



2025



Modelle

ELAPOR
FOAM

HITEC

POWER
PEAK®

MULTI
FLIGHT

ROXXY®

MULPLEX®

ZACKI2

M-LINK ()))

INDOOR
PRIME TIME



Wurfgleiter

- Loopi

Seite 3



Einsteigermodelle

- FunnyStar • Pacer • EasyStar 3 • EasyGlider

Seite 4-7



Elektro-Segelflugmodelle

- Heron • FunRay • LENTUS THERMIK

Seite 8-10



Nurflügelmodelle

- FUNWING

Seite 11



Motormodelle

- FunCub • TwinStar • Partenavia • TOMMY jr. • Learjet • FunCub XL ND • Parkmaster PRO • AcroMaster PRO • Extra 300S • Extra 330LX

Seite 12-21



Racingmodelle

- RACEWULF • FunJet 2 • FunJet ULTRA 2

Seite 22-24



Indoormodelle

- FunnyCub • Challenger • Slick X360 • Slick 360 4D • J-10 • Eurofighter

Seite 25-30



MULTIPLEX® EXCLUSIV

- GP14 VELO CARBOTEC Seite 31

zubehör
accessories • accessoires

Seite 32

Piktogramme



Baukasten



Schlagzähes Spezial-Schaummaterial



Baukasten + Antrieb + Servos (inkl. Servoverlängerung) + (teilweise mit Akku)



Modell montiert inkl. Antrieb + Servos (inkl. Servoverlängerung) + Dekorbogen beigelegt



Modell montiert inkl. Antrieb + Servos (inkl. Servoverlängerung) + Empfänger + Akku + Dekorbogen beigelegt



Modell montiert inkl. Antrieb + Servos (inkl. Servoverlängerung) + Empfänger + Akku + Dekorbogen beigelegt + Fernsteueranlage + Ladegerät



Mode 1+3



Mode 2+4



Spannweite



Rumpflänge



Fluggewicht Segler



Fluggewicht Elektro



Level 1 Beginner



Level 2 Hobby



Level 3 Fortgeschritten



Level 4 Experte



Tolle MULTIPLEX-Videos unbedingt anschauen!





Loopi

Kit



485 mm



470 mm

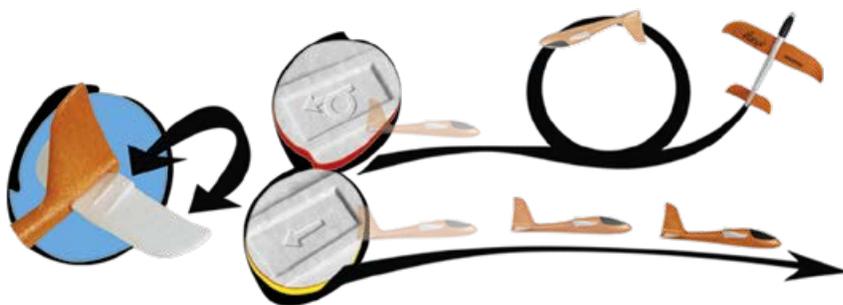


ca.40 g

Früh übt sich...

Der Loopi begeistert durch rasante Loopings oder lange Gleitflüge ganz wie Sie möchten. Einfach das Höhenleitwerk „umstecken“ und Sie wählen somit Looping oder Gleitflug. Der Loopi ist aus crashresistentem Partikelschaum hergestellt - nahezu „unkaputtbar“! Viel Spaß!

Weitere Infos zum LOOPI finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zum Loopi





FUNNYSTAR

FUNNYSTAR – Start frei!

Unser neuer FUNNYSTAR ist der perfekte Einstieg in die Welt des Modellflugs. Er eignet sich sowohl für den Outdooreinsatz sowie für den Indoorbereich (Turn- & Sporthallen). Durch die Verwendung von crashresistenten Material (EPP) steckt der FUNNYSTAR so einiges weg. Dies wissen Anfänger, sowie übermütige Profis gleichermaßen zu schätzen.

Der Bau des Modells ist möglichst einfach gehalten und kann somit auch von Einsteigern gut bewältigt werden.

- fast unkaputtbar
- unter 250 g Abfluggewicht

Die Flugeigenschaften sind sehr unkompliziert, das Modell fliegt harmonisch und befolgt die Steuerbefehle direkt. Eine Besonderheit des FUNNYSTARs ist seine werkzeuglos abnehmbare Tragfläche, dieses Feature ermöglicht einen einfachen Transport und eine platzsparende Lagerung.

Das Modell bereitet Anfängern und Profis gleichermaßen viel Freude.





RC-Funktionen: Seiten- Höhenruder, Motor






850 mm 795 mm ca.175 g 2S~450 mAh

Weitere Infos zum FUNNYSTAR finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Durch sein geringes Fluggewicht, seine Wendigkeit und sein Material, ist der FUNNYSTAR auch für den Indoor-Einsatz bestens geeignet!



Zum FunnyStar





RR ELAPOR 2

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

1.150 mm 870 mm ca. 900 g 3S~2200 mAh

Ideales Einsteigermodell in den Motorflug.

Bei der neuen MULTIPLEX PACER handelt es sich um ein Einsteiger-Flugmodell, das der Piper PA 20 Pacer nachempfunden wurde. Das Original ist ein 4-sitziges Leichtflugzeug, das in den 1950er-Jahren in den Vereinigten Staaten gebaut wurde. Es hatte eine Spannweite von ca. 9 Meter und wurde mit einem Stahlrohrumpf mit stoffbespannten Aluminium Tragflächen gebaut. Die Motoren hatten eine Leistung zwischen 125 und 180 PS.

Unsere PACER ist aus ELAPOR®, einem robustem Leichtschäum, hergestellt. Die Montage erfolgt innerhalb von wenigen Minuten, ohne Zuhilfenahme von Klebstoff. Die Tragfläche hat als Holm ein eingeschäumtes Glasfaserrohr, welches viel Festigkeit bei geringem Gewicht bietet.

Der Motorträger und die Fahrwerks- und Tragflächenaufnahmen im Rumpf sind aus robustem Kunststoff gespritzt und eingeklebt. Das Fahrwerk besteht aus einem weiß lackierten Aluminiumbügel mit zwei großen Moosgummirädern (Bushwheels).

In der PACER sind zudem noch zuverlässige Elektronikkomponenten bereits vorinstalliert. Dazu gehören vier digitale Servos, die für die Steuerung zuständig sind, der leistungsstarke Brushless-Motor und der dazugehörige 20A Regler. Die Komponenten wurden optimal auf das Modell angepasst.

Mit dem empfohlenen Akku hat der Antrieb eine lange Laufzeit und Sie damit viel Flugspaß.

Die PACER hat absolut unkritische Flugeigenschaften, die selbst einen Anfänger nicht überfordern. Dabei macht sie auch fortgeschrittenen Piloten viel Freude und ist das prädestinierte Feierabendmodell. Dank des robusten Fahrwerks und den weichen Rädern sind Starts und Landungen auf nahezu jedem Untergrund möglich. Sie kann daher auch bestens zur Schulung des Nachwuchses eingesetzt werden. Außer den super Flugeigenschaften hat sie auch noch ein tolles Erscheinungsbild, besonders in der Luft.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum PACER finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zum PACER





EASYSTAR 3

EASYSTAR 3 – So leicht kann Fliegen sein!

Der EasyStar ist das ideale Einsteigermodell – rasch gebaut und leicht zu beherrschen. Mit diesem, von der Fachwelt mehrfach ausgezeichneten „Star“, können Sie wunderbar das Fliegen lernen. Er hat hervorragende Gleitflugeigenschaften und bleibt lange in der Luft. Mit dem empfohlenen 3s 2200mAh ROXXY Akku können ohne Thermik bis zu 40 Minuten Flugzeit erreicht werden. Durch den nach hinten versetzten, geschützten Motor verträgt er auch unsanfte Landungen. Dabei zieht er mit seinem markanten Design die Blicke auf sich.

Die lange Erfolgsgeschichte des Easystars, mit dem auch schon die heutigen Profis angefangen haben, spricht für sich.

Er wurde von uns bis zum heutigen Tage stetig weiterentwickelt und verbessert.

Die aktuelle Version des Easystars haben wir auf allen Steuerfunktionen mit robusten Metallgetriebeservos ausgestattet. Im gleichen Zuge haben wir dem neuen EasyStar 3 bereits ab Werk funktionsbereite Querruder spendiert. Damit kann der Einsteiger von Beginn an das Steuern über alle Achsen erlernen. Der fortgeschrittene Pilot wird sich über die dazugewonnene Agilität freuen.

Starten Sie durch mit dem Easy Star 3.

 Kit	 RR	 RTF M1+3	 RTF M2+4	
RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor				
				
1.370 mm	870 mm	ca.680 g	3S~2200 mAh	

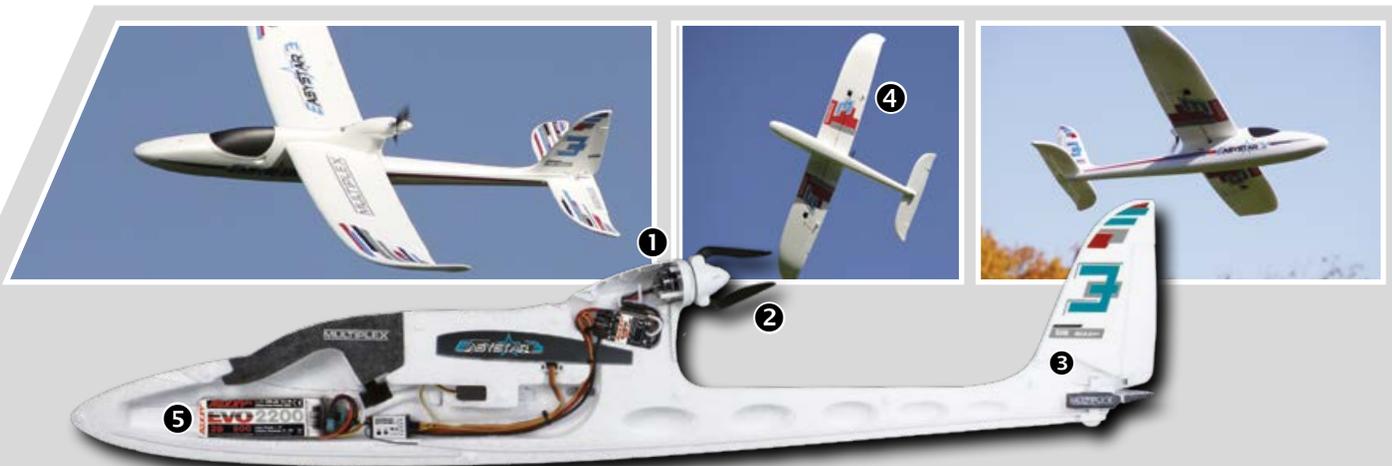
Features:

- 1 Kräftiger Brushless Motor
- 2 Klapp-Luftschaube für weniger Luftwiderstand im Segelflug
- 3 Leicht abnehmbares Höhenleitwerk für einfachen Transport
- 4 Querruder (Servos ab RR-Version eingebaut)
- 5 Großer Laderaum - Platz für großen LiPo

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum EasyStar 3 finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zum EasyStar 3





EASYGLIDER 4

Der beste EasyGlider aller Zeiten!

Der gutmütige und robuste Elektrosegler EasyGlider 4 mit Querruder in der 4. Generation. Seine besondere Stärke ist, mit einer niedrigen Grundgeschwindigkeit im Segelflug Thermik und Aufwinde spielend leicht auszunutzen.

Der EasyGlider 4 ist ein Spaßmodell der auch bei Kunstflug (Looping, Rolle, Rückenflug, Turn, ...) eine gute Figur macht.

Nach dem Motto: „Evolution statt Revolution“ wurde dieser ELAPOR®-Klassiker überarbeitet und kommt als 100% „Made in Germany“ auf den Markt. Der MULTIPLEX EasyGlider ist Kult und in seinem Bereich unübertroffen. Deshalb musste auch der EasyGlider 4 ein echter MULTIPLEX EasyGlider bleiben.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum EasyGlider 4 finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Kit RR RR+ RTF M1+3 RTF M2+4

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

1.800 mm 1.080 mm ca.1.100 g 3S~2200 mAh

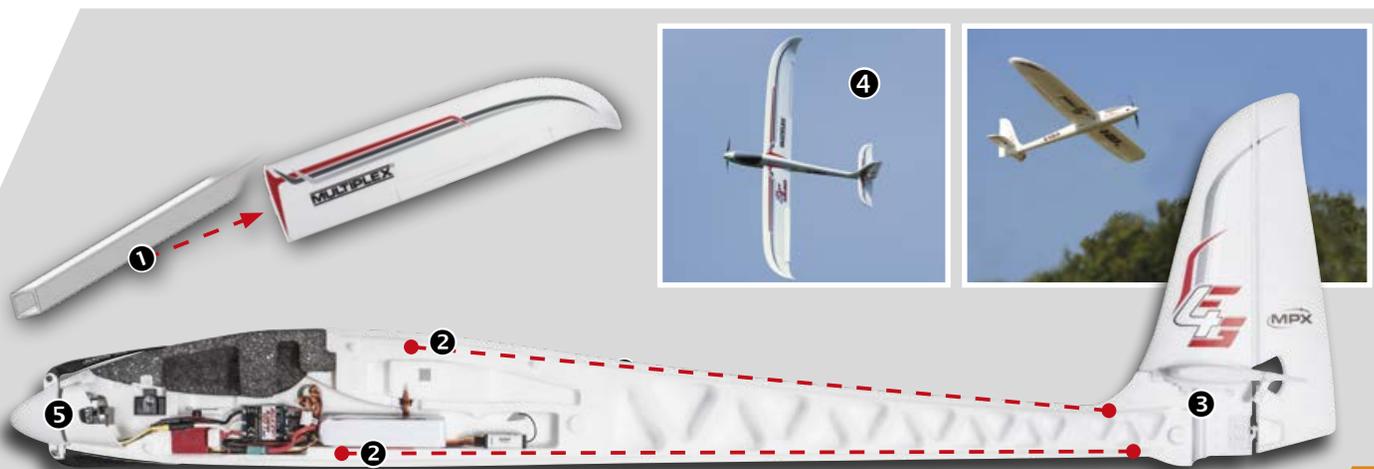


Features:

- 1 Tragflächen mit super leichtem und hochfestem GFK-Vierkant-Holm
- 2 Steifer Rumpf durch M-Space-Technologie
- 3 Seiten- und Höhenleitwerk abnehmbar – einfacher Transport
- 4 Modern gestalteter Dekorbogen mit Landekufe
- 5 Effizienter und leichter ROXXY-Antrieb



Zum EasyGlider 4





HERON

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

2.400 mm 1.100 mm ca. 1.300 g ca. 1.500 g 3S~2600 mAh

Nach Art des Hauses!

Der MULTIPLEX HERON ist ein Hochleistungs-Elektrosegler mit T-Leitwerk und high-performance 4-Klappenflügel. Durch sein unkritisches Flugverhalten und die ausgezeichneten Flugleistungen lässt Sie das ELAPOR®-Modell ein maximales Flugvergnügen erleben. Egal, ob Sie Hobby-Pilot oder ein alter Hase sind.

Mit den serienmäßigen Klappen landen Sie absolut zielgenau, verbessern die Starteigenschaften und profitieren von seinem breiten Leistungsspektrum für Speedflug, Kunstflug und Thermikflug. Das ELAPOR®-Modell zeichnet sich durch eine Vielzahl an neuen, innovativen und extravaganten Detaillösungen aus und setzt damit ganz neue Maßstäbe in seiner Klasse.

Features:

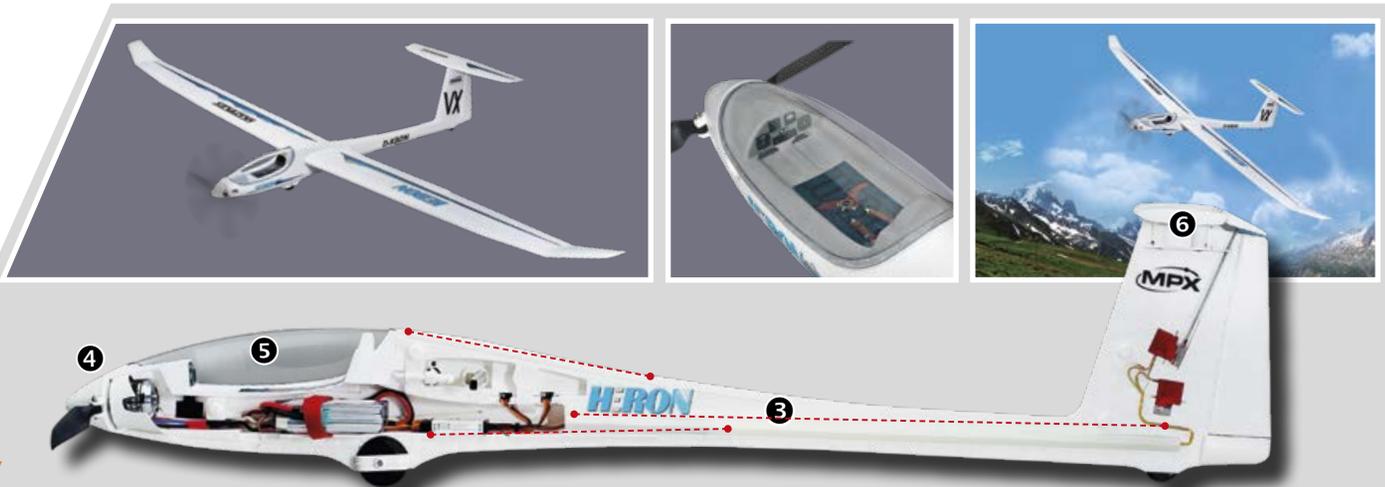
- 1 4-Klappenflügel für hohe Flugleistung (Wölbklappen) und zielgenaue Landeanflüge (Butterfly)
- 2 Innovative CFK / ALU Rohrholmtechnologie für hochbelastbare Tragflächen
- 3 Hochfester Rumpf durch GFK „M-SPACE Technologie“
- 4 Hochleistungs Brushless-Antrieb mit Klapp-Luftschraube bei RR-Version
- 5 Klarsicht-Kabinenhaube mit sehr detailliertem Cockpit
- 6 Transportfreundlich durch abnehmbare Flächen und Höhenleitwerk

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum HERON finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Extreme Torsions- und Biegefestigkeit durch Kohlefaser-/Alu-Rohrholmtechnologie



Zum HERON





FUNRAY

Mit dem MULTIPLEX FUNRAY begann eine neue Ära der ELAPOR®-Modelle!

Dieser elegante 4-Klappen-Elektrosegler begeistert beim dynamischen Segelkunstflug. Der FUNRAY hat hervorragende Allroundeigenschaften, bewährt sich am Hang und in der Thermik gleichermaßen. Nach steilem Abstieg mit Butterfly ist punktgenaues Landen ein Kinderspiel. Der FUNRAY überzeugt mit unglaublichem Speed und Präzision in den Kunstflugfiguren.

Features:

- ❶ Extrem robuste Flügel und robustes Höhenleitwerk durch Kunststoff-Nasenleisten und Aluminium-Kohlefaser Verbundholme
- ❷ Zwangssteckung der Servokontakte mit M6-Hochstromsteckern in den Flügeln
- ❸ Abnehmbare Flügel und Höhenleitwerkshälften
- ❹ Abnehmbares Seitenruder mit Hohlkehlscharnieren
- ❺ Extrem steifer Rumpf in M-Space Technologie und durchgängiger Kohlefaserverstärkung mit 4-Kant Profilrohr, GFK-Gurte und formschlüssigen Verbindungen vom Motorspant bis zum Leitwerksträger
- ❻ Landeschutzkufen aus stabiler Steinschlagschutzfolie enthalten
- ❼ Trimmkammer im Heck
- ❽ Sämtliche Ruderklappen mit Edelstahlrohren verstärkt



RR



RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor



2.000 mm 1.230 mm ca.1.790 g 3S~3200 mAh

So etwas gab es bei den ELAPOR®-Segelflugmodellen bis jetzt noch nicht! Diese Leistungsfähigkeit wird ermöglicht durch seine moderne Hybrid-Bauweise im Verbund aus Kohlefaser, Edelstahl, Aluminium, Kunststoff und dem speziellen ELAPOR®-Konstruktions Schaum.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum FUNRAY finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Klarsichthaube optional



ZumFUNRAY





LENTUS THERMIK

Das leistungsfähigste ELAPOR-Segelflugmodell aller Zeiten!

Das Modell ist als Clubsegler mit Schwerpunkt auf Thermik- und Hangflug ausgelegt. Wir haben im Lentus wieder eine Menge innovativer Ideen umgesetzt. Das Modell besitzt in der bereits gebauten RR-Grundversion einen leistungsstarken ROXXY-Brushlessmotor für 3S-2600er Akkus und ist serienmäßig mit 6 Servos vom Typ Hitec HS-65HB für Höhen- und Seitenruder, Querruder und Wölbklappen ausgestattet. Durch den Einbau des optional erhältlichen Einziehfahrwerks ist das Modell in Verbindung mit einem 4S 2600er Akku und einem 8x6" Propeller eigenstartfähig. Als weitere Option ist es möglich, die vorbereitete Schleppkupplung zu aktivieren und das trotz eingebaute E-Motor und eingebaute Fahrwerk!

Diese Option bietet maximalen Flugspass. Damit ist der Lentus das sicherste Modell zum Erlernen von F-Schlepps, da bei einer kritischen Situation sofort ausgeklint werden kann und das Modell mit dem E-Motor sicher zur Startstelle zurückgeflogen werden kann. Durch die moderne Profilauslegung erreicht das Modell ein sehr großes Leistungsspektrum und lässt einen dynamischen Flugstil zu. Die 4-Klappenflächen ermöglichen punktgenaue Landungen (Butterfly).

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum LENTUS finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Kit
RR

2

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

3.000 mm

1.410 mm

ca.2.300 g

ca.2.300 g

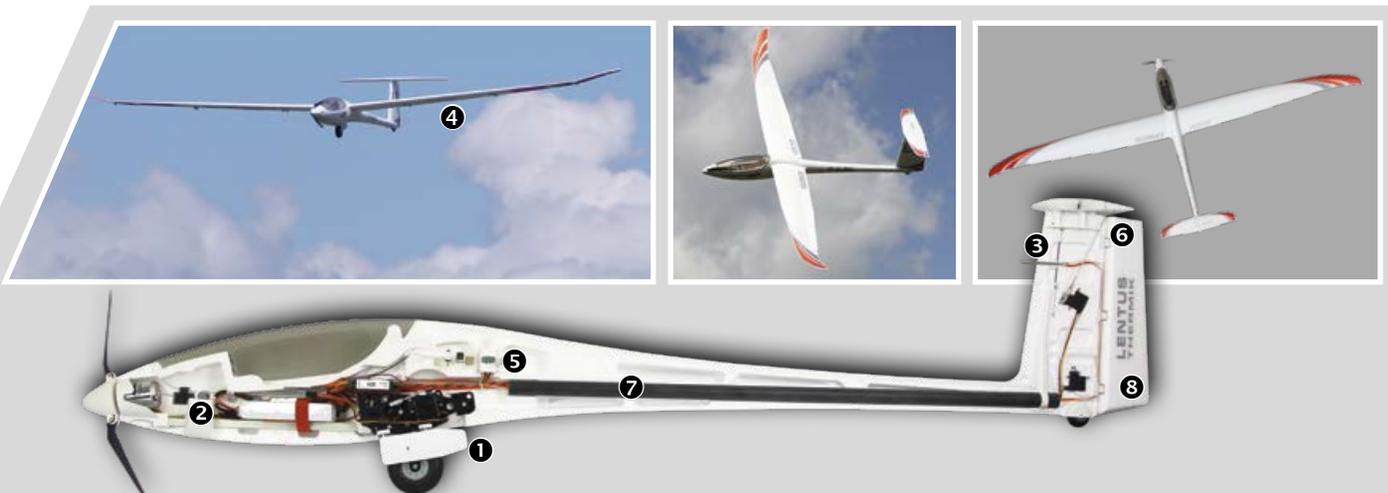
3S~2600 mAh

Features:

- ❶ FES-Option (Front Electric Selflaunch) mit optionalem Einziehfahrwerk, 4S Antrieb (4S 2600) # 1-02599 und 8x6" Propeller # 1-01970 - damit ist das Modell eigenstartfähig
- ❷ Schleppkupplung vorbereitet (auch bei der Elektro-Version nutzbar)
- ❸ TEK-Vario-Einbau vorbereitet (Anzeige von Fluggeschwindigkeit und Vario-Messdaten)
- ❹ Stabile, aufwendige Tragflächen mit Doppel-CFK-ALU-Verbundholmen
- ❺ Zwangssteckung der Servokontakte mit M6-Hochstromsteckern in den Flügeln
- ❻ Abnehmbares Seitenruder mit Hohlkehlscharnieren
- ❼ Extrem steifer Rumpf in M-Space Technologie mit Ø20mm Profilrohr
- ❽ Ruderklappen mit Edelstahlrohren verstärkt
- ❾ Landeschutzkufe aus stabiler Steinschlagschutzfolie



Zum LENTUS



FUNWING

Abbildung zeigt Modell in der KITplus-Version

Tollkühn am Hang und in der Ebene!

Der FunWing ist der ideale Begleiter, um auch an kleinen Hängen großen Spaß zu haben. Aber auch im Gebirge, an der Düne und in der Ebene zaubert der FunWing einem ein Lächeln ins Gesicht. Die Flugeigenschaften sind stets gutmütig, auch fortgeschrittene Einsteiger werden mit dem Modell sehr schnell zurecht kommen. Durch die EPP-Nasenleiste und -Randbögen ist der FunWing besonders Crash-resistent und so steht auch der Fuchsjagd am Hang nichts im Weg. Die Tragflächen sind aus ELAPOR® gefertigt.

Features:

- ① EPP-Nasenleisten und -Randbögen
- ② CFK-verstärkte ELAPOR®-Tragflächen
- ③ Sekundenschnelle magnetische Motorgondelabnahme
- ④ Perfekt abgestimmtes RC Setup
- ⑤ Einfacher Akkuwechsel durch magnetische Haubenabdeckung

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum FUNWING finden Sie unter www.multiplex-rc.de






RC-Funktionen: Querruder, Motor







1.245 mm ca. 650 g ca.690 g 3S-950 mAh



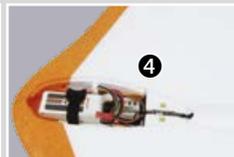
Abbildungen zeigen Modell in der KITplus-Version



Zum FUNWING



Abbildungen zeigen Modell in der KITplus-Version





FUNCUB

Next Generation

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

1.410 mm 1.050mm ca. 1.380 g 3S~2600 mAh

Die ultimative Spaßmaschine!

Der Name „Cub“ hat bei MULTIPLEX eine lange Tradition im Bereich der Elapor- bzw. Leichtschäum- Flugmodelle.

Angefangen hatte das mit der im Jahr 2000 vorgestellten PicoCub, damals noch aus Styropor und konzeptionell als Einsteigermodell ausgelegt. Danach folgten so erfolgreiche Modelle wie die EasyCub, FunCub oder die FUNCUB XL.

Nun folgt die „FunCUB NG“. NG steht für „Next Generation“ und das ist sie wirklich! Die Flugeigenschaften und das Handling konnten nochmals verbessert werden. So ist die FunCub NG extrem gutmütig, besticht durch ihre Leichtigkeit, ist trotzdem sehr wendig und auch im Schlepp- und Kunstflug einsetzbar. Sogar Messerflug und Torquen ist damit möglich. Der serienmäßig verbauete ROXXY-Motor bietet dazu genügend Kraftreserven. Die FunCub NG eignet sich hervorragend zur Anfängerschulung und begeistert jung und alt gleichermaßen.

Neu ist, dass die Tragflächen verstrebt sind. Das Modell fliegt auch ohne Streben, für Kunstflug empfiehlt es sich aber, diese zu montieren. Durch die großen Räder und das neue Fahrwerk, lässt sich die Funcub auf nahezu jedem Terrain bedenkenlos starten und landen.

Die Rumpffinnenkonstruktion wurde komplett neu gestaltet, so ist der Motor nun per Rückwandmontage eingebaut, die Kraftaufnahme von Fahrwerk, Motorhalterung und Akkubefestigung geschieht zentral über ein GFK-Vierkantröhr.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zur FUNCUB NG finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Features:

- 1 Teilbare und abgestrebte Tragflächen, einfach zu montieren mit beiliegendem Multitool
- 2 Stabiles Fahrwerk aus geschweißten Stahlröhren mit großen und leichten EPP-Rädern
- 3 Schleppkupplung optional nachrüstbar
- 4 Präzise Direktanlenkungen der Ruder
- 5 Sehr kurze Start- und Landeeigenschaften durch Offset Spalt-Landeklappen
- 6 Einfacher Akkuwechsel durch die Kabinenhaube
- 7 HiTEC Servos auf allen Rudern (HS-65HB auf HR/SR, HS-55+ auf QR)
- 8 Leistungsstarker ROXXY Antrieb für senkrechte Steigflüge



Zur FUNCUB





TwinStar ND







RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor






1.420 mm 1.085 mm ca.1.350 g 3S~3200 mAh

Der TwinStar ND wird Sie begeistern!

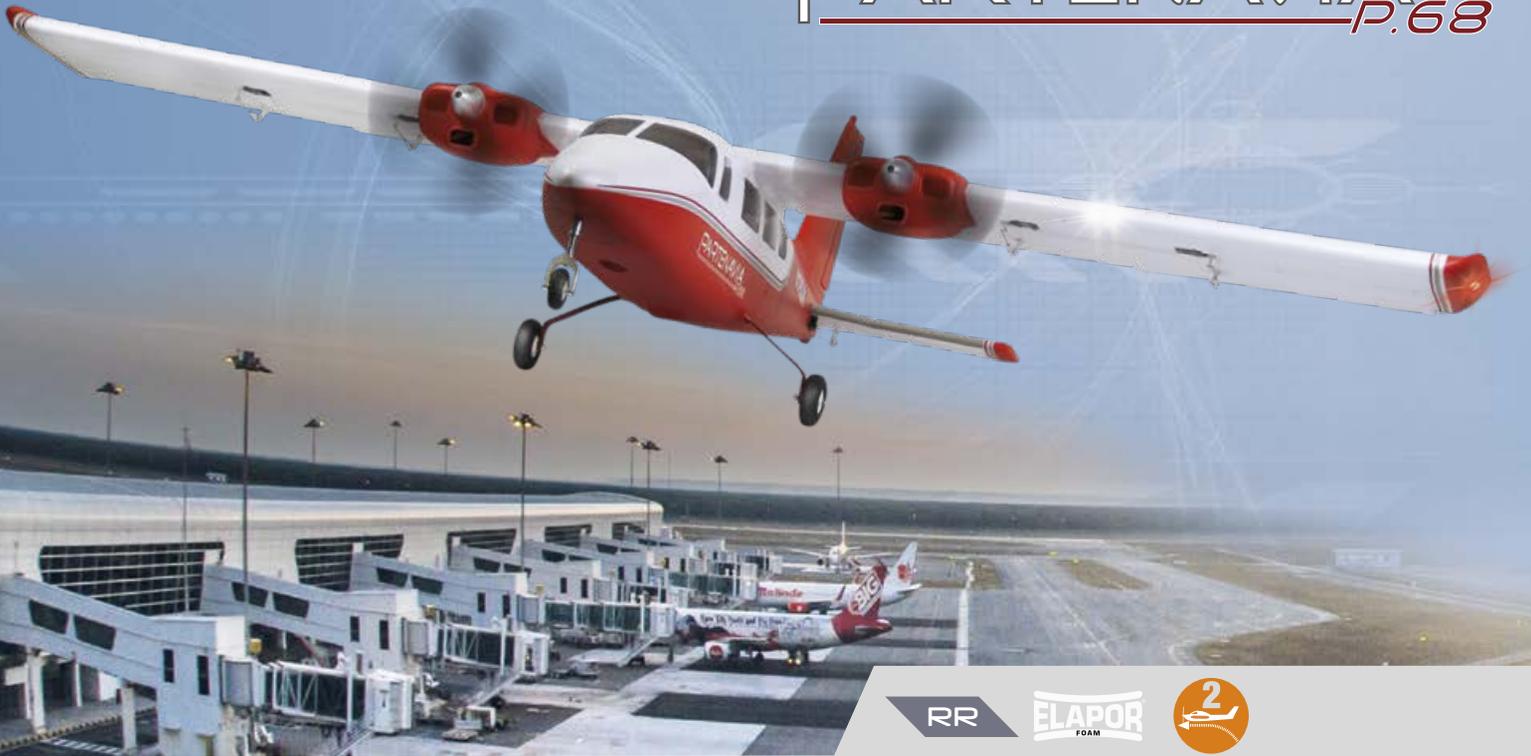
Wir haben unseren beliebten TwinStar optisch grundüberholt und einen neuen Anstrich gegönnt. Das elegante Design von Aircraftstudiodesign® unterstreicht die zeitlose Linienführung dieses schönen Modells. Genießen Sie die Kraft und den Sound von zwei kraftvollen Motoren bei tiefen Vorbeiflügen. Ein faszinierendes Erlebnis! Schnelle Erfolgserlebnisse bereitet er Anfängern mit seinen äußerst gutmütigen Flugeigenschaften. Als Kunstflugtrainer überzeugt der sehr wendige TwinStar ND bei: Rollen, Loopings, Stunts und punktgenauen Ziellandungen. Durch seine günstige Bauform ist der TwinStar ND hervorragend als Kameraträger und als FPV-Modell geeignet. Ideale Transportmöglichkeit bietet das Modell mit seiner Spannweite von 1.420 mm durch seine schnell teilbaren Tragflächen. So passt er in jeden Kofferraum. Das in Deutschland hergestellte Modell, ist MULTIPLEX typisch, aus ELAPOR®-einem Spezial-Schaummaterial in der Premiumqualität. Mit dem 3-S-Antrieb in der RR-Version geht der TwinStar ND steil nach oben und wird dank der serienmäßigen MULTIPLEX-Servos sicher in seine Bahn gesteuert.

Features:

- ① Teilbare Tragflächen, einfach zu montieren
- ② Zwei kraftvolle BL-Motoren
- ③ Schwimmersatz optional
- ④ Äußerst gutmütige Flugeigenschaften

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum TwinStar NG finden Sie unter www.multiplex-rc.de



PARTENAVIA
P.68

Schicker, zweimotoriger Hochdecker mit dem besonderen Charm.

Die P.68C von Vulcanair Aircraft ist ein zweimotoriger Hochdecker mit sechs Sitzen und Dreibeinwerk. Neben dem Einsatz als Reise- und Transportflugzeug, wird sie auch zur Pilotenausbildung eingesetzt. Durch die beiden Motoren ist die P.68C ein gutmütiges, stabiles Flugzeug bei allen Flugverhältnissen, dessen ausgezeichnete Flugeigenschaften von vielen Piloten sehr geschätzt werden.

Die Partenavia P.68 von Multiplex mit 1400mm Spannweite ist ein vorbildähnlicher Nachbau für fortgeschrittene Modellpiloten. Durch die beiden gegenläufigen, bürstenlosen Motoren vom Typ ROXXY BL Outrunner C28-28-1400KV, in Verbindung mit den beiden Reglern vom Typ MULTIcont BL-20 P68 und einem 3S-2600mAh Akku, ist das Modell optimal motorisiert und hat bei Geschwindigkeitswechseln keinerlei Tendenz zu gieren. Das Modell fliegt ausgesprochen gutmütig und lässt auch Kunstflugfiguren wie Rollen, Loopings und Rückenflug zu.

Das CNC-gefertigte und gefederte Bugradbein sorgt dafür, dass das Modell beim Landen nicht springt. Die werkseitig montierte LED-Lande- bzw. Navigationslichter, sowie die funktionierenden Landeklappen, sind ebenfalls Features, die dem Modell einen besonderen Charme verleihen.

Der geräumige Akkuschacht nimmt 3S-Akkus mit 2200 - 5000 mAh auf, womit man einen breiten Bereich betr. Flugleistung und -dauer hat. Die glasklare Frontscheibe lässt den Einbau eines FPV-Systems zu, um den Flugspaß weiter zu erhöhen. Mit der hellroten Lackierung ist das Modell in der Luft ausgezeichnet zu erkennen.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zur PARTENAVIA finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Features:

- 1 Leistungsfähiges bürstenloses Antriebssystem mit gegenläufigen Zweiblatt luftschrauben
- 2 Werkseitig eingebaute LED-Lande- / Navigationslichter, funktionsfähige Landeklappen
- 3 Sehr gutes Handling beim Rollen am Boden durch Dreibeinwerk mit lenkbarem, gefedertem und CNC-gefrästem Bugradbein
- 4 Schneller Akkuwechsel durch vorderen, oberen Rumpfdeckel
- 5 Großer Akkuschacht, der 3S-Akkus mit 2200 - 5000 mAh aufnimmt
- 6 Glasklare Frontscheibe, geeignet für FPV
- 7 Fertig aufgetragene hellrote Lackierung, fertig aufgetragenes Dekor



Zur Partenavia



TOMMY jr.



Der sportliche Doppeldecker!

RR ELAPOR FOAM 2

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

900 mm 930 mm ca.1.180 g 3S~2600 mAh

Der MULTIPLEX TOMMY jr. ist ein sportlicher Doppeldecker, der dem amerikanischen Eigenbauflugzeug der Meyer Aircraft Company nachempfunden wurde. Bei der Entwicklung wurde darauf Wert gelegt, ein unkompliziertes Modell mit fantastischen Flugeigenschaften und hohem Vorfertigungsgrad zu verwirklichen. Der TOMMY jr. ist das ideale Feierabend- und „Immerdabei“-Modell. Er hat absolut unkritische Flugeigenschaften und das in einem sehr weiten Geschwindigkeitsspektrum. Dabei bleibt er immer sicher und präzise zu steuern. Dazu ist er absolut kunstflugtauglich. Er wird dem fortgeschrittenen Anfänger, dem „jungen Wilden“ oder dem alten Hasen sehr viel Spaß bereiten. Das Modell passt in den meisten Fällen zusammengebaut ins Auto und ist somit immer schnell startbereit für einen Flug zwischendurch. Für den Fall, dass der TOMMY jr. doch mal zerlegt werden muss, ist das Fahrwerk schnell ausgeclipst. Danach kann die Tragflächeneinheit, bestehend aus oberer und unterer Tragfläche mit Baldachin, nach Lösen von 2 Kunststoffschrauben vom Rumpf abgenommen werden.

Features:

- 1 Tolles Flugbild des vorbildähnlichen Doppeldeckers
- 2 Sehr neutrales, unkritisches Flugverhalten.
- 3 Fertig lackiert und dekoriert.
- 4 Transportfreundlich durch abnehmbares Fahrwerk und abnehmbare Tragflächeneinheit
- 5 Komfortabler Akkuwechsel durch den Rumpfdeckel.
- 6 Hochleistungs BL-Motor, Regler.
- 7 4 Hitec HS-65HB Servos für Höhen-, Seiten- und Querruder sind bereits fertig eingebaut.
- 8 Sehr hoher Vorfertigungsgrad: Tragflächeneinheit zusammenkleben und montieren, Höhenleitwerk einkleben, Fahrwerk einclippen, Empfänger einbauen und fliegen!

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum TOMMY jr. finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zum TOMMY jr.





LEARJET

RR ELAPOR FOAM

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

1.060 mm 1.100 mm ca.1.340 g 4S~3000 mAh

Der legendäre Businessjet als ELAPOR®-Modell.

Der MULTIPLEX-Learjet ist ein optisch sehr ansprechendes und einfach zu fliegendes Impellermodell in Form des legendären Businessjets. Das Modell hat einen sehr hohen Geschwindigkeitsbereich, so fliegt es mit gesetzten Landeklappen sehr langsam und bei Vollgas kommt richtiges Jetfeeling auf.

Bodenstart ist von einer befestigten oder einer kurz gemähten Graspiste möglich. Die CNC-gefrästen und gefederten Aluminium-Fahrwerksbeine sind starr und können einfach abgenommen werden.

Der Akkuwechsel erfolgt komfortabel über die große Öffnung auf der Rumpfoberseite.

Durch das kompakte Maß passt der Jet auch zusammengebaut in jeden Mittelklasse-PKW-Kofferraum.

Er verfügt über Quer-, Seiten-, & Höhenruder, Landeklappen, Bugrad- und Motorregelung.

Alle zur Montage des Modells erforderlichen Werkzeuge sind im Lieferumfang enthalten.

Das Modell lässt sich innerhalb von 15min. ohne zu kleben montieren.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum Learjet finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Features:

- 1 Originalgetreue Linienführung
- 2 Hohes Geschwindigkeitsspektrum
- 3 Leistungsstarke Impellermotoren mit tollem Sound
- 4 Chromverzierte Air-Intakes der Triebwerks gondeln
- 5 Gefedertes Haupt- und Bugfahrwerk
- 6 Einfacher Akkuwechsel durch großen Servicedeckel
- 7 Leicht abnehmbare Winglets und Nase



Zum Learjet





FUNCUB XL ND

Für große Aufgaben!

Die Funcub XL ND (NEW DESIGN) ist die Weiterentwicklung unserer vielseitigen und allseits beliebten Funcub XL (Multifunktionshochdeckerkunstflugschleppspañflieger).

Unser Ziel war es, das Gewicht zu reduzieren und ihr einen neuen frischen Look zu verpassen. Die Gewichtsersparnis haben wir durch die Neukonstruktion des Fahrwerks und der neuen EPP Räder umgesetzt, dadurch werden ca. 200g Gewicht eingespart. Hierdurch erreichen wir eine noch geringere Fluggeschwindigkeit und ein besseres Schub-Gewichts-Verhältnis. Das Tuningfahrwerk ist auch bei der bestehenden Funcub XL nachrüstbar.

Damit werden auch ihre überragenden Kurzstart- und Landeeigenschaften nochmals verbessert. Somit ist sie auf fast jedem Terrain einsetzbar.

Wie ihre Vorgängerin, verfügt auch die neue Funcub XL ND über viele schöne Details, wie die sehr eleganten LED-Abdeckungen für die optionale Beleuchtung mit dem POWER-MULTlight- ein echter Hingucker. Außerdem hat sie eine serienmäßig enthaltene Schleppkupplung (zusätzliches Servo HS-225 zum Aktivieren notwendig) und einen großen Abwurfschacht für den auch ein passender Fallschirmspringer erhältlich ist.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zur FUNCUB XL ND finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Kit

RR

ELAPOR
FOAM



RC-Funkt.: S-Q-H-Ruder, Motor, Beleuchtung, Abwurfschacht, etc.



1.700 mm 1.200 mm ca.2.650 g 6S~3200 mAh

Features:

- 1 Äußerst präzises und erwachsenes Flugverhalten
- 2 Unglaublich großer Fun-Faktor durch viele Zusatzfunktionen
- 3 Offset-Landeklappen für steile Abstiege und kurze Starts
- 4 Offroad-Eigenschaften durch riesige und leichte Räder aus EPP
- 5 Hochfester Rumpf durch „M-Frame Technologie“
- 6 Geringe Mindestgeschwindigkeit
- 7 Zum Schleppen von Seglern (z.B. Lentus / Alpina) geeignet
- 8 Geteilte Flächen, dadurch transportfreundlich



Zur FunCub XL





PM PRO
Mark Master







RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor






975 mm 1.030 mm ca. 520 g 3S~950 mAh

Fly like a PRO.

Der MULTIPLEX ParkMaster PRO ist der wahre Meister für die härtesten Flugmanöver.

Durch die Verwendung von Vierkant-Kohlefaser-Holmen ergibt sich eine unschlagbar hohe Steifigkeit im Rumpf, den Tragflächen und im Höhenleitwerk. Auch das Fahrwerk ist jetzt mit Kohlefaser verstärkt. Eine neu konstruierte und verstärkte Motorbefestigung ist für noch leistungsfähigere Antriebe geeignet und wird mit dem optionalen Carbon-Motorspant zum absoluten Hingucker.

Sie können den ParkMaster PRO auf engstem Raum richtig ran nehmen. Selbst bei mäßigem Wind können problemlos Tumbblings, Torquerollen oder eckige Loops geflogen werden.

Der ParkMaster PRO wird als Baukasten und in der Version Kit plus angeboten. Beim Kit plus sind perfekt auf das Modell abgestimmte Antriebskomponenten enthalten wie: Motor HIMAX C 2816-1220, Regler MULTIcont BL-30 S-BEC, Propeller 10"x4,7" mit Mitnehmer und 4 Servos Nano-Karbonite.

Features:

- ① Carbon-Holme für höchste Steifigkeit bei extremen Flugfiguren
- ② Neue, verstärkte Motorträgerhalterung
- ③ Hochstabiles Kohlefaser-Fahrwerk
- ④ Gutmütig und voll 3D-tauglich zugleich
- ⑤ Geringe Mindestgeschwindigkeit
- ⑥ Vorgefertigte Formteile aus ELAPOR®

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum ParkMaster PRO finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zum ParkMaster PRO





Abbildungen zeigen Modelle mit optionalem Dekorbogen!

AcroMaster PRO

Die Trainingsmaschine für Kunstflugpiloten.

Der AcroMaster PRO ist die konsequente Weiterentwicklung unseres sehr beliebten Acromasters. Wichtig war uns bei der Entwicklung das Modell zu verbessern, aber nicht grundlegend zu verändern. So ist das Erscheinungsbild des AcroMaster PRO's auf den ersten Blick vertraut, aber trotzdem völlig neu und frisch.

Mit vielen Verbesserungen steht der AcroMaster PRO so gut da wie noch nie zuvor - und bietet aufgrund seiner gutmütigen Flugeigenschaften und seiner Vielseitigkeit im Kunstflug die ideale Basis für entspanntes Fliegen und Trainieren von Kunstflugfiguren.

Der AcroMaster PRO ist wie sein Vorgänger als Allrounder ausgelegt. Das bedeutet, dass man sowohl präzisen und klassischen Kunstflug, als auch 3D damit fliegen kann. Der AcroMaster PRO ist vollgasfest, selbst XA-Figuren (Xtreme-Aerobatic-Figuren) mit Anlauf sind kein Problem.

Zum Lernen von Kunstflug und als Trainingsmaschine für ambitionierte Kunstflugpiloten ist der AcroMaster PRO einfach perfekt!

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum AcroMaster PRO finden Sie unter www.multiplex-rc.de

RR

ELAPOR
FOAM



RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor



5min

1.100 mm 1.150 mm ca.1.300 g ca.1.350 g 3S~2600 mAh

Features:

- 1 Fahrwerk aus eloxiertem Aluminium
- 2 Akkubefestigung mit Klettschlaufen
- 3 Stabile Tragflächenverriegelung
- 4 Sehr leistungsstarker und effizienter ROXXY-Motor und Regler
- 5 Hitec HS-82MG Servos und Hitec HS-65HB Servos eingebaut
- 6 Schicker Dekorbogen in zwei Farbvarianten erhältlich (nicht im Lieferumfang des RR-Modells enthalten)
- 7 Kabinenhaube fertig lackiert
- 8 Wingstabi-Fläche im Rumpf integriert



Zum AkroMaster PRO





EXTRA 300S



Grenzenloses Kunstflugvergnügen.

Die Extra 300 S ist im Original ein einsitziges Kunstflugzeug mit 7,5m Spannweite und wird von einem Lycoming Sechszylinder-Boxermotor mit 300 PS angetrieben. Es ist ein sehr beliebtes Flugzeug bei Kunstflugwettbewerben, Shows und Luftrennen.

Das ELAPOR®-Modell mit seiner handlichen Größe sieht nicht nur klasse aus, sondern überzeugt auch mit einer hervorragenden Performance im Kunstflug. Es hat eine sehr originalgetreue Linienführung und ist mit zahlreichen Details, wie Nieten, Auspufftrappen, einem detaillierten Cockpit sowie einer originalgetreuen Lackierung versehen.

Die Extra 300 S ist primär für klassischen Programmkunstflug ausgelegt, kann aber auch im 3D bewegt werden. Mit gerissenen und gestoßenen Figuren, sowie mit Messerflügen und Überschlägen werden Sie eine wahre Freude haben. Durch den 4S-Antrieb ist eine enorme Leistung für kraftvolle, senkrechte Steigflüge vorhanden.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zur Extra 300S finden Sie unter www.multiplex-rc.de

RR

ELAPOR
FOAM



RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor



7min

1.200 mm 1.086 mm ca. 1450 g 4S~2600 mAh

Features:

- 1 Super- Kunstflugeigenschaften
- 2 Scale- Optik durch Originallackierung, durchsichtige Kabinenhaube und zahlreiche Details
- 3 Alle Ruder in Hohlkehlen gelagert
- 4 Abnehmbare Flächen und Leitwerke
- 5 Flugzeit ca. 7min (4S ~2600Ah)



Zur Extra 300S





EXTRA 330LX

Das 3D-Freestyle-Monster.

Die Extra 330LX ist das kompromissloseste Kunstflug-Modell aus Schaum und steht seinen Brüdern aus Holz in nichts mehr nach.

Wir haben weder bei der Konstruktion, noch bei den Komponenten gespart. So verfügen z.B. die Flächen über stabile und gewickelte, leichte Carbonrohr-Holme und der Rumpf über einen gelaserten und gewichtsoptimierten M-Frame.

Dadurch erreicht das Modell eine unglaubliche Festigkeit und ist prädestiniert für hartes 3D und den XA-Flugstyle. Da sich die Extra äußerst präzise steuern lässt und sehr neutral fliegt (es werden keine Mischer benötigt), können ebenso alle klassischen Kunstflugfiguren präzise und mühelos geflogen werden. So rastet die Extra bei Snaps oder Rollen exakt ein und pendelt extrem wenig im Harrier. Dies macht es leicht, neue Figuren zu erlernen oder die Steuerabläufe zu verinnerlichen.

Die Extra 330LX ist das erste Schaummodell, in dem wir die hochwertigen Servos der Hitec D-Serie verbaut haben.

Diese zeichnen sich durch hohe Präzision (32bit Auflösung), hohe Stellkraft (4kg x cm) und den bewährten Softanlauf aus. Der Antrieb wurde neu ausgelegt und ein spezieller hocheffizienter Propeller eigens für die Extra entwickelt.

RR ELAPOR FOAM 

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

    7min

1.260 mm 1.200 mm ca.1.450 g 3S~2600 mAh

Sie sehen: bei der Extra 330LX kommen nur hochwertigste RC-Komponenten zum Einsatz. Dies garantiert Ihnen die beste Flugperformance und zaubert Ihnen jedes Mal, wenn Sie abheben, ein Lächeln ins Gesicht.

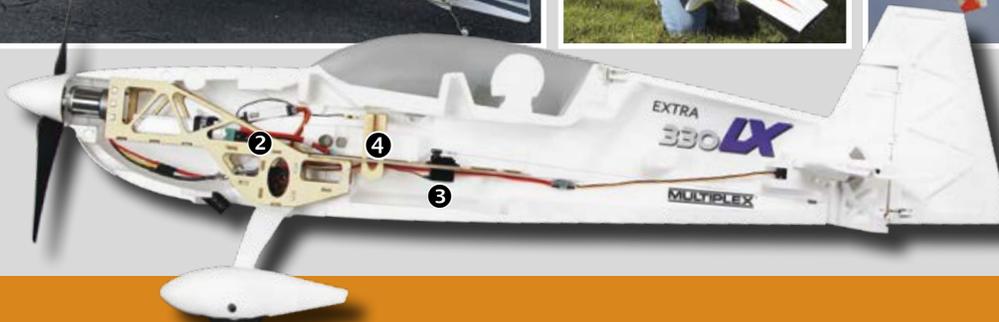
Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zur EXTRA 330LX finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Features:

- ① Kunstflugeigenschaften für 3D und XA-Flugstyle
- ② M-Frame
- ③ HiTEC-Digitalservos inside
- ④ Carbonholme



Zur EXTRA 330LX





RACEWULF

Der will nur spielen!

Der MULTIPLEX-RaceWulf ist ein agiles Rennflugzeug, das der Focke Wulf FW 190 nachempfunden wurde. Bei der Entwicklung wurde besonders darauf geachtet, ein unkompliziertes Modell mit fantastischen Flugeigenschaften, hohem Vorfertigungsgrad und toller Optik zu verwirklichen.

Der RaceWulf ist das ideale Modell für Dogfights, Staffelflüge mit den Kollegen oder einfach nur nach Feierabend noch eine Runde herum zu heizen.

Er ist deshalb genau der richtige Spielgefährte für unseren FunRacer. Er verfügt über ein enormes Geschwindigkeitsspektrum und bleibt dabei immer sicher und präzise zu steuern.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum RACEWULF finden Sie unter www.multiplex-rc.de

RR ELAPOR FOAM

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

950 mm 865 mm ca.1090 g 3S~2600 mAh

Features:

- ① Spektakulärer Speed und Wendigkeit
- ② Fertig lackiert und dekoriert
- ③ Transportfreundlich durch abnehmbaren Flügel
- ④ Komfortabler Akkuwechsel durch die Kabinenhaube
- ⑤ Hochleistungs-Brushless-Motor und Regler
- ⑥ Metallgetriebeservos für Höhen-, Seiten-, und Querruder bereits fertig eingebaut
- ⑦ Sehr hoher Vorfertigungsgrad: Höhenleitwerk montieren, Empfänger einbauen, fliegen
- ⑧ Perfekte Kühlung von Motor und Akku durch großen Lufteinlaß mit Lüfterblättern



Zum RACEWULF





FunJet 2






RC-Funktionen: Höhen- und Querruder (Deltamix), Motor

 783 mm
  750 mm
  ca.600 g
  3S~2600 mAh

Jet-Feeling zu bezahlbarem Preis!

Das Gute noch besser machen, ist immer eine Herausforderung. Der FunJet war zu seiner Zeit schon der am besten fliegende ELAPOR-Druckpropeller-Jet am Markt. Mit dem FunJet 2 gibt es nun eine weiter optimierte Version auf dem neuesten Stand der Technik. Ein hocheffizienter ROXXY 3S-Antrieb, die neue Kabinenhaubenform und das neue, hochwertige Design, machen das Modell noch attraktiver.

Die Geschwindigkeit mit denen von uns empfohlenen Komponenten liegt bei ca. 160 Km/h.

Die enorme Geschwindigkeit und die hervorragenden Langsamflug- und Landeeigenschaften zeichnen dieses Modell besonders aus, da es sich stets unkritisch und präzise steuern lässt.

Der große Unterschied zu seinem schnelleren Bruder, dem FunJet 2 liegt beim geringeren Gewicht und den damit verbundenen sehr unkritischen Handstarteigenschaften. Damit ist der FunJet 2 der ideale Jet, wenn es auf perfekte Allrounderigenschaften und einfaches Handling ankommt.

Der Sound des Modells vermittelt echtes Speed-Feeling zu einem bezahlbaren Preis.

Aufgrund seiner Größe passt der FunJet 2 in jeden Kofferraum und sollte auch immer mitgeführt werden, damit der tägliche Spaß nicht zu kurz kommt :-)

Durch die optionale Verwendung der Vektorsteuereinheit und eines Wingstabilis (entweder mit integriertem Empfänger oder als reiner Kreisel) können mit dem FunJet 2 extreme Flugmanöver, wie Flatspin, Messerflüge usw. geflogen werden.

Sogar hoovern und torquen ist damit möglich!

Die Wingstabi-Setups zum Einstellen der Vektorinheit (optional) gibt es auf der MULTIPLEX-Homepage als kostenloses Download-File.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum FunJET 2 finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Features:

- ① Hocheffizienter ROXXY 3S-Antrieb
- ② Sehr unkritische Handstarteigenschaften
- ③ Geringes Gewicht
- ④ Für Vektorsteuereinheit geeignet



**Vmax. ca.
160 km/h**



Zum FunJet 2





**FunJet 2
ULTRA**

Kit Kit plus

ELAPOR
FOAM



RC-Funktionen: Höhen- und Querruder (Deltamix), Motor



783 mm

750 mm

ca.875 g

4S~2600 mAh

Nur für Speed-Fans!

Der FunJet ULTRA war zu seiner Zeit schon das schnellste ELAPOR-Modell am Markt. Die Geschwindigkeit des neuen FUNJET ULTRA 2, mit den von uns empfohlenen Komponenten (ROXXY 4S-Antrieb), liegt bei ca. 220 Km/h.

Die „ULTRA-Variante“ ist auf extremen Speed ausgelegt. Er ist fester geschäumt als die „normale-Version“, was zu noch mehr Stabilität des gesamten Modells, bei etwas erhöhtem Gewicht führt. Bei Geschwindigkeiten jenseits der 200 km/h-Marke sind die Anforderungen an Pilot und Material enorm. Der „ULTRA“ ist somit die richtige Wahl für „Speed-Fans“ - der ultimative Geschwindigkeits-Kick ist garantiert.

Trotz Auslegung auf höchste Geschwindigkeit, verfügt der FunJet ULTRA2 über hervorragende Langsamflug- und Landeeigenschaften, da er sich stets unkritisch und präzise steuern lässt.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zum FunJet 2 ULTRA finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Features:

- ① Hocheffizienter ROXXY 4S-Antrieb
- ② Fester geschäumt als die „normale-Version“
- ③ Extrem stabil
- ④ Hervorragende Langsamflugeigenschaften
- ⑤ Gute Handstarteigenschaften

**Vmax. ca.
220 km/h**



Zum FunJet ultra



④



⑤



③





FUNNYCUB
Next Generation

Nicht nur für Buschflieger!

Die MULTIPLEX FunnyCub bringt Buschflieger-Stimmung in die Sporthallen und Gärten der Modellflugbegeisterten. Durch ihre großen Räder und das leicht federnde Fahrwerk kann sie, wie auch schon ihr großes Vorbild die FunCub, fast überall starten und landen.

Optional können die beiden Querruder noch als Landeklappen nach unten gefahren werden, was die Fluggeschwindigkeit und die Startstrecke noch weiter reduziert. Die FunnyCub ist somit ein „must have“ für alle Buschflieger und Indoor-Fans, sowie diejenigen die einfach eine entspannte Runde hinterm Haus drehen wollen.

Das EPP-Modell ist sehr robust aufgebaut und verzeiht einem fast jeden Fehler. Fast alle erdenklichen Kunstflugfiguren sind mit dem Modell möglich.

Kit **2** **INDOOR PRIME TIME**

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

930 mm 810 mm ca. 180 g 2S~450 mAh

Weitere Infos und Zubehör zur FunnyCub finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zur FunnyCub

PLAY





Challenger

Ein Kunstflug-Doppeldecker zum Verlieben!

Die MULTIPLEX Challenger ist der perfekte Einstieg in die Welt des 3D-Kunstflugs.

Die zwei großen Tragflächen und der hohe Rumpf erlauben eine niedrige Fluggeschwindigkeit in allen Fluglagen. Die großen Ruderflächen sorgen für die erforderliche Wendigkeit. Somit ist sie für Einsteiger als auch für Profis gleichermaßen gut geeignet. Ein „must have“ für alle Doppeldecker und 3D-Kunstflugfans.

Das EPP-Modell ist sehr robust aufgebaut und verzeiht einem fast jeden Fehler. Alle erdenklichen Kunstflugfiguren sind mit dem Modell möglich.

Kit   **INDOOR PRIME TIME**

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

 850 mm  890 mm  ca.225 g  3S~350 mAh

Weitere Infos und Zubehör zum Challenger finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zum Challenger





SLICK X360

Der perfekte Einstieg in die 3D-Kunstflug-Szene!

Die Slick X360 setzte in den letzten Saisons neue Maßstäbe in der Kunstflugszene. Dies stellte sie bei zahlreichen Wettbewerben erfolgreich unter Beweis. Entwickelt und getestet von namhaften Wettbewerbspiloten, entstand bei MULTIPLEX ein Modell, das mit seinen Flugeigenschaften absolut überzeugt. Die Slick ist sehr robust aufgebaut und verzeiht einem fast jeden Fehler.

Die MULTIPLEX Slick X360 ist der perfekte Einstieg in die Welt des 3D-Kunstflugs für In- und Outdoor.

Kit  **2**  **INDOOR PRIME TIME**

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

    **Ermin**

860 mm 918 mm ca. 195 g 2S~450 mAh

Weitere Infos und Zubehör zur Slick X360 finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zur Slick X360





SLICK X^{4D}₃₆₀

Kit   **INDOOR PRIME TIME**

RC-Funktionen: Seiten-, Höhen- und Querruder, Motor

860 mm 918 mm ca.185 g 3S~350 mAh

Die Variante für 4D-Performance!

Die MULTIPLEX Slick X360 4D ist der perfekte Einstieg in die Welt des 4D-Kunstflugs.

Die Slick X360 4D setzte in den letzten Saisons neue Maßstäbe in der Kunstflugszene. Dies stellte Sie bei zahlreichen Wettbewerben erfolgreich unter Beweis. Entwickelt und getestet von namhaften Wettbewerbspiloten, entstand bei Multiplex ein Modell, das mit seinen Flugeigenschaften absolut überzeugt.

Durch die vergrößerten Ruderklappen im Vergleich zur Standard-Variante und dem 2mm dünneren EPP, erhält man ein voll 4D fähiges Modell, das auch ohne Schubumkehr eine starke Performance abliefern kann.

Weitere Infos und Zubehör zur Slick X360 4D finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Zur Slick X360 4D





J-10

Der Beginn des Indoor 3D-Jetflugs!

Mit den Jets J-10 und Eurofighter beginnt eine neue Ära des Indoor 3D-Jetflugs. Beide Modelle lassen sich präzise und dabei zugleich extrem wendig auf kleinstem Raum bewegen. Durch das geringe Gewicht und das daraus resultierende unkomplizierte Handling, überzeugen sie Einsteiger und Profis gleichermaßen. Die Jets bereiten jedoch nicht nur Indoor Freude, sie sind an windstillen Tagen ebenso Outdoor ein top Begleiter.

Unsere J-10 hat das chinesische Mehrzweck-Kampfflugzeug als Vorbild. In der blau, weiß, roten Lackierung ein „Hingucker“ bei jeder Flugshow.

**Weitere Infos und Zubehör zur J-10
finden Sie unter www.multiplex-rc.de**





RC-Funktionen: Seiten- und Querruder, Motor






640 mm 960 mm ca. 180 g 3S~350 mAh



Zur J-10





Eurofighter

Schicker Indoor-Jet nach Originalvorbild!

Ein Eurofighter im besonderen Outfit: Unser Eurofighter wurde der „Carbon Warrior“ der Bundeswehr nachempfunden.

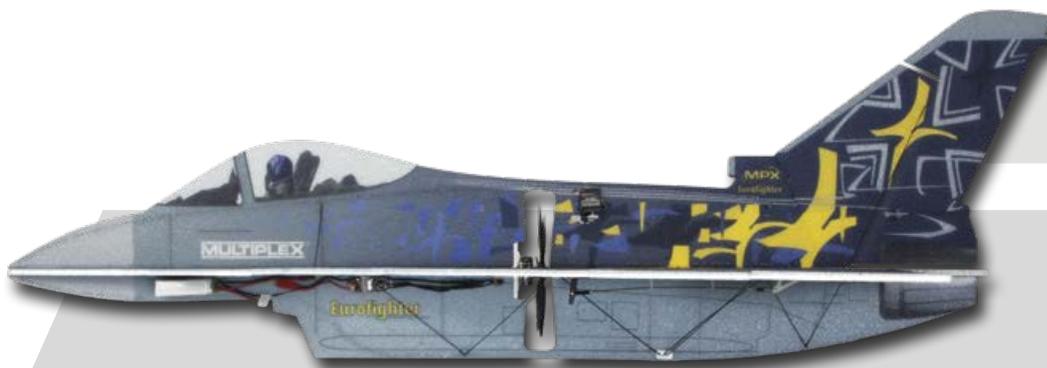
Mit den Jets J-10 und Eurofighter beginnt eine neue Ära des Indoor 3D-Jetflugs. Beide Modelle lassen sich präzise und dabei zugleich extrem wendig auf kleinstem Raum bewegen. Durch das geringe Gewicht und das daraus resultierende unkomplizierte Handling, überzeugen sie Einsteiger und Profis gleichermaßen. Die Jets bereiten jedoch nicht nur Indoor Freude, sie sind an windstillen Tagen ebenso Outdoor ein top Begleiter.

Weitere Infos und Zubehör zum Eurofighter finden Sie unter www.multiplex-rc.de

Kit  **2**  **INDOOR PRIME TIME**

RC-Funktionen: Seiten- und Querruder, Motor

 700 mm  860 mm  ca. 175 g  3S~350 mAh



Zum EUROFIGHTER



GP14 VELO CARBOTEC

Pure Eleganz und Performance!

Die MULTIPLEX GP-14 Velo Carbotec ist dem modernen Hochleistungs-segelflugzeug der Firma GP Gliders nachempfunden. Der Maßstab beträgt 1:3,2, was im Vergleich zum Original eine Spannweite von 4,2 m für unsere GP-14 Velo Carbotec ergibt.

Die Modellauslegung und CAD-Konstruktion wurden in Zusammenarbeit mit Ceflix-Modellsport realisiert. Wer die Premium-Modelle von Ceflix kennt, weiß, warum wir uns über diese Kooperation sehr gefreut haben. Die Prototypen wurden in der Ebene sowie im hochalpinen Gelände auf Herz und Nieren getestet. Wir müssen ehrlich zugeben, dass wir begeistert von der Performance unserer neuen GP-14 Velo Carbotec sind. Sie ist stark in der Thermik, hat einen super Durchzug, ist sehr agil und bleibt im langsamen Flug stets gutmütig. Das elegante Flugbild lässt auf ein deutlich größeres Modell schließen, dies wird erzeugt durch den voluminösen Rumpf, der dem Maßstab entspricht.

Weitere Infos, Zubehör und Ersatzteile zur GP14 VELO CARBOTEC und zur GP-14 VELO Carbotec double carbon+ finden Sie unter www.multiplex-rc.de



Kit

VOLL GFK-CFK



RC-Funkt.: S-, H-Querruder, Motor, ggf. Sonderfunktionen



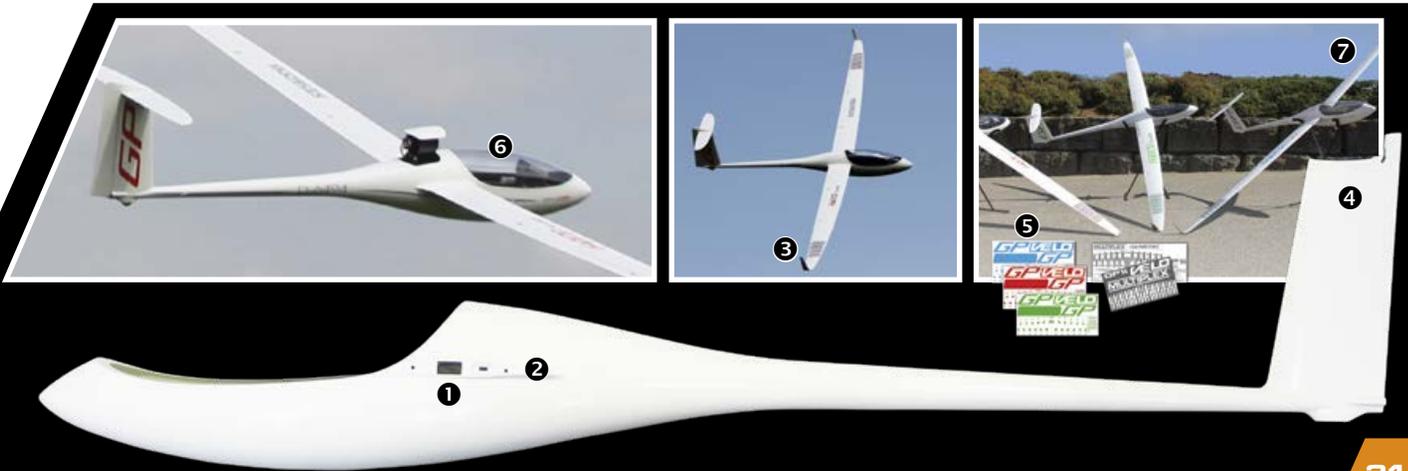
4.230 mm 2.020 mm ca. 5.800 g ca. 6500 g 5S-5000 mAh

Features:

- 1 4-Kant CFK Steckung
- 2 Fertige Flächenbefestigung mittels M5 Kunststoff-Rändelschrauben am Rumpf
- 3 Steckbare Winglets
- 4 Voll CFK Leitwerke
- 5 Verschiedenfarbige Dekorsätze erhältlich
- 6 CNC befrästes Kabinenhauben-Glas zur einfacheren Montage
- 7 Double carbon+ Version erhältlich



Zur GP14 VELO





Modelle 2024



Die TOP-NEUIGKEITEN nie mehr verpassen!

Hier zur NEWSLETTER-Anmeldung.



www.multiplex-rc.de

zubehör

accessories • accessoires

Entdecken Sie unser vielfältiges Zubehör von A wie Antriebssatz bis Z wie Zacki!



MULTIPLEX Produkte sind im Fachhandel oder direkt bei MULTIPLEX im Online-Shop erhältlich!
 MULTIPLEX EXCLUSIV Produkte sind nur bei uns im Online-Shop erhältlich!