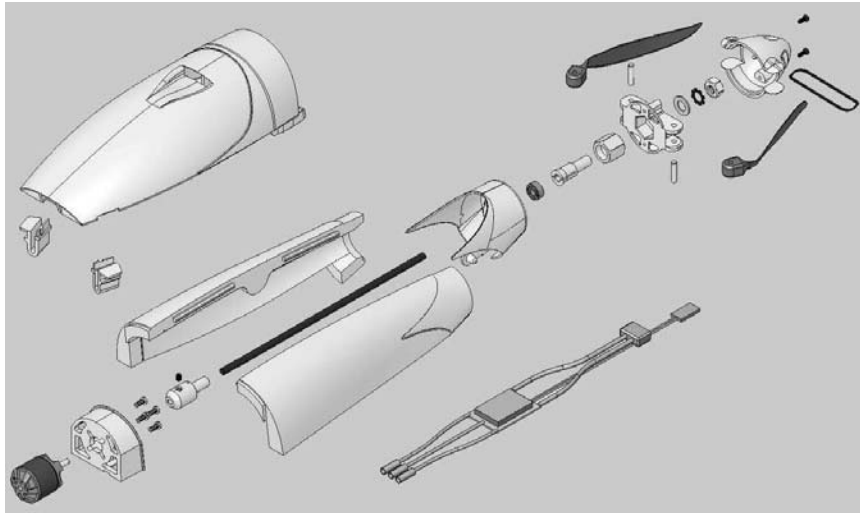


Xeno Tuning

33 2655



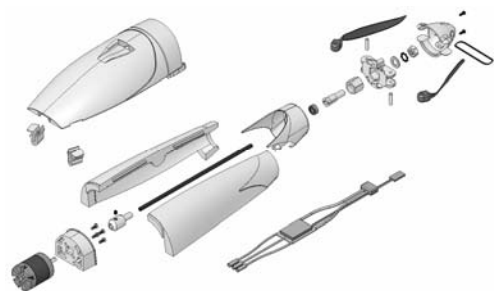
D	<i>Anleitung</i>	2	-	3
GB	<i>Instructions</i>	4	-	5
F	<i>Instructions</i>	6	-	7
E	<i>Instrucciones</i>	8	-	9
I	<i>Istruzioni</i>	10	-	11
	<i>Haube/Canopy/Verrouillère/Cabina/Capottina</i>			12

⚠ Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie beinhaltet wichtige Informationen und Sicherheitshinweise. Sie ist deshalb jederzeit griffbereit aufzubewahren und bei der Weitergabe des Produktes an Dritte mitzugeben.

1. EINLEITUNG

Für geübte Modell-Piloten, denen es nicht zackig genug sein kann. Auf Höchstleistung getrimmt! Für Kunstflug und senkrechten Steigflug. Damit sind Sie Ihren Modellflugkollegen immer eine Nasenlänge voraus.

2. INHALT / ERSATZTEILE



- 1 Himax C 2816-1220 # 33 3017
 - 1 Regler MULTIcont BL-30 S-BEC # 7 2289
 - 1 Mitnehmer, Blatthalter und Spinner Ø 35 mm # 73 3504
 - 2 Klappluftschraubenblätter 9" x 6" # 73 3492
 - 1 Kabinenhaube zur Benutzung des Antriebssatzes # 22 4109
 - 1 Verkleidung für den Antriebssatz # 22 4108
 - 1 Klein- und Kunststoffteilesatz für Antriebssatz # 22 4111
 - 1 Fernwelle mit Spannzange (für Wellen-Ø 3 und 4 mm) # 73 3505
- Diverse Kleinteile zur Montage im Modell

3. TYPISCHE BETRIEBSDATEN ANTRIEBSSATZ „XENO TUNING“

3S LiPo / Prop: 9 x 6 Stromaufnahme: ca. 20,0 A

Empfohlener Antriebsakku:
MULTIPLEX Li-BATT BX 3/950 # 15 7118

Verwenden Sie den beiliegenden Motor Himax C 2816-1220, in Verbindung mit den empfohlenen Luftschrauben, nicht mit mehr als 3S LiPo oder 9 NiXX Zellen!

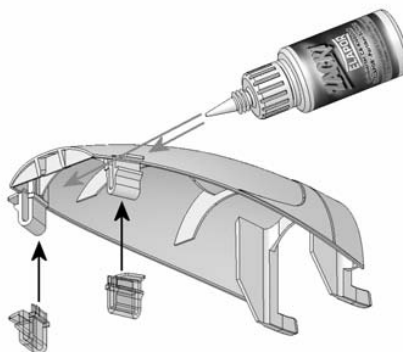
4. SICHERHEITSHINWEISE

Der Antriebssatz „Xeno TUNING“ ist ausschließlich für die Verwendung im Modellbau vorgesehen. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

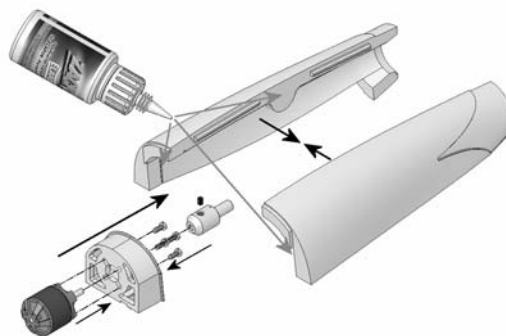
- Vor erster Inbetriebnahme Anleitung lesen
- Prüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den festen Sitz des Motors und der Luftschraube
- Entfernen Sie vor Einschalten des Antriebes alle beweglichen Gegenstände aus dem Ansaugbereich der Luftschraube
- Kommen Sie nicht mit Ihren Extremitäten oder Ihrer Kleidung in die Nähe der laufenden Luftschraube

- Den Motor niemals in der Hand anlaufen lassen
- Stoppen Sie den Motor sofort, falls Vibrationen auftreten. Klären Sie vor dem nächsten Anlauf die Ursachen für die Vibrationen, ggf. müssen Sie die Luftschraubenblätter wuchten
- Achten Sie auf ausreichende Kühlung der Antriebseinheit und behindern Sie die Luftzirkulation nicht

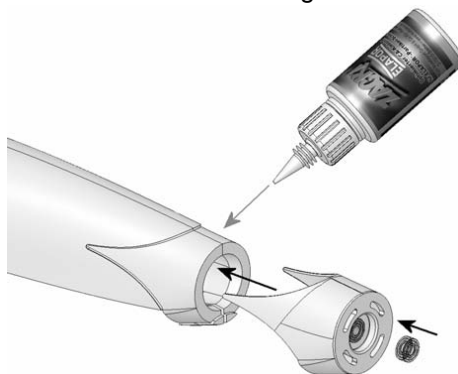
5. MONTAGE DES ANTRIEBSSATZ „XENO TUNING“



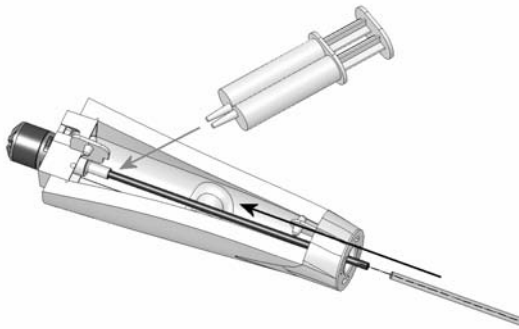
1. Kleben Sie die Haubenverriegelung in die Kabinenhaube.



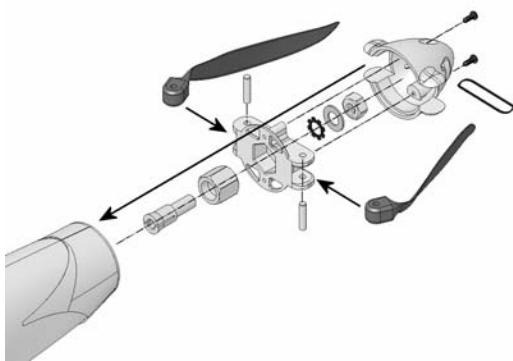
2. Montieren Sie den Motor auf den Motorträger.
3. Sichern Sie den Adapter mit der beiliegenden Madenschraube auf der Motorwelle.
4. Verkleben Sie die beiden ELAPOR-Teile der Antriebssatzverkleidung mit dem Motorträger.



5. Drücken Sie das Lager in den Lagerbock.
6. Verkleben Sie den Lagerbock mit der Antriebssatzverkleidung.



7. Führen Sie die Fernwelle in das Lager ein.
8. Verkleben Sie den Adapter *Fernwelle auf Motorwelle* mit der Fernwelle, verwenden Sie 2 Komponentenkleber. **Beachten Sie hierbei die Verwendungshinweise des verwendeten 2 Komponentenklebers. Dieser benötigt einige Zeit zur Aushärtung!**



9. Mitnehmer mit Sechskant-Spannring auf die Fernwelle schieben.
10. Blatthalter auf den Mitnehmer schieben und mit der Unterlegscheibe, der Zahnscheibe und der Sechskantmutter auf den Mitnehmer befestigen.
11. Klappfluschauben mit den beiliegenden Stiften am Blatthalter befestigen, die Klappfluschaubenblätter müssen sich leicht bewegen lassen.
12. O-Ring vor Montage des Spinners durch die Schlitze im Spinner führen, so dass dieser links und rechts rauschaut.
13. Spinner mit Schrauben am Blatthalter befestigen und dabei die Stifte sichern. O-Ring über beide Klappfluschaubenblätter legen, so dass er über der Blattwurzel zum liegen kommt.

6. INBETRIEBNAHME DES ANTRIEBSSATZ „XENO TUNING“

1. Verbinden Sie die drei Kabel des Reglers beliebig mit den drei Kabeln des Motors
2. Verbinden Sie den Regler über das UNI-Anschlusskabel mit Ihrem Empfänger
3. Schalten Sie Ihren Sender ein und prüfen Sie, ob das Bedienelement für die Motorsteuerung auf „AUS“ steht
4. Verbinden Sie den Antriebsakku mit dem Regler
5. Prüfen Sie die Drehrichtung des Motors, dieser muss in Flugrichtung im Uhrzeigersinn drehen. Falls dies nicht der Fall sein sollte, ziehen Sie den Antriebsakku ab und vertauschen Sie zwei der drei Motoranschlusskabel
6. Schalten Sie die Motorbremse des Reglers „EIN“, die Vorgehensweise entnehmen Sie der Anleitung des Reglers

7. TECHNISCHE DATEN DES HIMAX MOTORS

Typ:	C 2816-1220
#	33 3017
Umin ⁻¹ /V:	1220
Zellenzahl NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
optimaler Arbeitsbereich:	7 A - 20 A
Max. Strom für 15 sec.:	25 A
Wellen Ø:	4,0 mm
Durchmesser:	28 mm
Länge:	33 mm
Gewicht:	77 g
max. Leistung:	200 W
max. Gehäusetemperatur:	65° C
Befestigung:	Ø 16 mm/4 x M2,5

Die ausführliche Bedienungsanleitung des Himax C 2816-1220 finden Sie unter www.multiplex-rc.de → DOWNLOADS → ANLEITUNGEN.

8. GEWÄHRLEISTUNG

Für unsere Produkte leisten wir entsprechend den derzeit geltenden gesetzlichen Bestimmungen Gewähr. Wenden Sie sich mit Gewährleistungsfällen an den Fachhändler, bei dem Sie das Gerät erworben haben.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Defekte und Fehlfunktionen, die verursacht wurden durch:

- Unsachgemäßen Betrieb, falsche Anschlüsse, Verpolung
- Verwendung von nicht originalelem MULTIPLEX-Zubehör
- Veränderungen / Reparaturen, die nicht von MULTIPLEX oder einer autorisierten MULTIPLEX-Service-Stelle ausgeführt wurden
- Versehentliche oder absichtliche Beschädigung
- Defekte auf Grund normaler Abnutzung
- Betrieb außerhalb der technischen Spezifikationen

9. CE-PRÜFUNG

Die Bewertung des Gerätes erfolgt nach europäisch harmonisierten Richtlinien.



Sie besitzen daher ein Produkt, das hinsichtlich der Konstruktion die Schutzziele der Europäischen Gemeinschaft zum sicheren Betrieb der Geräte erfüllt.

Die Konformitätserklärung des Gerätes kann bei Bedarf bei MULTIPLEX unter den in der Fußzeile aufgeführten Kontaktdaten angefordert werden.

10. ENTSORGUNGSHINWEISE

Elektrogeräte, die mit der durchgestrichenen Mülltonne gekennzeichnet sind, zur Entsorgung nicht in den Hausmüll geben, sondern einem geeigneten Entsorgungssystem zuführen.



In Ländern der EU (Europäische Union) dürfen Elektrogeräte nicht durch den Haus- bzw. Restmüll entsorgt werden (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, Richtlinie 2002/96/EG). Sie können Ihr Altgerät bei öffentlichen Sammelstellen Ihrer Gemeinde bzw. Ihres Wohnortes (z.B. Recyclinghöfe) abgeben. Das Gerät wird dort für Sie fachgerecht und kostenlos entsorgt.

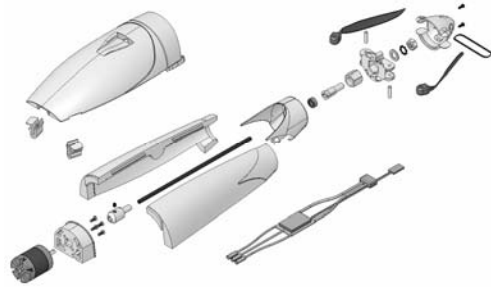
Mit der Rückgabe Ihres Altgerätes leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt!

⚠ These operating instructions are an integral part of the product. They contain important information and safety notes, and should be kept in a safe place at all times. Be sure to pass them on to the new owner if you ever dispose of the product.

1. INTRODUCTION

For highly skilled model pilots who just can't get enough of a good thing – this set is designed for absolute maximum performance, giving you great aerobatics and vertical climbing ability. Fit this power set and you will always have your nose in front of your mates.

2. CONTENTS / REPLACEMENT PARTS



- 1 Himax C 2816-1220 # 33 3017
- 1 MULTIcont BL-30 S-BEC speed controller # 7 2289
- 1 propeller driver, blade holder and spinner \varnothing 35 mm # 73 3504
- 2 folding propeller blades, 9" x 6" # 73 3492
- 1 Canopy, for use with the power set # 22 4109
- 1 Power set fairing # 22 4108
- 1 Set of small parts and plastic parts for power set # 22 4111
- 1 Motor shaft extension with collet (for motor shaft \varnothing 3 and 4 mm) # 73 3505
- Various small items for installation in the model

3. TYP. OPERATIONAL DATA OF POWER SET "XENO TUNING"

3S LiPo / 9" x 6" prop Current drain: approx. 20,0 A

Recommended flight battery:

MULTIPLEX Li-BATT BX 3/950 # 15 7118

Do not use the supplied Himax C 2816-1220 motor with more than 3S LiPo or 9 NiXX cells when using the recommended propellers.

4. SAFETY NOTES

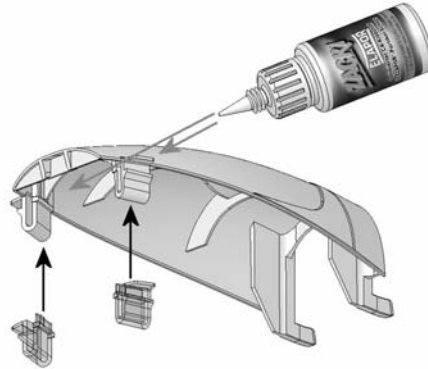
The power set "Xeno TUNING" is designed exclusively for use in modelling applications. Incorrect use can result in serious personal injury.

- Read the instructions before initiation
- Before every flight, check that the motor and propeller are securely mounted
- Remove all movable objects from the area around the propeller before switching the motor on
- Do not allow clothing or any of your extremities to get close to the spinning propeller
- Never start running the motor in your hand
- Stop the motor immediately if you notice vibration.

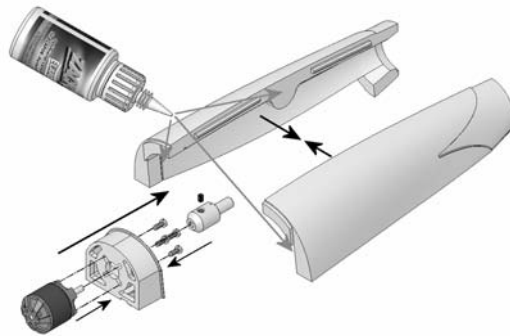
Eliminate the cause of the vibration before running it again; you may need to correct the balance of the propeller blades

- Make sure the power system is adequately cooled; do not allow anything to obstruct the free circulation of air

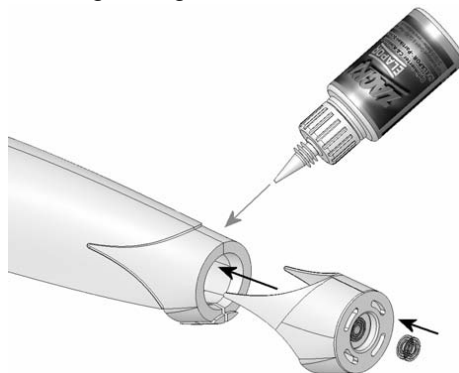
5. ASSEMBLING OF THE POWER SET "XENO TUNING"



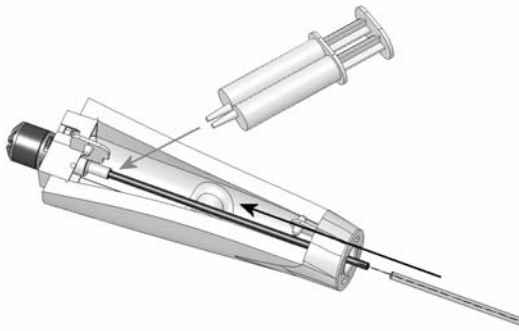
1. Glue the canopy latch in the canopy.



2. Attach the motor to the motor mount.
3. Secure the adapter to the motor shaft using the grub screw supplied.
4. Locate the two ELAPOR parts which form the power set fairing, and glue them to the motormount.



5. Press the bearing into the bearing bracket.
6. The bearing bracket can now be glued to the power set fairing.



7. Slip the remote shaft into the bearing.
8. Locate the remote shaft to motor shaft adapter, and glue it to the remote shaft using two-pack adhesive.
Please observe the application notes for the two-pack glue you intend to use: these materials take some time to cure.
9. Push the driver and the hexagon collet onto the remote shaft.
10. Fit the blade holder on the driver, and fix it in place using the plain washer, the shakeproof washer and the hexagon nut.
11. Attach the folding propeller blades to the blade holder using the pivot pins supplied; ensure that the blades swivel smoothly and freely.
12. Before installing the spinner, fit the O-ring through the slots in the spinner so that it projects on both sides.
13. Attach the spinner to the blade holder using the screws supplied, thereby securing the pivot pins. Place the O-ring over both folding propeller blades, so that it is positioned over the blade roots.

6. INITIATION OF THE POWER SET "XENO TUNING"

1. Connect the three wires attached to the speed controller to the three wires attached to the motor; the order of connection is unimportant.
2. Locate the UNI connector attached to the speed controller, and connect it to your receiver.
3. Switch the transmitter on, and check that the throttle control is at the "OFF" position.
4. Connect the flight battery to the speed controller.
5. Check the direction of rotation of the motor: it should spin clockwise when viewed from the tail, looking forward. If this is not the case, disconnect the flight battery and swap over any two of the three motor wires.
6. Set the motor brake on the speed controller to "ON"; the procedure is described in the speed controller instructions.

7. HIMAX MOTOR - SPECIFICATION

Type:	C 2816-1220
#	33 3017
RPM / V:	1220
Cell count, NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Efficient operating current:	7 A - 20 A
max. current for 15 sec.:	25 A
Shaft Ø:	4.0 mm
Diameter:	28 mm
Length:	33 mm
Weight:	77 g
max. output:	200 W
max. case temperature:	65° C
Mounting:	Ø 16 mm/2 x M2,5

You will find comprehensive operating instructions for the Himax C 2816-1220 at www.multiplex-rc.de → DOWNLOADS → INSTRUCTIONS.


8. GUARANTEE

MULTIPLEX products are covered by the statutory guarantee regulations. If you wish to make a claim under guarantee, please contact the model shop where you purchased the product in the first instance.

The guarantee does not cover damage and malfunctions caused by:

- Improper handling, incorrect connections, reversed polarity
- Use of accessories other than genuine MULTIPLEX items
- Modifications or repairs not carried out by MULTIPLEX or an authorised MULTIPLEX Service Centre
- Accidental or deliberate damage
- Defects due to normal wear and tear
- Use outside the technical specifications


9. CE APPROVAL

This product satisfies all the relevant statutory harmonised EU directives. 

You are therefore the owner of a product whose design fulfils the protective aims of the European Community relating to the safe operation of equipment.

You are entitled to obtain a copy of the conformity declaration for this product by contacting MULTIPLEX using the information at the foot of the page.

10. DISPOSAL INFORMATION

Electrical equipment marked with the cancelled waste bin symbol must not be discarded in the standard household waste; instead it must be taken to a suitable specialist disposal system. 

In the countries of the EU (European Union), electrical equipment must not be discarded via the normal domestic refuse system (WEEE – Waste of Electrical and Electronic Equipment, directive 2002/96/EG). You can take unwanted equipment to your nearest local authority waste collection point or recycling centre, where the items will be disposed of correctly and at no cost to you.

By returning your unwanted equipment you can make an important contribution to the protection of the environment.

⚠ Ces instructions font partie intégrante du produit. Celle-ci contient des informations importantes ainsi que des consignes de sécurité. Elle doit donc être consultable à tous moments et à joindre lors d'une revente à tierces personnes.

1. INTRODUCTION

Pour pilotes aguerris qui en demandent toujours plus. Taillé pour les performances ! Pour la voltige et les montées à la verticale. Pour garder une longueur d'avance sur vos collègues modélistes.

2. CONTENU / PIÈCES DE RECHANGES

- 1 moteur Himax C 2816-1220 **# 33 3017**
- 1 régulateur MULTIcont BL-30 S-BEC **# 7 2289**
- 1 Plateau d'entraînement, support de pales et cône de 35 mm **# 73 3504**
- 2 pales d'hélices rabattables 9" x 6" **# 73 3492**
- 1 verrière pour loger le set de propulsion **# 22 4109**
- 1 habillage pour le set de propulsion **# 22 4108**
- 1 lot de petites pièces et pièces plastiques pour le set de propulsion **# 22 4111**
- 1 prolongement d'axe moteur avec pince (pour axes Ø 3 et 4 mm) **# 73 3505**
- Divers petit matériel pour l'assemblage de votre modèle

3. DONNÉES TYP. DE KIT DE PROPULSION „XENO“

3S LiPo / hélice: 9" x 6 Consommation : env. 20,0 A

Accu de propulsion conseillé:

MULTIPLEX Li-BATT BX 3/950 **# 15 7118**

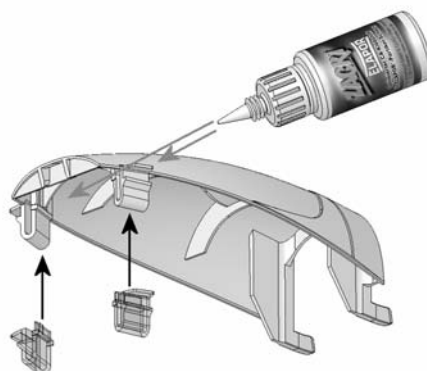
Utilisez le moteur Himax C 2816-1220 livré dans le kit, en relation avec l'hélice conseillée et avec un accu LiPo de pas plus que 3S ou 9 éléments NiXX!

4. CONSIGNES DE SECURITES

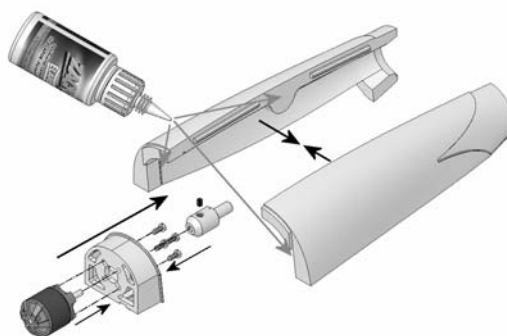
Le kit de propulsion „Xeno TUNING“ est dédié exclusivement à une utilisation dans le domaine du modèle réduit. Une utilisation non conforme peut entraîner des blessures graves.

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la mise en marche
- Avant chaque utilisation, vérifiez la bonne fixation du moteur et de l'hélice
- Avant la mise en marche de votre turbine, éloignez toutes les petites pièces mobiles des environs de la zone d'aspiration de l'hélice
- N'entrez pas en contact avec les parties tournantes avec vos doigts ou des parties de vos vêtements
- Ne faite jamais démarrer le moteur dans votre main
- Arrêtez immédiatement le moteur si vous percevez des vibrations. Avant de remettre en marche votre turbine trouvez la cause et éliminez la, si nécessaire équilibrez l'hélice
- Veillez à toujours avoir assez de refroidissement de l'unité de propulsion et n'empêchez jamais l'air de circuler

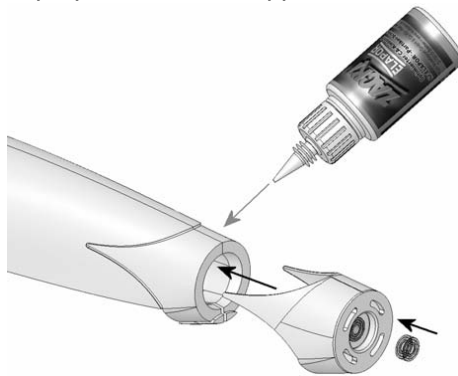
5. MONTAGE DU KIT DE PROPULSION „XENO TUNING“



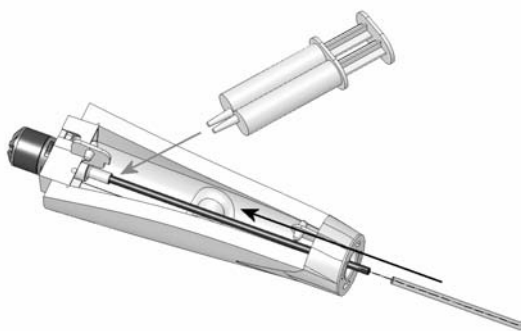
1. Collez le crochet de fermeture de la cabine dans la verrière.



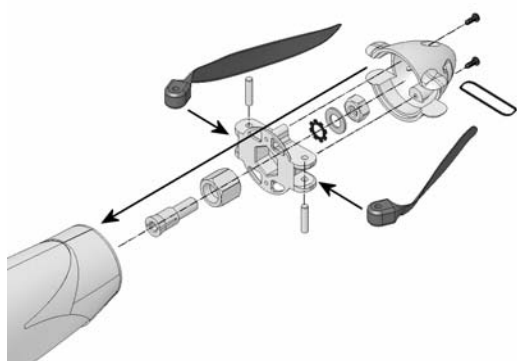
2. Mettez en place le moteur sur son support.
3. Sécurisez la fixation de l'adaptateur sur l'axe du moteur en utilisant les vis six pans fournis dans le kit.
4. Collez les deux pièces en ELAPOR du carénage de la propulsion sur le support moteur.



5. Pressez le roulement sur le support de roulement.
6. Collez le support et son roulement avec le carénage de la propulsion.



7. Vous passez l'axe de transmission dans le roulement.
8. Collez l'adaptateur de l'axe de transmission sur l'axe du moteur en utilisant de la colle bi composants. **Lors de cette opération respectez les indications du fabricant de la colle bi composants. Celle-ci nécessite un peu de temps pour durcir!**



9. Placez l'entraîneur avec la vis de blocage six pans sur l'axe de transmission.
10. Placez le support d'hélice sur l'entraîneur et fixez l'ensemble avec la rondelle, la rondelle papillon et l'écrou six pans.
11. Fixez les pales de l'hélice rabattable sur le support en utilisant les tétons de fixations livrés dans le kit, les pales doivent bouger facilement.
12. Avant de monter le cône, passez le joint torique dans la fente de celui-ci afin qu'il ressort du côté gauche et droite.
13. Fixez le cône au support d'hélice et sécurisez la position des tétons. Passez le joint torique pardessus les pales rétractables afin que celui-ci se positionne au-dessus de la racine des pales.

6. UTILISATION DU KIT DE PROPULSION „XENO TUNING“

1. Branchez dans n'importe quel ordre les trois câbles du régulateur au moteur
2. Reliez le régulateur au récepteur au travers du câble UNI
3. Mettez en marche votre émetteur et vérifiez que l'élément de commande du moteur soit bien sur „OFF“.
4. Branchez l'accu au régulateur.
5. Vérifiez le sens de rotation du moteur, celui-ci doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque vous regardez dans le sens de vol. Si cela n'est pas le cas, débranchez l'accu de propulsion et inversez deux des trois câbles alimentant le moteur
6. Programmez le frein moteur du régulateur sur „freinage dur“, utilisez la notice pour savoir comment procéder

7. DONNEES TECHNIQUES DU MOTEUR HIMAX

Type:	C 2816-1220
#	33 3017
U _{min} ⁻¹ /V:	1220
Nbr. D'éléments NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Domaine de travail optimal:	7 A - 20 A
Courant max. pour 15 sec.:	25 A
Axe Ø:	4,0 mm
Diamètre:	28 mm
Longueur:	33 mm
Poids:	77 g
Puissance max.:	200 W
Température de corps max.:	65° C
Fixation:	Ø 16 mm/2 x M2,5

Vous trouverez la notice d'utilisation complète de votre Himax C 2816-1220 sous www.multiplex-rc.de → A TELECHARGER → NOTICE D'UTILISATION

8. GARANTIE

Nous garantissons nos produits en fonctions des textes de lois en vigueur actuellement. Dans le cas de problèmes dans la période de garantie, adressez-vous directement à votre revendeur habituel chez qui vous avez acheté ce matériel.

Ne sont pas couvert par la garantie sont des défauts ou mauvais fonctionnement causés par:

- Utilisation non conforme, mauvaise connexion ou inversion de polarité
- Utilisation de matériel n'étant pas d'origine MULTIPLEX
- Modifications / réparations n'ayant pas été effectués par la société MULTIPLEX ou un représentant du service après vente MULTIPLEX
- Dommages volontaires ou involontaires
- Défaut suite à une usure naturelle
- Utilisation en dehors des spécifications techniques

9. DECLARATION DE CONFORMITE CE

L'évaluation de ce produit est faite en accord avec les directives générales européennes.



De ce fait vous possédez un produit qui, de part sa construction, suit les directives relatives à la protection et à l'utilisation conforme de ce produit en accord avec les directives de sécurités de l'union européenne.

Si nécessaire, la déclaration de conformité de ce produit peut être demandée auprès de la société MULTIPLEX à l'adresse se situant en pied de page.

10. CONSIGNES DE RECYCLAGE

Il est strictement interdit de jeter les appareils électroniques repérés par une étiquette comportant une poubelle barrée, dans les ordures ménagères, mais il faut les emmener au point de recyclage le plus proche.



Dans les pays EU (union européenne), il est interdit de jeter les appareils électroniques dans les ordures ménagères (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, directive 2002/96/EG). Vous pouvez donc apporter votre appareil aux différents points de collecte de votre commune ou de votre quartier (par ex.: la déchetterie la plus proche). Celui-ci y sera recyclé gratuitement dans les règles

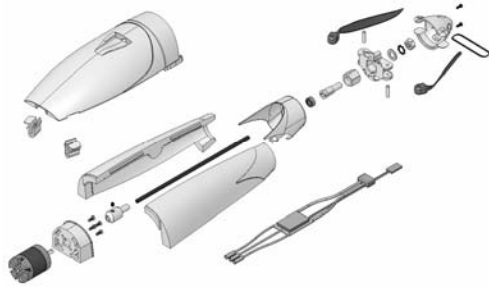
En rapportant votre vieil appareil vous contribuer activement à la préservation de la nature!

⚠ Estas instrucciones forman parte del producto. Contienen información muy importante y recomendaciones de seguridad. Téngalas siempre al alcance de la mano y entréguelas si vende el producto a un tercero.

1. INTRODUCCIÓN

Para pilotos experimentados, que siempre quieren algo más. Concebido para potencia extrema! Para acrobacia y trepadas en vertical. Siempre ganará a sus compañeros de vuelo por más de una cabeza de ventaja.

2. CONTENIDO / LISTA DE PARTES



- 1 Himax C 2816-1220 # 33 3017
- 1 Regulador MULTIcont BL-30 S-BEC # 7 2289
- 1 adaptador, porta-palas y cono de 35 mm de Ø # 73 3504
- 2 palas plegables de 9" x 6" # 73 3492
- 1 cabina para utilizar el kit de propulsión # 22 4109
- 1 revestimiento para el kit de propulsión # 22 4108
- 1 accesorios diversos y piezas de plástico para el kit de propulsión # 22 4111
- 1 eje prolongación con mordazas (para eje - Ø de 3 y 4 mm) # 73 3505
- Diversos accesorios para montar en el modelo

3. DATOS DE TRABAJO DEL PROPULSOR "XENO TUNING"

3S LiPo / Hélice: 9" x 6"; Consumo: Aprox. 20,0 A

Baterías recomendadas:
MULTIPLEX Li-BATT BX 3/950 # 15 7118

No utilice el motor incluido Himax C 2816-1220 junto a las hélices recomendadas con más de 3 elementos en serie LiPo o 9 elementos Nixx.

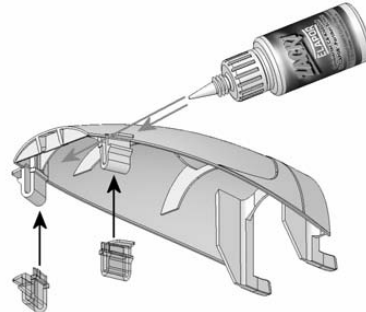
4. CONSEJOS DE SEGURIDAD

El kit de propulsión "Xeno TUNING" esta diseñado para su uso exclusivo en el ámbito del modelismo. Un uso inapropiado puede provocar graves lesiones.

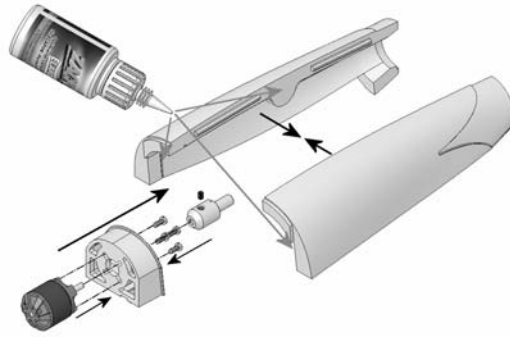
- Lea las instrucciones antes de ponerlo en marcha
- Antes de cada uso debe comprobar que tanto la hélice como el motor están bien sujetos.
- Antes de conectar el motor, debe retirar todos los posibles obstáculos que estén en la zona de giro de la hélice.
- Nunca acerque sus extremidades, ropa o cabellos a una hélice en movimiento.
- Nunca haga funcionar el motor en su mano.
- Detenga el motor tan pronto como aparezcan vibraciones. Antes de intentar usarlo de nuevo, debe

- esclarecer los motivos que han causado las vibraciones, equilibrando la hélice si fuese necesario
- No olvide de comprobar que la ventilación del propulsor es suficiente y nunca bloquee la circulación de aire.

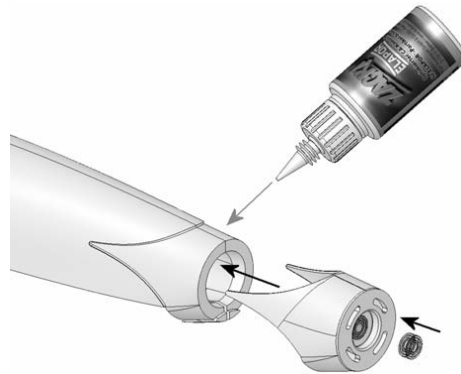
5. INSTALACIÓN DEL KIT DE PROPULSIÓN "XENO TUNING"



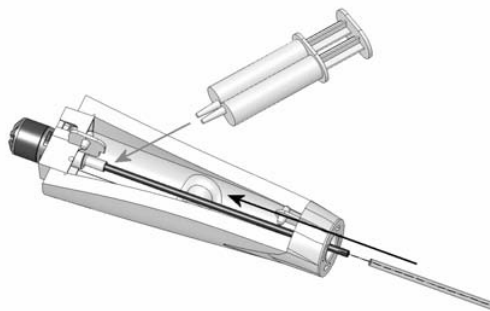
1. Pegue el bloqueo de cierre en la cabina.



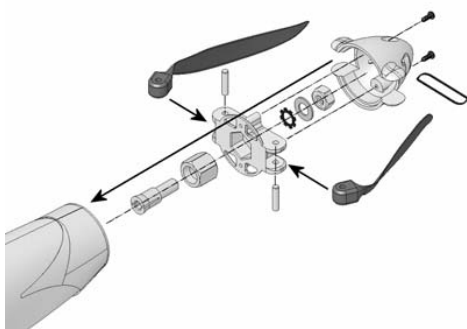
- 2. Monte el motor en la bancada.
- 3. Fije el adaptador al eje del motor con el prisionero incluido.
- 4. Pegue ambas piezas de ELAPOR del revestimiento del kit de propulsión a la bancada.



- 5. Presione el rodamiento en el soporte.
- 6. Pegue el soporte del rodamiento con el revestimiento del kit de propulsión.



7. Deberá introducir el prolongador del eje en el rodamiento.
8. Pegue el adaptador prolongador del eje del motor con el prolongador del eje, utilice un pegamento de 2 componentes. **Respete todas las instrucciones de uso del pegamento de 2 componentes empleado. ¡Estos necesitan cierto tiempo para su endurecimiento!**



9. Coloque el adaptador y la tuerca tensora en el prolongador del eje del motor.
10. Monte el porta-palas en el adaptador, use la arandela, la arandela dentada y la tuerca hexagonal para fijarlo al adaptador.
11. Fije las palas plegables al porta-palas usando los pernos suministrados, la palas de la hélice plegable deben moverse fácilmente.
12. Antes del montaje, pase la junta tórica a través de la ranura del cono, de manera que esta sobresalga a izquierda y derecha.
13. Fije el cono al porta-palas con los tornillos y fijen los pasadores. Coloque la junta tórica sobre ambas palas de la hélice plegable, de manera que quede tumbada sobre la raíz de las palas.

6. PUESTA EN MARCHA DEL PROPULSOR "XENO TUNING"

1. Conecte cada cable del regulador con cualquiera de los tres cables del motor.
2. Conecte el regulador al receptor usando el cable de conexión UNI.
3. Encienda su emisora y compruebe si el mando asignado al canal del motor está en posición "OFF".
4. Conecte la batería al regulador.
5. Compruebe el sentido de giro del motor, mirando en la dirección de vuelo debe girar en el sentido de las agujas del reloj. Si este no fuese el caso, desconecte la batería e invierta dos cualesquiera de los tres cables que van al motor.
6. Configure los frenos del regulador como "ON", para ello deberá leer las instrucciones del regulador.

7. DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR HIMAX

Modelo:	C 2816-1220
#	33 3017
Rpms/V	1220
Elementos NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Rango óptimo de trabajo:	7 A - 20 A
Corriente máx. durante 15 seg.	25 A
Ø del eje:	4,0 mm
Diámetro:	28 mm
Longitud:	33 mm
Peso:	77 g
Potencia máxima:	200 W
Temperatura máx. de la carcasa	65° C
Fijación:	Ø 16 mm/2 x M2,5

Puede encontrar las completas instrucciones del motor Himax C 2816-1220 en www.multiplex-rc.de → **DESCARGAS → MANUALES**

8. GARANTÍA

Aplicamos para nuestros productos la garantía legalmente establecida en cada momento. En caso necesario, diríjase al distribuidor autorizado donde haya comprado el producto para reclamar la garantía.

La garantía no cubrirá los posibles desperfectos o fallos ocasionados por:

- Manejo inadecuado, conexiones erróneas o inversión de polaridad.
- Uso de accesorios no originales de MULTIPLEX,
- Modificaciones o reparaciones no llevadas a cabo por MULTIPLEX o un servicio técnico MULTIPLEX, ,
- Daños ocasionados por el usuario con y sin intención de causarlos
- Desgaste por el uso.
- Funcionamiento fuera de los márgenes técnicos especificados

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El dispositivo ha sido probado según las siguientes normas armonizadas de la Unión Europea.



Por tanto, posee un producto que ha sido diseñado para cumplir con las regulaciones respecto la operatoria segura de dispositivos de la Unión Europea.

Puede solicitar la declaración de conformidad del dispositivo solicitándola a MULTIPLEX, utilizando los datos que aparecen en el pie de página para contactar.

9. NOTAS SOBRE EL RECICLADO

Los dispositivos electrónicos señalizados con una papelera bajo una cruz, no deben ser arrojados a la basura normal, sino que se han de depositar en un contenedor para su reciclaje.



En los países de la UE (Unión Europea) los dispositivos eléctricos-electrónicos no deben ser eliminados arrojándolos en el cubo de la basura doméstica. (WEEE Es el acrónimo de Reciclado de equipos eléctricos y electrónicos en inglés. Directiva CE/96/2002). Seguro que dispone en su comunidad, o en su población, de un punto de reciclado donde depositar estos dispositivos cuando no le sean útiles. Todos los dispositivos serán recogidos gratuitamente y reciclados o eliminados de manera acorde a la normativa.

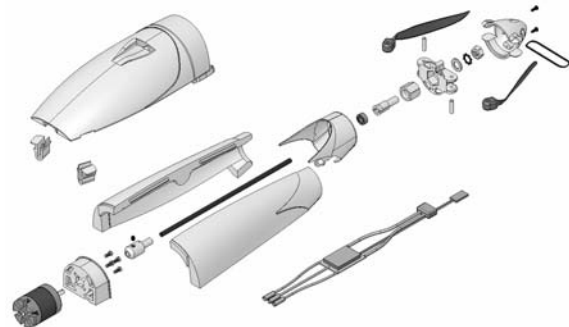
¡Con la entrega para el reciclado de sus antiguos aparatos, contribuirá enormemente al cuidado del medio ambiente!

⚠ Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto e contengono informazioni importanti. Per questo motivo è indispensabile conservarle con cura e, in caso di vendita del prodotto, consegnarle all'acquirente.

1. INTRODUZIONE

Per piloti esperti, che vogliono un modello con prestazioni eccellenti! Per volo acrobatico e "volo in verticale", senza compromessi!

2. CONTENUTO / PARTI DI RICAMBIO



- 1 Himax C 2816-1220 # 33 3017
- 1 regolatore MULTIcont BL-30 S-BEC # 7 2289
- 1 mozzo, portatale ed ogiva Ø 35 mm # 73 3504
- 2 pale 9" x 6" per elica ripiegabile # 73 3492
- 1 capottina # 22 4109
- 1 rivestimento per la motorizzazione # 22 4108
- 1 minuteria per la motorizzazione # 22 4111
- 1 prolunga albero con mozzo (per albero - Ø 3 e 4 mm) # 73 3505
- minuteria per l'installazione nel modello

3. DATI DI FUNZIONAMENTO TIPICI MOTORIZZAZIONE „XENO TUNING“

3S LiPo / elica: 9" x 6" assorbimento: ca. 20,0 A

Pacchi batteria consigliati:

MULTIPLEX Li-BATT BX 3/950 15 7118

Non alimentare il motore allegato Himax C 2816-1220, in combinazione con le eliche consigliate, con più di 3S LiPo o 9 elementi NiXX!

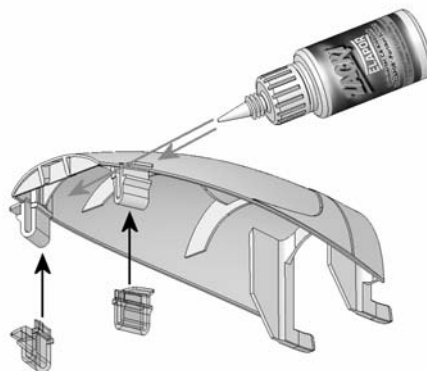
4. AVVERTENZE

Utilizzare il set motorizzazione „Xeno TUNING“ esclusivamente nel campo modellistico. Un utilizzo improprio può causare ferite anche gravi.

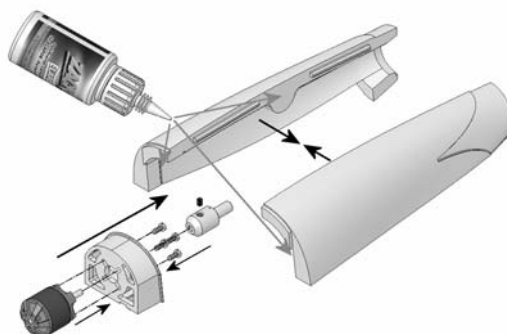
- Prima di mettere in funzione, leggere le istruzioni
- Prima di ogni messa in funzione, controllare che il motore e l'elica siano fissati saldamente
- Prima d'avviare il motore, allontanare eventuali oggetti leggeri che potrebbero essere risucchiati dall'elica
- Durante il funzionamento, tenere una distanza di sicurezza dall'elica in movimento
- In nessun caso avviare il motore tenendolo in mano
- Spegnerne immediatamente il motore se dovessero sorgere delle vibrazioni. Prima di mettere nuovamente in funzione, eliminare la causa delle vibrazioni (p.es. bilanciare le pale dell'elica)

- Accertarsi che l'unità motore venga raffreddata sufficientemente; non ostacolare il ricircolo dell'aria

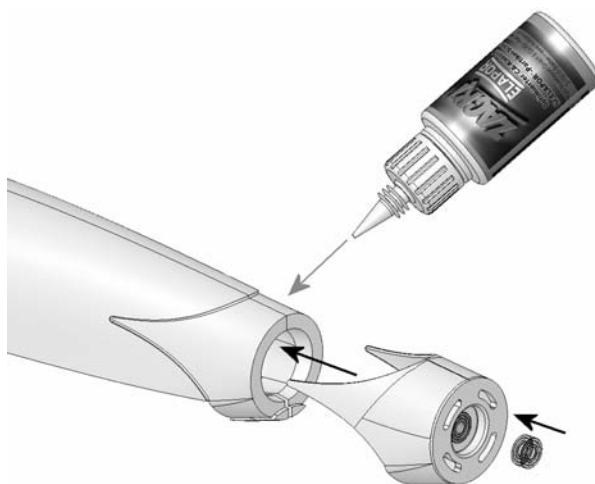
5. MONTAGGIO DEL SET MOTORIZZAZIONE „XENO TUNING“



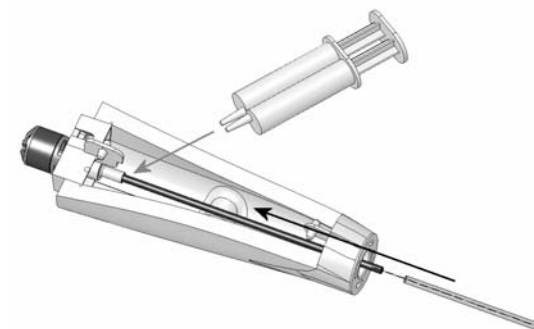
1. Incollare nella capottina i ganci di chiusura.



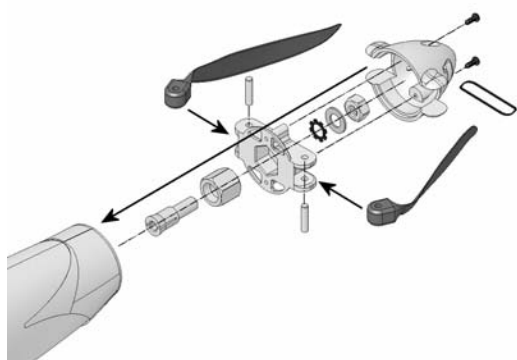
2. Installare il motore sul supporto motore.
3. Con il grano allegato, fissare l'adattatore all'albero motore.
4. Incollare i due semigusci in ELAPOR con il supporto motore.



5. Inserire il cuscinetto nel supporto cuscinetto.
6. Incollare il supporto cuscinetto con i semigusci di rivestimento.



7. Passando la prolunga nel cuscinetto.
8. Con colla a 2 componenti, incollare l'adattatore (per unire la prolunga all'albero motore) con la prolunga. **Seguire le indicazioni d'impiego allegate alla colla a 2 componenti. Perché la colla asciughi completamente ci vuole un po' di tempo!**



9. Inserire sulla prolunga il mozzo con l'anello di fissaggio esagonale.
10. Inserire il portapale sul mozzo e fissarlo con la rondella piana, con la rondella dentellata e con il dado esagonale.
11. Con i perni allegati, fissare le pale ripiegabili al portapale. Controllare che le pale si muovano con facilità.
12. Prima dell'installazione dell'ogiva, passare l'elastico attraverso le fessure dell'ogiva, in modo che sporga lateralmente, a destra e sinistra.
13. Con le viti allegate, fissare l'ogiva al portapale. Adesso i perni delle pale ripiegabili non potranno più sfilarsi. Passare l'elastico sopra le pale ripiegabili, in modo che si posizioni sulla radice delle pale.

6. MESSA IN FUNZIONE DEL SET MOTORIZZAZIONE „XENO TUNING“

1. Collegare i tre cavi del regolatore in una sequenza qualsiasi con i tre cavi del motore
2. Collegare il cavo Uni del regolatore con la ricevente
3. Accendere la radio e controllare che l'elemento di comando per il motore si trovi in posizione „SPENTO“
4. Collegare il pacco batteria con il regolatore
5. Controllare il senso di rotazione del motore – visto in direzione di volo il motore deve girare in senso orario. Per invertire il senso di rotazione, scollegare il pacco batteria ed invertire la successione di due dei tre cavi che collegano il regolatore con il motore
6. Attivare il freno motore del regolatore („freno forte“). Per informazioni dettagliate, consulta le istruzioni allegate al regolatore

7. DATI TECNICI DEL MOTORE HIMAX

Tipo:	C 2816-1220
#	33 3017
Gmin⁻¹/V:	1220
Numero elementi NiXX / LiPo:	6 - 9 / 2S - 3S
Campo di lavoro ottimale:	7 A - 20 A
Corrente max. per 15 sec.:	25 A
Ø albero :	4,0 mm
Diametro:	28 mm
Lunghezza:	33 mm
Peso:	77 g
Potenza max.:	200 W
Temperatura max. della cassa:	65° C
Fissaggio:	Ø 16 mm/2 x M2,5

Le istruzioni dettagliate per il motore Himax C 2816-1220 possono essere scaricate dal nostro sito www.multiplex-rc.de → DOWNLOADS → ISTRUZIONI.

8. GARANZIA

I prodotti MULTIPLEX sono coperti da garanzia, come previsto dalle leggi vigenti. In caso di riparazione in garanzia, rivolgersi al rivenditore presso il quale il prodotto è stato acquistato.

Sono esclusi dalla garanzia i difetti dovuti a:

- uso improprio, collegamento errato
- utilizzo di accessori non originali MULTIPLEX
- modifiche/riparazioni non effettuate dalla MULTIPLEX o centro assistenza autorizzato MULTIPLEX
- danneggiamento volontario/involontario
- difetti dovuti a normale usura
- funzionamento al di fuori delle specifiche tecniche

9. CONTRASSEGNO CE

La valutazione degli apparecchi avviene secondo le normative europee.



Lei è quindi in possesso di un apparecchio che rispetta i requisiti di costruzione e sicurezza stabiliti dall'Unione Europea.

La dichiarazione di conformità per l'apparecchio può essere richiesta alla MULTIPLEX all'indirizzo riportato a fondo pagina.

10. SMALTIMENTO

Apparecchi elettrici contrassegnati con il bidone della spazzatura depennato, non possono essere smaltiti nella spazzatura domestica, ma devono essere apportati ad un idoneo sistema di riciclaggio.



Nei paesi dell'UE (Unione Europea) gli apparecchi elettrici non possono essere smaltiti nella spazzatura domestica (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment, direttiva 2002/96/EG). Per lo smaltimento di un apparecchio dismesso, servirsi dei sistemi di riciclaggio e raccolta siti nel comune di residenza (p.es. centri di riciclaggio), dove l'apparecchio verrà smaltito in modo idoneo e gratuito.

Con lo smaltimento adeguato degli apparecchi dismessi, si dà un contributo importante per la salvaguardia dell'ambiente!

- DE** Um die Haube problemlos aufzustecken, halten Sie diese möglichst weit vorne, um sie nicht ungewollt zu verformen. Schieben Sie diese von vorne auf und achten Sie darauf, dass die Verriegelung richtig arretiert.
- EN** To plug on the canopy easily hold it at the front so as not deform it. Slide it in position taking care that the canopy locks in properly.
- ES** Para montar la cabina correctamente, cójala en la punta para no deformarla sin querer y meta las patas de cierre en los agujeros antes de cerrarla apretando desde arriba.
- FR** Pour pouvoir monter la verrière sans problèmes, tenez celle-ci par la partie avant pour ne pas la déformer par inadvertance. Mettez-la en place par l'avant et veillez à ce que le système de verrouillage soit bien enclenché.
- IT** Per inserire facilmente la capottina, afferrarla nella parte anteriore per non deformarla. Fatela scorrere in posizione facendo attenzione che la capottina si blocchi correttamente.

