

# POWER-MULTILIGHT DE MULTIPLEX

## Mettez votre modèle en lumière !

Il est loin le temps où pour disposer un phare d'atterrissage sur nos modèles nous n'avions pas d'autre solution que de cannibaliser une lampe de poche et bidouiller un interrupteur avec un servo de récupération... Désormais les Leds sont partout, et grâce à Multiplex elles sont également dans nos modèles ! En effet, le fabricant Allemand célèbre pour ses modèles en Elapor propose un module d'éclairage très haute luminosité : le Power MULTlight.

Multiplex propose en réalité 2 modules d'éclairage. Le premier, le MULTlight 5 Leds, est de puissance moyenne et plutôt destiné à des modèles de petite taille comme le Funman ou le Shark du même fabricant. Le second est le Power MULTlight, plus puissant et disposant de 9 Leds, c'est ce dernier qui fait l'objet de cet essai.

### ÉTAT DES LIEUX

Le Power MULTlight 9 Leds est livré dans une petite boîte en carton imprimée à l'intérieur de laquelle on découvre le module de contrôle, les 9 Leds haute intensité de 8mm de diamètre ainsi que la notice. Le module de contrôle est assez imposant, du même format que les anciens récepteurs en 41 mHz.

Il dispose d'une prise de type UNI femelle pour le raccordement au récepteur, d'une prise BEC pour l'alimentation de puissance ainsi que 9 connecteurs UNI mâles destinés à recevoir les Leds. Chaque Led possède un emplacement prédéfini en fonction de sa couleur et de sa fonction, il est impératif de respecter ce branchement car la tension de fonctionnement des Leds est différente d'une couleur à une autre. Par conséquent, il est formellement interdit d'intervertir les branchements, voir même d'associer plusieurs Leds sur une même voie dans le but de limiter les connexions. Les Leds fournies sont dotées d'un cordon d'un mètre de long ce qui est suffisant pour les modèles de moins de 2m d'envergure comme le FunCub XL de Multiplex. Pour les modèles de plus grande envergure il sera nécessaire de rallonger les câbles en utilisant des rallonges de servo (les connecteurs utilisés sont des prises de servo universelles), soit en soudant directement du fil supplémentaire.

### LUMIÈRE !

Les 9 Leds du Power MULTlight sont réparties de la façon suivante :

- 1 rouge, 1 verte et 1 blanche fixes pour les feux de position
- 2 blanches clignotantes « flash » pour les strobes



Même en plein soleil les Leds sont parfaitement visibles.

- 2 rouges clignotantes pour les anti-collision
- 2 blanches pour les phares d'atterrissage

La plage de tension d'alimentation du module est de 7,4 à 12,6V, soit une batterie LiPo de 2 à 3S. À noter : l'intensité lumineuse des Leds sera la même quelque soit la tension utilisée. Il n'est pas impératif de raccorder le Power MULTlight à une voie du récepteur : la mise marche est instantanée, dès

que l'on branche la batterie, l'ensemble des Leds s'allume. Attention les yeux : l'intensité est tellement forte qu'il est désagréable de regarder directement les Leds ! Prévoir les lunettes de soleil pour ne pas être ébloui lors des essais dans l'atelier ! Le Power MULTlight peut être piloté en raccordant la prise de servo à une voie du récepteur asservie à un interrupteur 3 positions. Les fonctions s'activent ainsi de la façon suivante :

- Position 1 : toutes Leds éteintes

## INFOPRODUIT

### POWER-MULTILIGHT

Marque : Multiplex  
 Prix : 49,90 euros  
 Longueur : 67mm  
 Largeur : 41mm  
 Hauteur : 19mm  
 Poids module seul : 40g  
 Poids avec leds : 110g  
 Puissance/led : 500mW  
 Batterie : 2S à 3S LiPo minimum 750 mAh  
 Consommation : 1,45A

#### On a aimé

- + La possibilité de fonctionner sans connexion au récepteur
- + La visibilité même en plein soleil
- + La qualité générale
- + La facilité d'utilisation

#### On a moins aimé

- Le boîtier un peu volumineux

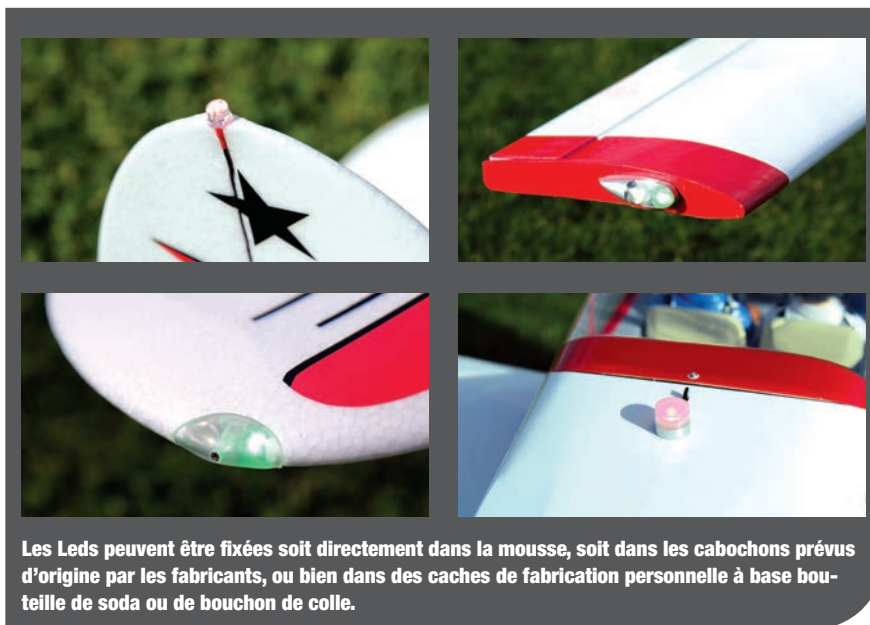
- Position 2 : feux de position + strobes + anti-collision
- Position 3 : feux de position + strobes + anti-collision + phares d'atterrissage.

Selon les options de mixage de votre radio, il est possible de rendre le fonctionnement du Power MULTIlight complètement autonome. Par exemple la position 2 (feux de position, strobes et anti-collision) peut être mixée de sorte à s'activer en même temps que la sécurité moteur, ce qui constitue par la même occasion un bon indicateur de mise en garde. De même pour la position 3 (phares d'atterrissage) qui peut être mixée avec les volets de sorte à s'allumer automatiquement lors des phases de décollage et d'atterrissage.

#### INSTALLATION

Tout comme un récepteur, le module de contrôle se fixe au mieux dans le modèle en fonction de l'emplacement disponible, à l'aide d'un collier Velcro® ou du ruban adhésif double face. Les Leds peuvent être installées de différentes façons, soit en les collant directement dans la matière pour les modèles en mousse, soit en les plaçant dans des cabochons en plastique transparents présents d'origine dans les kits ou de fabrication perso. Comme précisé un peu plus haut, les Leds sont fournies d'origine sur un cordon d'un mètre de long, il est nécessaire de jouer du fer à souder pour optimiser les longueurs de fils. Compte-tenu de la forte intensité des Leds, la consommation en électrons est assez importante avec 25mAh/minute soit 500mAh pour 20 minutes d'utilisation.

Attention donc à utiliser une batterie de capacité suffisante en fonction du

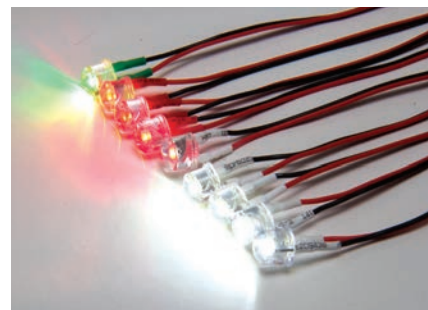


Les Leds peuvent être fixées soit directement dans la mousse, soit dans les cabochons prévus d'origine par les fabricants, ou bien dans des caches de fabrication personnelle à base bouteille de soda ou de bouchon de colle.

temps de vol prévu, soit 750 mAh pour 20 minutes.

#### CONCLUSION

Facile à mettre en œuvre, cet accessoire est vraiment efficace pour ajouter du réalisme à une maquette (ou semi-maquette). Grâce aux puissantes Leds bien visibles en vol même en plein jour, l'effet est garanti pour un tarif plutôt raisonnable en regard de la qualité générale du produit. Et même si il faudra peut-être jouer des coudes pour caser le boîtier de contrôle dans les fuselages les plus exigus, le jeu en vaut la chandelle ! ▲



Les 9 leds de 500mW chacune sont très puissantes ! Prévoir les lunettes de soleil pour les essais en atelier !



Le Power MULTIlight apporte une réelle touche de réalisme à une semi-maquette.