

GP 14

VELO

CARBOTEC

1. BK GP-14 Velo Carbotec

Die Flächen der Standardversion sind in einer sehr stabilen voll CFK (160 g) Version gebaut, die den Bedürfnissen und dem Anspruch der meisten Piloten gerecht werden wird. Der Rumpf ist im vorderen Bereich in 2,4-GHz-freundlichem Glas gebaut. Hinten heraus ist der Rumpf in voll CFK gefertigt. Genau so ist das Höhenleitwerk und Seitenruder in voll CFK gefertigt.

2. BK GP-14 Velo double carbon+

Die Flächen der Doppel carbon+ Version ist in 160g/80g CFK gebaut, zusätzlich wurde noch mehr UD Gewebe im Holmgurt verwendet. Diese Version ist extrem stabil und zugleich leicht ausgelegt das Gewicht unterscheidet sich kaum zur Standardversion jedoch ist der Flügel deutlich steifer. Wir empfehlen diese Version an alle extrem Piloten die gerne Alpin fliegen oder die Gp-14 Velo mit einem Klappimpeller ausstatten wollen.

**Die beiden Versionen unterscheiden sich lediglich im Flächen-
aufbau. Der Rumpf und die Leitwerke sind gleich.**

Lieferumfang:

- CFK Rumpf (mit Glasgewebe im RC-Bereich 2,4Ghz friendly)
- Voll-CFK-Schalenflächen mit unten angeschlagenen Rudern (Wir empfehlen die Verwendung der beiliegenden GFK Ruderhörner, für eine steife und robuste Überkreuzanlenkung. Um Kunden jedoch die Möglichkeit offen zu lassen auch LDS oder IDS Anlenkungen einzubauen wurden die Ruderhornausschnitte absichtlich nicht vorgefräst.)

- 4-Kant CFK Steckung
- fertige Flächenbefestigung mittels M5 Kunststoff Rändelschrauben am Rumpf
- Steckbare Winglets
- Voll CFK Leitwerke
- Angeschlagenes Seitenruder mit verklebtem Ruderhebel
- Beiliegender passender Kabelbaum
- CNC befrästes Kabinenhauben Glas zur einfacheren Montage
- beiliegende CNC gefräste Holzspanten für EDF und FES Einbau
- Umfangreiches und hochwertiges Kleinteile Zubehör

Abbildung zeigt Modell mit optionalem Dekor/Ausbau!

Antriebssatz # 1-02968



Inhalt:

- Spinner 50mm CFK GP-14 # 1-02969
- Roxxy BL Outrunner D50-65 # 1-02941
- GM Prop CFK 13x8 weiß Paar # 1-02944
- O-Ring 40 x 1,5 mm

Antriebsakku Roxxy HV Lipo 6-4000XT 22.8V 60C # 1-02677



Tipps # 1-01817

Transporttasche für
Segler bis ca. 4 m
Spannweite



Servo-Empfehlungen,
Infos und weiteres
Zubehör unter:
www.multiplex-rc.de



1-02797
GP-14 VELO Carbotec



1-02924
GP-14 VELO Carbotec
double carbon+



GP 14 VELO
CARBOTEC

GP 14 **VELO**
CARBOTECGP 14 **VELO**
CARBOTEC

VOLL GFK-CFK


 4000 mm 1780 mm ca. 4600 g 5S-5000 mAh


Die **MULTIPLEX GP-14 Velo Carbotec** ist dem modernen Hochleistungssegelflugzeug der Firma GP Gliders nachempfunden. Der Maßstab beträgt 1:3,2, was im Vergleich zum Original eine Spannweite von 4,2 m für unsere GP-14 Velo Carbotec ergibt. Die Modellauslegung und CAD-Konstruktion wurden in Zusammenarbeit mit Ceflix-Modellsport realisiert. Wer die Premium-Modelle von Ceflix kennt, weiß, warum wir uns über diese Kooperation sehr gefreut haben. Die Prototypen wurden in der Ebene sowie im hochalpinen Gelände auf Herz und Nieren getestet. Wir müssen ehrlich zugeben, dass wir begeistert von der Performance unserer neuen GP-14 Velo Carbotec sind. Sie ist stark in der Thermik, hat einen super Durchzug, ist sehr agil und bleibt im langsamen Flug stets gutmütig. Das elegante Flugbild lässt auf ein deutlich größeres Modell schließen, dies wird erzeugt durch den voluminösen Rumpf, der dem Maßstab entspricht.

Das Rumpfvolumen erlaubt den bequemen Einbau des optionalen FES Einziehfahrwerks #1-02942, das mit einem 100-mm-Rad ausgestattet ist, eines FES-Antriebssets #1-02968 an 6S oder eines Klappimpellers (z.B.: Ceflix 350 an 6S).

Der speziell für die GP-14 Carbotec ausgelegte FES-Antrieb besteht aus einem 50-mm-Außenläufer Motor mit 485KV (#1-02941), einem der Rumpfkantur angepassten Kohlefaser-Spinner von Freudenthaler und einer High-End-Carbon-Klappfluchtschraube von Georgi Mirov mit 13x8 in Weiß (#1-02944). In Verbindung mit einem 6s 4000mAh-Lipo (#1-02677) ist so ein kraftvoller Bodenstart mit effizienter Steigrate möglich.

Für den Handstart am Hang kann einfach der Propeller auf einen GM CFK V2 Scale 18x8,5S (#1-02945) gewechselt werden. Bei diesem Setup wird dann ein 4s-Lipo verwendet, das ebenso einen effizienten Handstart ermöglicht.

Für den reinen Handstartbetrieb ohne die Möglichkeit des Bodenstarts empfehlen wir unseren Motor D50-65-400kv an 6S (# 1-02677) und den GM CFK V2 Scale 18x8,5S Propeller (#1-02945).



**FES Einziehfahrwerk
1-02942**

Das Rumpfvolumen erlaubt den bequemen Einbau des optionalen FES Einziehfahrwerks das mit einem 100-mm-Rad ausgestattet ist.



**Cockpitset
1-02975**



Schicke Dekorbögen für Ihren individuellen Geschmack!

Dekorbogen **BLAU**/Unterseite Weiß
1-02960

Dekorbogen **ROT**/Unterseite Weiß
1-02958

Dekorbogen **GRÜN**/Unterseite Weiß
1-02961

Abbildungen zeigen Modelle mit optionalem Dekor/Ausbau!