servos Nano-S, batería principal Li-BATT FX 2/1-950, cabina pintada, decoración colocada (naranja).

1. Compruebe el contenido con ayuda de la lista de piezas.

2. Preparar el modelo

Modelo con regulador / unidad de recepción RX-3 cont M-Link ID 8: Bajo el regulador, en la parte delantera, se fija la batería (max. 2S-LIPO) principal usando velcro en la pared lateral del fuselaje.

La emisora emitirá SMART SX un tone de aviso cuando haya detectado el receptor. No hay que realizar ningún otro ajuste. Encienda siempre la emisora primero, luego conecte la batería y/o encienda el equipo de recepción!

El equipo de recepción estará listo para el trabajo inmediatamente tras una asociación correcta, fije el modelo de modo que ante una eventual puesta en marcha de la hélice no se produzcan daños.

Tipo de corte de motor: Por reducción de potencia

Un motor que gira cada vez más lento es otro síntoma de que la batería está a punto de agotarse. Debe proceder al aterrizaje cuanto antes.

Asignación de canales

Canal 2: Profundidad / Canal 3: Timón de dirección / C4: Control del gas

3. Montar el ala ==> Ilustr. 30

4. Montar el estabilizador horizontal ==> Ilustr. 29

5. Control del modelo

Punto 27 en las instrucciones de montaje ==> Ilustr. 34

6. Ajustar los recorridos de los timones y el centro de gravedad

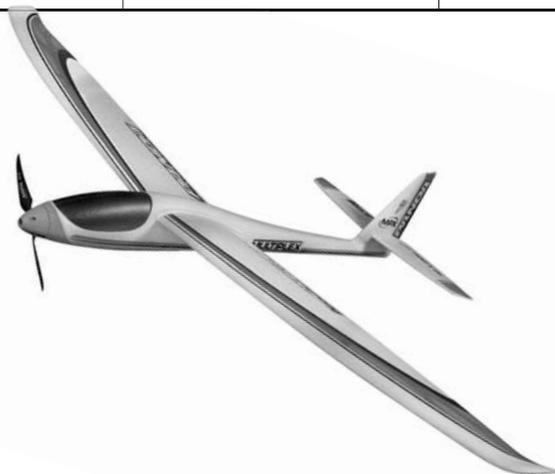
Puntos 28 y 31 en las instrucciones de montaje ==> Ilustr. 31

7. El primer vuelo - desde punto 32 en las instrucciones de montaje Antes de cada despegue compruebe el correcto funcionamiento del modelo, los timones, las articulaciones así como el motor y las baterías.

Zubehör / Accesories:

| Artikel-Nr. | Bezeichnung | Designation | Lfd. | Stück |
|--------------------|--|---|------|-------|
| # 72 4648 | Dekorbogen | <i>Decal</i> | 2.1 | 1 |
| # 22 4268 | Rumpf | Fuselage | | |
| | Rumpfhälften links, rechts | <i>Fuselage shell L.H./R.H.</i> | 3, 4 | 2 |
| | Bowdenzugrohr HR | <i>Bowdentube elevator</i> | 63 | 1 |
| | Bowdenzugrohr SR | <i>Bowdentube rudder</i> | 64 | 1 |
| | Rumpf-Verstärkungsrohr | <i>Fuselage reinforcement tube</i> | 65 | 1 |
| | Stahldraht für HR m. Z. Ø 0.8x535mm | <i>Pre-formed pushrod, elevator Ø 0.8x535mm</i> | 61 | 1 |
| | Stahldraht für SR m. Z. Ø 0.8x565mm | <i>Pre-formed pushrod, rudder Ø 0.8x565mm</i> | 62 | 1 |
| | Seitenleitwerk | <i>Fin</i> | 9 | 1 |
| # 22 4271 | Kleinteilesatz | Small parts kit | | |
| (# 68 3112) 5 St. | Klettband Pilzkopf 25x60mm | <i>Velcro tape, hook 25x60mm</i> | 20 | 3 |
| (# 68 3112) 5 St. | Klettband Velours 25x60mm | <i>Velcro tape, loop 25x60mm</i> | 21 | 3 |
| (# 70 3457) 2 St. | Ruderhorn „Twin“ | <i>Control surface horn</i> | 22 | 1 |
| (# 70 3457) 2 St. | Kardanbolzen Ø 6mm | <i>Swivel barrel Ø 6mm</i> | 23 | 1 |
| (# 70 3457) 2 St. | Inbus Gewindestift M3x3mm | <i>Socket-head grub screw M3x3mm</i> | 24 | 2 |
| (# 70 3455) 2 St. | Gestängeanschluss Ø 6mm | <i>Swivel pushrod connector</i> | 25 | 1 |
| (# 70 3455) 2 St. | U-Scheibe M2 | <i>Washer M2</i> | 26 | 1 |
| (# 70 3455) 2 St. | Mutter M2 | <i>Nut M2</i> | 27 | 1 |
| | Inbusschlüssel SW 1,5 | <i>Allen-key SW 1,5mm</i> | 28 | 1 |
| | Senkschraube M2x10mm | <i>Countersunk screw M2x10mm</i> | 29 | 2 |
| | Trimmgewicht Ø 4mm | <i>Trim ballast Ø 4mm</i> | 30 | 50 |
| (# 68 2651) 50 St. | Schraube M2,2x6,5mm | <i>Screw M2,2x6,5mm</i> | 31 | 1 |
| # 22 4272 | Kunststoffteilesatz | Plastic parts set | | |
| | Rumpfrahmen (orange) | <i>Fuselage frame (orange)</i> | 40 | 1 |
| | Rumpfverkleidung mit Motorspant (orange) | <i>Fuselage cover with motormount (orange)</i> | 42 | 1 |
| | Servorahmen „Nano“ stehend | <i>Servoframe „Nano“ standing</i> | 43 | 2 |
| | Holmverbinder | <i>Spar connector</i> | 44 | 1 |
| (# 8 5086) | Flächenarretierung | <i>Wing catcher</i> | 45 | 1 |
| | HLW Lagergehäuse | <i>Bearing housing (elevator)</i> | 46 | 1 |
| | HLW Lagerdeckel | <i>Bearing cover (elevator)</i> | 47 | 1 |
| | HLW Steckung mit Achse | <i>Connector with axis (elevator)</i> | 48 | 1 |
| | HLW Steckung mit Arretierung | <i>Connector with fitting (elevator)</i> | 49 | 1 |
| | HLW Hebel | <i>Bell crank</i> | 50 | 1 |

| Artikel-Nr. | Bezeichnung | Designation | Lfd. | Stück |
|--------------------|--|--|------|-------|
| # 22 4269 | Tragflächen | Wings | | |
| | Tragfläche links, rechts | <i>Wing L.H./R.H.</i> | 5, 6 | 2 |
| | Holmrohr | <i>Spar tube</i> | 60 | 2 |
| # 22 4270 | Höhenleitwerk links, rechts | Tailplane L.H./R.H. | 7, 8 | 2 |
| # 22 4273 | Rumpfdeckel (orange) | Fuselage decking (orange) | 41 | 1 |
| # 73 3135 | Klappflugschraubenblatt 6x3“ | Folding propeller blade 6x3“ | 73 | 2 |
| # 73 3507 | Spinner, Blatthalter, Mitnehmer | Propeller-driver-spinner set | | |
| | Propellermitnehmer (orange) | <i>Propeller driver</i> | 70 | 1 |
| | Spinner (orange) | <i>Spinner</i> | 71 | 1 |
| | Mitnehmer mit Spannkonus Ø 2,3 | <i>Driver with clamping cone Ø 2,3</i> | 72 | 1 |
| (# 68 2651) 50 St. | Schraube M2,2x6,5mm | <i>Screw M2,2x6,5mm</i> | 74 | 2 |
| | Senkschraube M2x12mm | <i>Countersunk screw M2x12mm</i> | 75 | 2 |
| | Mutter M6 | <i>Nut M6</i> | 86 | 1 |
| | U-Scheibe M6 | <i>Washer M6</i> | 87 | 1 |
| | Zahnscheibe M6 | <i>Tooth lock washer M6</i> | 88 | 1 |
| # 33 2548 | Motor PERMAX 400 6V | Motor PERMAX 400 6V | 100 | 1 |
| # 15 7320 | Akku Li-BATT FX 2/1-950 | Battery Li-BATT FX 2/1-950 | 103 | 1 |
| # 5 5834 | Empfänger RX-3 cont M-LINK ID 8 | Receiver RX-3 cont M-LINK ID 8 | 101 | 1 |
| # 6 5120 x2 | Servo Nano-S | Servo Nano-S | | 1 |
| # 6 5119 x2 | Servo Nano Pro MG | Servo Nano Pro MG | | 1 |
| # 8 2523 | MULTIcharger L-703 EQU | Multicharger L-703 EQU | | 1 |
| # 9 2545 | Combo MULTIcharger LN-3008 EQU mit Netzteil | MULTIcharger LN-3008 EQU with Mains PSU | | 1 |
| # 1 5300 | Fernsteuerung SMART SX (1+3) | Remote control SMART SX (1+3) | | 1 |
| # 1 5301 | Fernsteuerung SMART SX (2+4) | Remote control SMART SX (2+4) | | 1 |



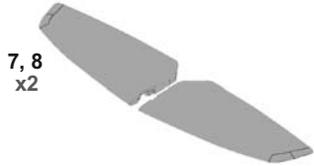
72 4648 Dekorbogen/ Decal sheet/ Planche de décoration

2.1



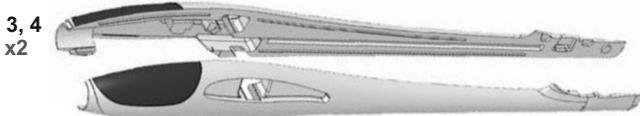
22 4270 Höhenleitwerk links, rechts/ Tailplane L.H./R.H./ Profondeur gauche, droite

7, 8
x2



22 4268 Rumpf/ Fuselage/ Fuselage

3, 4
x2



Rumpfhälften links/ rechts
Fuselage shell L.H./R.H.
Moitié de fuselage gauche, droite

61 Stahlrohr für HR m. Z. Ø 0,8x535mm
Pre-formed pushrod, elevator
Tringle pour profondeur avec embout en Z.

9 Seitenleitwerk
Fin
Dérive

62 Stahlrohr für SR m. Z. Ø 0,8x565mm
Pre-formed pushrod, rudder
Tringle pour dérive avec embout en Z.

65 Rumpf-Verstärkungsrohr
Fuselage reinforcement tube
Tube de renfort fuselage

63 Bowdenzugrohr HR
Bowdentube elevator
Gaine de guidage pour profondeur

64 Bowdenzugrohr SR
Bowdentube rudder
Gaine de guidage pour dérive

22 4273 Rumpfdeckel/ Fuselage decking/ Carénage de fuselage

41 orange
orange
orange

73 3135 Klappflugschraubenblatt/ Folding propeller blade/ Pales d'hélice rabattable

73 6x3"
1 Paar
1 pair
1 paire

73 3507 Spinner, Blatthalter, Mitnehmer/ Propeller-driver- spinner set/ Hélice, entraîneur et cône

70 Propellermitnehmer (orange)
Propeller boss (orange)
Entraîneur d'hélice (orange)

71 Spinner (orange)
Spinner (orange)
Cône (orange)

72 Mitnehmer mit Spannkonus Ø2,3
Driver with clamping cone
Entraîneur avec cône tendeur

75 Senkschraube M2x12mm
Countersunk screw
Vis

74 (# 68 2651) 50 St.
Schraube M2,2x6,5mm
screw
Vis

86 Mutter M6
Nut
Ecrou

87 U-Scheibe M6
Washer
Rondelle

88 Zahnscheibe M6
Shakeproof washer
Rondelle dentée

22 4271 Kleinteilesatz/ Small parts set/ Kit de petit nécessaire

20 x3 (# 68 3112) 5 St.
Klettband Pilzkopf 25x60mm
Velcro tape, hook
Bande Velcro côté crochets

21 x3 (# 68 3112) 5 St.
Klettband Velours 25x60mm
Velcro tape, loop
Bande Velcro côté velours

27 (# 70 3455) 2 St.
Mutter M2
Nut
Ecrou

22 (# 70 3457) 2 St.
Ruderhorn „Twin“
„Twin“ control surface horn
Guignol „twin“

23 (# 70 3457) 2 St.
Kardanbolzen Ø 6x8mm
Swivel barrel
Rotule de fixation

26 (# 70 3455) 2 St.
U-Scheibe M2
Washer
Rondelle

24 (# 70 3457) 2 St.
Inbus-Gewindestift M3x3mm
Allen-head grub screw
Vis six pans creux

25 (# 70 3455) 2 St.
Gestängeanschluss Ø 6mm
Swivel pushrod connector
Pièce de fixation de tringle

30 x50 Trimmgewicht Ø 4mm
Trim ballast
Poids de trim

28 Inbusschlüssel SW 1,5mm
Allen-key
Clé pour vis six pans creux

29 x2 Senkschraube M2x10mm
Countersunk screw
Vis

31 (# 68 2651) 50 St.
Schraube M2,2x6,5mm
screw
Vis

22 4272 Kunststoffteilesatz/ Plastic parts set/ Kit de pièces plastiques

40 Rumpffrahmen (orange)
Fuselage frame (orange)
Carénage de fuselage (orange)

42 Rumpferkleidung mit Motorspant (orange)
Fuselage cover with motomount (orange)
Carénage de fuselage (orange) avec pare feu

43 (# 8 5086) Servorahmen „Nano“ stehend
Servo mount „Nano“, upright
Cadre servo „Nano“ debout

44 Holmverbinder
Spar connector
Clé d'aile

45 Flächenarretierung
Wing catcher
Système de fixation d'aile

46 HLW Lagergehäuse
Bearing housing (elevator)
Compartment pour levier de renvoie

47 HLW Lagerdeckel
Bearing cover (elevator)
Couvercle pour compartiment levier

48 HLW Steckung mit Achse
Connector with axis (elevator)
Fixation profondeur avec axe

49 HLW Steckung mit Arretierung
Connector with fitting (elevator)
Fixation profondeur avec axe

50 HLW Hebel
Bell crank
Levier profondeur

Antrieb PANDA

33 2548
Motor PERMAX 400 6V
Motor
Moteur

100



15 7320
Akku Li-BATT FX 2/1-950
Battery
Accu

103



5 5834
Empfänger RX-3 cont M-LINK ID 8
Receiver
Récepteur

101

